Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Законы меняются, Freeport остается | Une loi sans influence?

Author: Ольга Юркина, Женева , 02.11.2009.

Женевский Freeport (www.lextension.com)

Повлияет ли новый закон о таможенных пошлинах на репутацию женевского порто-франко?
|
Quels changements apportera aux Ports Francs de Genève la nouvelle loi sur les douanes ?
Une loi sans influence?

Предприятие Ports Francs et Entrepôts de Genève SA (Порто-франко и склады Женевы) существует с 1888 года: уже тогда, в XIX веке, очевидной стала необходимость помещения, куда иностранные компании, не уплачивая налоговых сборов, могли бы помещать на временное хранение товары, ожидающие транзита или покупателей в Швейцарии. Федеральный совет дал эксклюзивное разрешение кантону Женева на строительство так называемого «порто-франко» - склада, свободного от таможенных пошлин и от действующего на территории всей страны налогового законодательства. Само собой разумеется, со временем законы менялись. И вот, в мае 2009 года, логическим следствием вступления Швейцарии в Шенген стало новое таможенное законодательство, сближающее швейцарские законы о налогообложении 1925 года с общеевропейскими. Грозит ли это каким-либо образом швейцарскому беспошлинному складу?

Похоже, что новый закон кардинально ничего не меняет в статусе duty-free товаров,

сложенных в помещениях порто-франко. Однако влечет за собой некоторые довольно весомые материально последствия. Так, женевский Freeport отныне не считается зоной «вне таможенной территории государства», то есть некоторые услуги склада облагаются обычным швейцарским налогом на добавленную стоимость (7,6%). Правда, этот налог не распространяется ни на цену товаров, находящихся на хранении, ни на плату за аренду помещения, ни на страховые премии.

Второе важное изменение: все произведения искусства, находящиеся на складах Freeport, должны быть в обязательном порядке инвентаризованы сотрудниками компаний, снимающих помещения в аренду: составляется подробное описание каждого предмета, указываются его размеры, стоимость, дата прибытия и место на складе, страна происхождения, а также имя и адрес человека, обладающего правом распоряжаться данным товаром. Список заносится в информационную базу данных, к которой предоставляется открытый доступ таможенной службе. Данные хранятся в течение пяти лет.

Нужно заметить, что компании, пользующиеся услугами порто-франко, и ранее составляли описания товаров, хранящихся на складе, и это было само собой разумеющейся формальностью. Единственное изменение - свободный доступ к подобной информации таможенных служб. С одной стороны, новое законодательство должно предупредить размещение на складе ворованных произведений искусств и нелегально вывезенных ценностей. С другой стороны, как заметил глава одной из компаний, снимающих помещения Freeport, вступление в силу нового закона удивительным образом совпало с финансовым кризисом и скандалом с банковской тайной. Видимо, решили избежать дальнейших неприятностей: ведь для международной общественности порто-франко «за пределами таможенной территории государства» казался «оффшорной зоной» с подпорченной репутацией.

Естественно, новое законодательство нисколько не затронет качество обслуживания и условий хранения товаров и произведений искусства. Для последних, кстати, на складах Freeport воссозданы практически музейные условия - с контролем освещения и влажности в комнатах, оснащенных повышенной системой безопасности. Представители женевского Freeport настаивают, что изменение законодательства никак не повлияет на их бизнес. Но, похоже, компании, арендующие помещения, всерьез задумались над продлением контракта. Например, Ив Бувье, начальник перевозок швейцарской компании Natural Le Coultre, одного из главных клиентов Freeport, заявил о намерении расширить поле деятельности в сторону Азии: в Сингапуре действует не такое строгое законодательство, и нет необходимости инвентаризировать товары и устанавливать личность владельцев.

Пока Freeport ничего не угрожает. В его распоряжении – оборудованные по последнему слову техники помещения, общей площадью как минимум 140 000 м2 (примерно 22 футбольных поля), предназначенные для хранения самых разных товаров: от промышленных до вина, украшений и произведений искусства. И, конечно, высокое качество обслуживания. Отпугнет ли клиентов новое таможенное законодательство, покажет время.

Источник: www.antiquestradegazette.com

Ports Francs et Entrepôts de Genève SA

законы в швейцарии

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/economie/zakony-menyayutsya-freeport-ostaetsya