

НАША ГАЗЕТА

 nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Куда отправиться на каникулы? | Où partir en vacances?

Author: Заррина Салимова, [Берн](#), 13.10.2023.



Фото: Nashagazeta.ch

Во многие европейские города можно добраться из Швейцарии на поезде всего за несколько часов.

|

De nombreuses villes européennes sont accessibles depuis la Suisse en quelques heures de

train.

Où partir en vacances?

Самолет, автомобиль или поезд – какому виду транспорта отдать предпочтение, отправляясь на осенние каникулы? Если этим летом вам довелось лететь в отпуск из Цюрихского аэропорта, то вы могли своими глазами видеть безумные очереди для прохождения контроля безопасности. Позже руководство аэропорта наняло дополнительный персонал, и ситуация немного выровнялась. Но на прошлой неделе, к началу осенних каникул, жалобы на чрезмерно длительное время ожидания и потерянный багаж снова участились. Автомобиль может быть неплохой опцией – если забыть о традиционных многокилометровых пробках перед Готардским тоннелем. Остается поезд!

Путешествуя на поезде, вы, безусловно, не застрахованы от опозданий, забастовок работников железных дорог (особенно этим «грешат» французы, но итальянцы и немцы от них тоже не отстают) и других неприятных сюрпризов. Тем не менее вы получаете и преимущества – значительная экономия по сравнению с самолетом, никаких драконовских ограничений багажа и прибытие сразу в центр города, а не в расположенный в часе езды от него аэропорт, за поездку на такси из которого придется выложить пару десятков евро. Кроме того, поезд – это экологично, а время в пути можно использовать для бесед (все-таки мы слишком часто сидим, уткнувшись в экран телефона, и совсем разучились общаться), чтения книг и просто для того, чтобы смотреть в окно, «замедлиться» и остаться наедине со своими мыслями.

В предверии каникул журналисты Tribune de Genève составили подборку европейских городов, в которые можно добраться за 3-10 часов с любого швейцарского вокзала с максимум четырьмя пересадками. Например, в столицу Бургундии Дижон можно добраться из Цюриха примерно за три часа, а в немецкий университетский город Фрайбург – за два часа. Такое же время займет путешествие на поезде из Женевы до славящегося своими кулинарными традициями Лионса, а до прекрасного Парижа из города Кальвина – только три часа езды! Чуть больше трех часов отделяют жителей Базеля от Реймса, знаменитого своим величественным собором, в котором были коронованы 25 французских королей, или Франкфурта-на-Майне, где родился Вольфганг Гете.

Наши коллеги из TdG отметили, что жителям Берна повезло меньше, мол, за три часа из города федерального значения никуда особенно не доберешься. Позволим себе не согласиться с этим утверждением! Так, поездка из Берна до идиллической Стрэзы занимает всего два с половиной часа, в течение которых из окна вагона вы сможете наблюдать потрясающие горные пейзажи. Окруженное голубоватыми Альпами озеро Маджоре, чарующие острова семи Борромео с расположенными на них дворцами и парками, ботанические сады, отели и особняки в стиле belle époque, множество уютных кафе и кондитерских – выходные в северной части Италии могут стать незабываемыми. А из самой Стрэзы до Милана, столицы люксового шопинга, на скоростном поезде можно доехать всего за час.

Те, кто готов провести в поезде восемь часов, могут отправиться из Базеля в Лондон, Гамбург, Неаполь или на побережье Атлантического океана, а из Женевы – в Бордо или Лондон. Из Санкт-Галлена за десять часов можно доехать до Будапешта, из Кьянко – в Калабрию, а из Женевы – в Барселону или города французской Бретани

(сезон устриц как раз начался!). Для таких долгих путешествий подходят ночные поезда, которые сейчас набирают популярность. Однако швейцарские железные дороги регулярно подвергаются критике за качество обслуживания. Мало того, что четвертьочных поездов приходят с опозданием, так еще и все они отправляются из Цюриха, причем только на Север или Восток: в Амстердам, Кельн, Гамбург, Берлин, Лейпциг, Дрезден, Прагу, Вену, Будапешт, Грац, Загреб и Любляну. Обещанные направления Женева-Лозанна-Рим и Женева-Барселона до сих пор не были открыты.

Напоследок порекомендуем перед покупкой билетов сравнивать их стоимость на сайтах SBB/CFF и иностранных железнодорожных компаний – итальянской Trenitalia, французской SNCF, немецкой DB и австрийской ÖBB. Нередко билеты на зарубежных платформах стоят дешевле. Кроме того, заглянув на другие сайты, вы узнаете о действующих акциях, например, два билета по цене одного, особые предложения для детей и молодежи или значительные скидки для группы пассажиров от двух до пяти человек. Приятных вам путешествий под стук колес!

[Женева](#)



[Зарина Салимова](#)

Zaryna Salimava

Статьи по теме

[Безопасно ли путешествовать в швейцарских поездах?](#)

[Беспилотные автобусы и поезда в Швейцарии](#)

[Через Готардский туннель на высокоскоростном поезде](#)

[Поездка на скоростном поезде от Женевы до Парижа станет на 25 минут короче](#)

[На историческом поезде из Давоса в Филизур](#)

[Достоинства и недостатки швейцарских железных дорог](#)

[Дорогие швейцарские железные дороги](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/kuda-otpravitsya-na-kanikuly>