

НАША ГАЗЕТА

 nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Расходы и привычки швейцарских путешественников | Les dépenses et les habitudes des voyageurs suisses

Author: Лейла Бабаева, [Берн-Лозанна](#), 29.10.2019.



(© tdg.ch)

Жители Конфедерации тратят в среднем 143 франка в день в отпуске, при этом некоторые выбирают экологичные транспортные средства на фоне дискуссий об изменении климата.

|

Les habitants de la Confédération dépensent 143 francs par jour en moyenne en vacances, certains choisissent des transports écologiques suite à des discussions sur les changements climatiques.

Les dépenses et les habitudes des voyageurs suisses

По данным Федеральной службы статистики (OFS), в прошлом году 63% швейцарцев отправились в туристические поездки, что на 10% больше, чем в 2017-м, многие ездили за новыми впечатлениями не один, а несколько раз. 33% граждан развлекались в пределах своей страны, 60% отдыхающих предпочли Европу, в первую очередь – Францию, Германию и Италию, 7% выбрали более отдаленные государства.

У себя на родине жители Конфедерации в 63% случаев перемещаются на машинах, мотоциклах или в домах на колесах. Отправляясь в другие страны, швейцарцы чаще всего предпочитают самолеты (44%) или, опять же, личные авто (41%), гораздо реже – поезда (около 10%). По прибытии на место они останавливаются в отелях (почти 50%), гораздо меньше путешественников выбирают Airbnb и подобные платформы (21%), остальные живут у друзей или родственников. Как сказано выше, в среднем затраты во время поездок составляют 143 франка в день, эта сумма включает расходы на проезд и питание, однако издержки возрастают (219 франков), если швейцарцы решили жить в отеле.

В интервью газете Tribune de Genève глава лозаннского турагентства Neos Voyages Фредерик Наэф отметил, что швейцарцы становятся все более требовательными к программе своих поездок, при этом одинаковой популярностью пользуются как путешествия с целью заняться спортом, так и открыть для себя культуру других

стран. Жители Конфедерации занимаются кайтсерфингом на Мадагаскаре, останавливаются в сельских домах в Коста-Рике и Колумбии, катаются на лошадях в Монголии и т.д.

Интересно, что около 33% клиентов до начала путешествия осведомляются, действуют ли в отелях, которые их заинтересовали, этические правила в сфере социальной ответственности и защиты окружающей среды. Таких швейцарцев интересует, хорошо ли там обращаются с сотрудниками и не трятят ли зря воду. Впрочем, это не означает, что они обязательно забронируют номера в этих гостиницах, порой они вынуждены выбирать более дешевые варианты.

Добавим, что часть швейцарцев стали путешествовать по-другому: например, прибыв в Камбоджу или Индонезию на самолете, они перемещаются на месте на велосипедах. Все больший интерес вызывают поезда, этому способствуют заманчивые туристические предложения в разных государствах. Например, многие не устоят перед возможностью прокатиться на панорамном поезде «Tren a las Nubes» в Аргентине с северо-запада страны до чилийской границы в Андах, на Rocky Mountaineer в Канаде, на Ghan в Австралии или на Eastern & Oriental Express из Таиланда в Сингапур.

Фредерик Наэф подчеркнул, что авиаперелеты все еще остаются нормой для путешественников, но выразил надежду, что забота о климате возьмет верх над заботой о личном комфорте. В этом могут помочьочные поезда: сегодня их гораздо меньше, чем раньше, но многие с теплом вспоминают времена, когда часто на них ездили. Говоря о путешествиях по железной дороге, стоит упомянуть предложение, с которым член Национального совета от Социалистической партии Самира Марти намерена выступить в декабре. Депутат хочет добиться от Федерального совета увеличения отпуска для работников, желающих отправиться в путешествие на поезде, а не на самолете. Например, тот, кто предпочтет добираться до Лондона поездом, будет иметь право на два дополнительных дня: свою модель Самира Марти предлагает опробовать в первую очередь на госслужащих. Президент профсоюза Travail Suisse Адриан Вутрих считает такое предложение «конструктивным» и заслуживающим внимания. Со своей стороны, многие работодатели полагают, что не должны вмешиваться в частную жизнь сотрудников, не связанную с работой.

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Безопасно ли путешествовать в швейцарских поездах?](#)

[Как путешествовать экологично?](#)

[Автобусы – конкуренты поездов?](#)

[Solar Impulse: швейцарский самолет будущего?](#)

Source URL:

<https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/rashody-i-privychki-shveycarskih-puteshestvnikov>