Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Ангелы отдыхают |

Author: Людмила Клот, Женева , 04.08.2009.

На автодорогах Швейцарии не уменьшается число водителей, ездящих по встречной полосе. Власти планируют увеличить количество дорожных указателей, но не уверены, что это поможет.
|
Виденье из кошмарного сна автомобилиста - несущаяся навстречу машина - может обрести свои реальные очертания на скоростных трассах Швейцарии. Количество аварий такого типа не уменьшается. По данным Бюро по предупреждению несчастных случаев, на швейцарских дорогах ежегодно фиксируется около 80 случаев, когда машины едут по встречной полосе, против движения всех остальных. Причем такая цифра остается стабильной уже в течение многих лет, несмотря на все предупредительные меры, на постоянное усовершенствование дорожной разметки и автомобильных указателей и на технологический прогресс.

«Эти несчастные случаи могут завершиться самым драматическим образом», - поясняет и без того понятное Филипп Жато, пресс-секретарь полиции кантона Во. К примеру, в его зоне ответственности за четыре года ежегодно происходит 21 несчастный случай, в которых 3 человека гибнет, а 20 получают телесные повреждения. Это в особенности касается регионов Ивердона, автодороги A9 между Монтэ и Вильневом, автодорог A51 и A5 в зоне Невшателя.

Бюро по предупреждению несчастных случаев разводит руками. Да, существует электронная аппаратура, которая позволяет отслеживать автомобили, движущиеся по встречной полосе. Но она часто дает ложные информацию и, к тому же, «экипировать такими устройствами всю территорию Швейцарии - это слишком дорогостоящее мероприятие».

«Нормальные» автомобилисты, таким образом, остаются совершенно беззащитными перед их опасными коллегами? Большой подмогой являются сигналы самих водителей, предупреждающих полицию о машинах, едущих им «в лоб». К счастью, подобных сигналов в 11 раз больше, чем несчастных случаев.

Понимая абсурдность проблемы, которую, тем не менее, нужно решать, Федеральное дорожное бюро начало работы по улучшению системы дорожных указателей. Выезды и въезды на автодороги будут оборудованы не только громадными панно с указанием направлений и мест, но и с запретом поворотов, которые могут привести к выезду на встречную полосу. Белая линия дорожной разметки будет удвоена или утроена. Сами дорожные указатели должны еще увеличиться в размерах, а краски на них стать ярче.

Эти меры коснутся всех скоростных трасс в Швейцарии, 1000 населенных пунктов, 440 въездов на автодорогу и стольких же выездов, 34 подъездов к ресторанам на трассе и 90 зон отдыха. Работы должны завершиться уже этой осенью.

Дорожная полиция напоминает водителям: «Если вы слышите объявление по радио о том, что на вашем участке пути движется встречный автомобиль, не паникуйте. Оставайтесь на правой полосе и сократите скорость».

Факторы, которые могут спровоцировать езду по встречной полосе:

Алкоголь и наркотики, а также езда под влиянием медикаментов. Согласно данным

Бюро по предупреждению несчастных случаев, чаще всего именно зеленый змий шепчет на ухо молодым водителям, «подсказывая», что на автодороге можно развернуться.

Возраст. Большое количество таких опасных водителей - старше 65 лет, особенно часто с ними случается это ночью, в темноте, когда пожилые люди путают выезд и въезд на автодорогу. Кантон Вале - чемпион по количеству пенсионеров, гоняющих ночами по встречке, вместо того, чтобы мирно спать в своей постели.

Иррациональное поведение. На базе заснятых дорожной полицией видеофрагментов, когда машины внезапно делают поворот на 180 градусов на автодороге, и последующего опроса водителей, сделан вывод: многие до этого ехали нормально и сами не понимают, что за черт толкнул их повернуть руль.
алкоголь

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/angely-otdyhayut*