

Швейцарский Левша | "Le Gaucher" Suisse

Author: Всеволод Бернштейн, [Цюрих](#) , 03.03.2009.



Франк Риндеркнехт и его автомобили (фото автора)

Одна из самых ярких премьер предстоящего Женевского автосалона – концепт-кар Rinspeed iChange, первый в мире автомобиль, который меняет конфигурацию кузова в зависимости от количества пассажиров. Нам удалось встретиться и поговорить с его создателем, Франком Риндеркнехтом.

|
L'une des sensations du prochain Salon de l'Auto de Genève est le concept-car Rinspeed iChange, la première automobile qui adapte son intérieur au nombre de passagers! Nous avons réussi à rencontrer son inventeur, Frank Rinderknecht.

"Le Gaucher" Suisse

Франк Риндеркнехт – инженер-романтик. В мировой литературе и кинематографе есть такой архетипический персонаж, чудо-механик, мастер золотые руки. Он запирается в гараже на неделю или две, а потом выкатывает из него все, что угодно – машину времени, космический корабль, подводную лодку. В реальной жизни, особенно с наступлением постиндустриальной эры и глобализации такие люди вроде бы встречаться не должны, но нет. В тишайшем поселке Цумикон под Цюрихом живет маэстро Франк Риндеркнехт. Раз в год, специально к Женевскому автосалону, он выкатывает из гаража и грузит в трейлер очередное чудо, о котором потом с восторгом пишут газеты и журналы по всему миру.



В прошлом году это был автомобиль-подводная лодка sQuba, а в этом - iChange, автомобиль с изменяющимися аэродинамическими характеристиками. Каждый раз - новая революционная идея. Эти идеи сделали компанию Франка Rinspeed знаменитой на весь мир, громким именем в мире моторов, однако сам господин Риндеркнехт к этой славе относится очень спокойно.

«Я хочу, чтобы моя компания оставалась маленькой, - говорит он. - Чем меньше размер, тем больше креатива. 2-3 человека - это оптимально для генерации идей, 10 человек - это уже слишком много. Сложно найти творческий консенсус».

Мы успели отвыкнуть от слова «творчество» применительно к автомобилям. Дизайн, да. Новая форма фар, конфигурация дверной ручки, обводы крыла. Но так, чтобы творческому переосмыслению подвергалась сама идея автомобиля, это в наше время редкость. И с бизнесом это сочетается не очень хорошо.

«Если бы у меня в компании был совет директоров, - смеется Франк, - меня бы тут же уволили».

А между тем, все начиналось довольно прозаично. Свои первые деньги Франк заработал на аксессуаре, который по-английски зовется красивым словом sunroof, а по-русски просто люк. После школы Франк отправился смотреть мир. На пару лет, как это было принято во времена хиппи, задержался в Калифорнии - подрабатывал в мастерской по оснащению автомобилей для инвалидов. В Калифорнии тогда появились первые sunroof. Удивительно, но в Европе в то время до такого еще не додумались. Франк вернулся в Швейцарию и установил калифорнийскую диковину на свою малолитражку. Знакомые и незнакомые одолевали вопросами: где ты это взял? можешь и мне поставить? Риндеркнехту ничего не оставалось, как организовать поставки и монтаж люков. Так он стал швейцарским пионером автотюнинга - пригодился опыт в оборудовании «инвалидок». До учебы в университете так дело и не дошло. Один из лучших автоинженеров мира является самоучкой, совсем, как русский Левша.



Со временем Франк решил создавать

собственные автомобили. Каждый его автомобиль – это материализованная идея, или, если хотите, мечта. Мечту нельзя запустить в тираж. После того, как он на прошлогоднем Женевском автосалоне представил свой подводный автомобиль, к нему поступило десять заявок. Богатые клиенты хотели иметь такой же, за любые деньги. (На мой вопрос, сколько среди этих клиентов было русских, Франк ответил: много). Подводный автомобиль – находка для миллиардера. Вертолетом на яхте уже не удивишь, подводной лодкой тоже, а тут нечто невиданное. Франк отказал всем. Запуск автомобиля пусть даже и в малосерийное производство – это хлопоты. Сертификация, согласования, тесты на безопасность – это не творчество, тем более что уже вызревала следующая идея - iChange. И плюс еще куча проектов помимо концепт-каров: гоночные катера, новаторский дизайн салона авиалайнера, устройство для быстрой погрузки и разгрузки пикапов - всего не перечислить.

Франк Риндеркнехт говорит, что не боится кризиса. Он создал собственную автопромышленность в одном отдельно взятом гараже, которой, пока люди не разучились мечтать, не требуются никакие бэйлауты.

Фотографии в тексте © Rinspeed Inc.

[Швейцария](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarskiy-levsha>