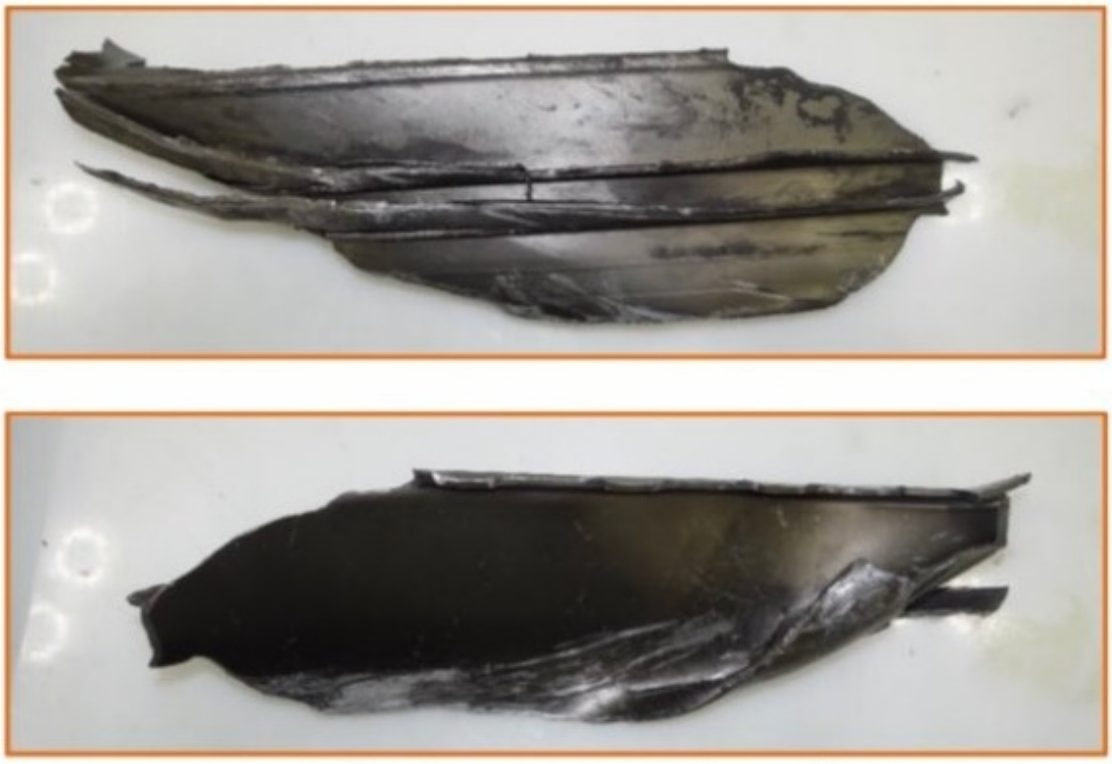
Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Во Франции ищут детали самолета авиакомпании SWISS | En France, on cherche des pièces d’un avion de SWISS

Author: Лейла Бабаева, Женева-Париж , 23.08.2019.



Exemples de pièces issues du moteur lors de son démontage

Пример деталей проблемного двигателя, снятых при его разборке (twitter.com)
Не волнуйтесь, катастрофы не было – Airbus A220 потерял в полете некоторые детали двигателя, и теперь население просят помочь их найти.
|
Rassurez-vous, il ne s’agît pas d’un accident – un Airbus A220 a perdu en vol certaines pièces de moteur. La population est maintenant priée d’aider dans les recherches.
En France, on cherche des pièces d’un avion de SWISS

С призывом о помощи в Twitter к французам обратилось Бюро по расследованию и

анализу безопасности гражданской авиации (BEA); детали с металлического гиганта посыпались во время полета над департаментом Йонна (регион Бургонь-Франш-Конте) 25 июля 2019 года, информирует телерадиокомпания RTS.

BEA впервые беспокоит население подобной просьбой, делая это от имени Национального совета по безопасности на транспорте (США), который ведет расследование, ведь двигатель выпущен американской компанией Pratt & Whitney. Специалисты предполагают, что детали упали в лес недалеко от коммун Периньи-Сюр-Армансон и Кри. Самолет совершал рейс между Женевой и Лондоном, но из-за проблем с левым двигателем выполнил посадку в аэропорту Париж – Шарль-де-Голль. Во время приземления никто из 116 пассажиров и пяти членов экипажа не пострадал, а судно получило лишь мелкие повреждения.

После осмотра двигателя выяснилось, что он потерял некоторые детали компрессора низкого давления – длина титановых изделий, вероятно, не превышает 30 см. Нашедших просят обращаться с деталями очень осторожно, так как у них острые края. По информации BEA, самолеты крайне редко теряют в полете детали двигателей. Другой случай произошел с воздушным судном A380-800 компании Air France, летевшим из Парижа в Лос-Анджелес – тогда часть двигателя упала в Гренландии, 150-килограммовую пропажу недавно нашли под четырехметровым слоем снега и льда.

В связи с этим инцидентом американский производитель авиационных двигателей Engine Alliance намерен попросить своих клиентов осмотреть двигатели GP7200 принадлежащих им аппаратов A380 после того, как будет установлено, почему отвалилась увесистая часть над Гренландией. Документ с рекомендациями по осмотру Engine Alliance опубликует в конце августа, при этом проверка не должна повлиять на расписание авиакомпаний. Двигатели GP7200 стоят на самолетах A380 компаний Emirates, Air France, Etihad Airways, Korean Air и Qatar Airways. Другие владельцы A380 ставят на них двигатели производства Rolls Royce.

Летать или не летать? Для многих этот вопрос вообще не стоит, они, стараясь не думать о грустном, поднимаются по трапу, из чего можно сделать вывод, что люди в основной своей массе очень смелые. Впрочем, здесь, наверное, главную роль играет внутренняя вера в то, что «лично со мной ничего не случится». Хорошо, что эта вера в нас есть, иначе все бы сидели по домам и боялись выйти на улицу.

Swiss
Статьи по теме
Авиакомпания SWISS запустила портал для туристов
Авиакомпания Swiss окончательно расправила крылья
Авиакомпания Swiss ищет 100 новых пилотов

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/vo-francii-ishchut-detali-samoleta-aviakompanii-swiss