Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Желтые трамваи считают по осени | Les trams jaunes, aux couleurs de l'automne

Author: Людмила Клот, Берн , 10.11.2009.

А сейчас - "Танго" для всех! (© www.suissetraffic.ch)

С 11 по 14 ноября в Берне пройдет первая в стране выставка общественного транспорта.

|

Du 11 au 14 novembre se tiendra à Berne le premier salon des transports publics.

Les trams jaunes, aux couleurs de l'automne

Четыре дня продлится на этой неделе в Берне первая швейцарская Выставка общественного транспорта Swisstrafic. Подобно Ноеву ковчегу, выставка собрала «каждой твари по паре» - все виды швейцарского общественного транспорта будут представлены здесь, экспозиции более 160 предприятий-участников займут 20 000 кв. метров площади в залах BEA Bern Expo.

Главным героем выставки станет трамвай будущего - ярко-желтый, похожий на небольшой поезд и носящий имя «Танго». Ему предстоит во время выставки ездить по бернским улицам, по разработанным специально маршрутам.

Такой желтый красавец уже временно циркулировал в Цюрихе, чтобы затем переместиться в Базель. В течение ближайших десяти лет подобные трамваи планируется пустить в ход по всей Швейцарии. «Танго» - транспорт последнего

поколения, его длина 45 метров, он рассчитан на 286 мест, из них 94 сидячих, а запас жизни трамвая просто исключителен: 40 лет. Про стоимость лучше не говорить (кантон Базель заказал 60 трамваев на 278 млн. франков)....

Швейцарская выставка станет событием для всей Европы, настоящим европейским перекрестком: ожидается прибытие множества гостей, большинство которых - сотрудники транспортной отрасли. Для них пройдут симпозиумы, в которых примут участие фирмы-производители трамваев, автобусов и троллейбусов.

На фото 1895 года видны сразу два вида швейцарского транспорта: лошадь и трамвай

Специальная экспозиция позволит любителям ретро увидеть модели автобусов, курсировавших по швейцарским улицам в 1924-1981 годах. Заметим по ходу, что история электрического общественного транспорта в Швейцарии еще более давняя. Она ведет свой отчет с 6 мая 1895 года. В этот день первый трамвай проехал по Базелю, по маршруту от центрального вокзала через Рыночную площадь и до Среднего моста. Поездка стоила 20 раппенов (сантимов) и занимала 16 минут, а средняя скорость трамвая составляла 15 км в час. Что вполне неплохо, если учесть, что средняя скорость московского трамвая сегодня - 14 км в час, но дело тут, конечно, не в мощности, а в столичных пробках.

Выставка общественного транспорта будет открыта со среды по пятницу с 10 до 18 часов, а в субботу до 16 часов. Входной билет для взрослого стоит 20 франков, зато швейцарская железная дорога SFF-SBB предлагает многочисленные скидки и комбинации, которые позволят желающим дешевле добраться из разных городов до Берна и уже включают в себя стоимость билета на выставку. Об этом тоже можно прочесть на сайте Swisstrafic.ch.

транспорт швейцария

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zheltye-tramvai-schitayut-po-oseni