

## Торговля российской нефтью: Дубай обошел Женеву | Commerce du pétrole russe: Dubaï devance Genève

Author: Заррина Салимова, [Женева](#), 29.11.2023.



Фото: David Rodrigo, Unsplash

Согласно расследованию неправительственной организации Public Eye, на данный момент крупные швейцарские трейдеры практически не фигурируют среди покупателей российской нефти. Их место заняли компании, базирующиеся в ОАЭ.

|  
Selon une enquête de l'ONG Public Eye, pour l'instant, les grands négociants suisses ne

figurent presque pas parmi les acheteurs de pétrole russe. Ils ont été remplacés par des sociétés basées aux Émirats arabes unis.

## Commerce du pétrole russe: Dubaï devance Genève

Исход торгующих российской нефтью компаний из Швейцарии начался вскоре после введения антироссийских санкций, то есть весной прошлого года. Наша Газета уже [рассказывала](#), что на протяжении десятилетий Швейцария была центром торговли российскими сырьевыми товарами. Расположенные в Женеве и Цуге компании находили по всему миру покупателей, желающих приобрести российские энергоносители и зерно. После 24 февраля 2022 года этот сектор швейцарской экономики столкнулся со структурными изменениями: торговля российским сырьем продолжилась, только уже не в Швейцарии, а в [ОАЭ](#).

По данным Public Eye, десятки компаний, которые до начала войны в Украине работали из Женевы, расширили свое присутствие или открыли новые подразделения в Дубае – юрисдикции, которая не применяет санкции в отношении России. «Дубай стал новым эпицентром торговли российской нефтью», - отмечается в исследовании НПО. Так, до применения западных санкций, включая введение ценового потолка в 60 долларов за баррель, торговля 50-60% российской нефти осуществлялась из Швейцарии, в основном из Женевы. На сегодняшний день этот показатель составляет менее 5%. Только Litasco, дочерняя компания «Лукойла», продолжает торговать российским черным золотом из Швейцарии. Эта деятельность в основном касается сделок с Болгарией, единственной страной в Европейском союзе, которой, как пояснила в комментарии RTS швейцарская ассоциация торговли и транспортировки сырьевых товаров SuisseNégoce, разрешено продолжать импорт российской нефти.

При этом шесть из десяти крупнейших частных покупателей российской нефти морским путем базируются в ОАЭ. Проанализировав данные российской таможни, авторы исследования пришли к выводу, что с января по июль 2023 года (после августа получить доступ к этим данным стало сложнее) зарегистрированные в Дубае компании закупили более половины заявленных объемов экспорта из четырех основных российских портов – Усть-Луги (Финский залив), Приморска (Финский залив), Новороссийска (Черное море) и Козьмино (Японское море). Общая стоимость закупок за этот период составила не менее 14 миллиардов долларов.

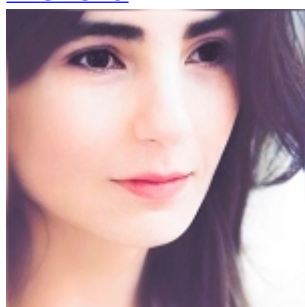
Швейцарские гиганты Trafigura, Vitol и Gunvor больше не входят в десятку крупнейших покупателей российской нефти. Однако Public Eye опасается того, что некоторые трейдеры будут использовать Дубай для ведения бизнеса, запрещенного в Конфедерации: швейцарское законодательство об эмбарго не содержит четкого определения территориального охвата санкций. Обеспокоенность экспертов вызывает и то, что на смену крупным предприятиям пришли малоизвестные торговые компании, работающие с огромными объемами. По информации Tribune de Genève, Вашингтон, опасаясь того, что целый сектор торговли нефтью находится в руках совершенно непрозрачных посредников, даже призывал женевские компании возобновить участие в легальной стороне торговли российской нефтью.

Тем временем Федеральный совет намерен более тщательно проанализировать международную торговлю сырьевыми товарами из Швейцарии. В конце ноября правительство приняло решение включать в статистику по добавленной стоимости все компании, занимающиеся торговлей сырьевыми товарами и имеющие не менее

трех сотрудников. По разным оценкам, швейцарские торговые центры контролируют более трети мировой торговли сырой нефтью, около двух третей торговли металлами и от 35% до 60% торговли сельскохозяйственными товарами. Тем не менее в Швейцарии до сих пор нет официальных данных о вкладе этого сектора в ВВП или о товарах, которыми торгуют швейцарские компании. По мнению Федерального совета, необходимость в уточнении данных обусловлена экономической важностью сектора для внутренней и внешней политики и существовала еще до военной агрессии России против Украины.

Добавим, что, согласно расследованию Swissinfo, швейцарские компоненты, в том числе произведенные уже в 2023 году, по-прежнему используются в российских беспилотниках «Ланцет». Россия научилась обходить международные санкции, в том числе закупая необходимые детали через третьи страны, не применяющие ограничения. Чипы могли попасть в Россию и путем контрабанды, они также могли быть изъяты из готового продукта, например, электроскутеров, электровелосипедов, автомобилей, игрушек. Документы, с которыми ознакомился сайт Swissinfo, показывают, что санкционные товары идут транзитом через коммерческие компании, зарегистрированные в основном в Турции или Китае. Затем они могут быть отправлены напрямую в Россию или перепроданы агентам в таких странах, как Казахстан и Кыргызстан. Эксперты призывают полностью прекратить поставки выявленных компонентов не только в Россию, но и в юрисдикции повышенного риска. Кроме того, Швейцария могла бы одобрять экспорт подобных товаров только при наличии разрешения и требовать от экспортеров предоставления сертификатов конечного пользователя.

[Торговля нефтью](#)  
[санкции швейцарии в отношении россии](#)  
[торговля сырьем в швейцарии](#)  
[швейцарские сырьевые компании](#)  
[Женева](#)



[Заррина Салимова](#)  
Zaryna Salimava

---

**Source URL:**

<https://nashagazeta.ch/news/economie/torgovlya-rossiyskoy-neftyu-dubay-oboshel-zhenevu>