Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Электронные датчики в автомобилях и полицейские расследования | Capteurs électroniques dans les voitures et investigations policières

Author: Лейла Бабаева, Невшатель-Берн , 25.07.2019.

У роз есть шипы (unsplash.com)

Машина-компьютер, которая выполняет многие действия за водителя – это прекрасно, но данные, которые она собирает, могут использовать следователи и не только. Как с этим обстоят дела в Швейцарии?

|

Un véhicule-ordinateur qui accomplit plusieurs tâches au lieu de conducteur, c’est parfait,

mais les données enregistrées par l’automobile peuvent être utilisées par la police. Quelle est la situation actuelle en Suisse?
Capteurs électroniques dans les voitures et investigations policières

Машины давно перестали быть двигателем и креслом на колесах, сегодня многие модели «видят» и «слышат» больше хозяина, так как число электронных датчиков в них может измеряться десятками. Это облегчает задачу стражам закона, выясняющим причины ДТП, но не все так просто, потому что автоматически возникает вопрос защиты данных. Кроме датчиков, есть и бортовые автомобильные самописцы (ADR), которые все чаще устанавливают в машины и которые собирают информацию об авариях. За пять секунд до ДТП такое устройство будет записывать скорость автомобиля дважды в секунду, отмечать положение педали газа, следить, задействованы ли тормоза и пристегнут ли ремень безопасности, объяснил эксперт по безопасности дорожного движения Марсьяль Джиобеллина в интервью телерадиокомпании RTS. Устройство полезно еще и потому, что после аварии многие водители (все мы – живые люди!) винят машину или уверяют, что они все делали правильно.

По решению суда полиция может извлечь данные из авто, вплоть до информации, хранящейся в ключах. В Невшателе, например, так поступают все чаще: «К этому прибегают при расследовании причин аварии с тяжкими телесными повреждениями или летальным исходом», - рассказал представитель кантональной полиции Жорж-Андре Лозуэ.

В такой ситуации сотрудника по вопросам защиты данных кантона Вале Себастьена Фанти волнует вероятность повсеместной слежки за водителями: он лично был бы шокирован, если бы появилась возможность выяснить, нарушал ли человек правила дорожного движения за полгода или год до ДТП. Со своей стороны, власти уверяют, что не составляют «потреты» автовладельцев на основе полученных сведений. А что на законодательном уровне? В США с 2015 года действует закон о вторжении в личную жизнь водителей Driver Privacy Act, где установлены четкие правила доступа следователей к информации в ADR. В тексте сказано, что эти сведения принадлежат владельцу или арендатору авто, но при определенных обстоятельствах суд может потребовать предоставить данные.

В Европе вообще и в Швейцарии в частности пока нет таких законов, но ситуация может измениться: Европейский парламент рассматривает проект закона, подобного действующему в США, и, если его примут в ЕС, то позднее он будет принят и в Швейцарии. О влиянии других стран на швейцарские законы мы недавно писали.

Волнует ли вас такая вероятность? В разговоре о том, что смартфоны могут следить за своими владельцами, нам приходилось слышать мнение: «Пусть копируют на здоровье мои бессмысленные смски». Стоит ли так же беспечно относиться к данным в «черном ящике» и датчиках автомобиля? Человечество идет к тому, что датчики будут появляться везде, вплоть до тротуаров и почвы, со временем может быть и так, что неживые предметы благодаря электронике начнут заботиться о благополучии человека, даже предотвращать самоубийства – при нынешнем уровне техники это легко представить. Проблема в том, что у высокотехнологичных средств есть побочные эффекты: уязвимость данных, вероятность того, что они будут стерты, украдены, затребованы и т.д. На наш взгляд, это нормальный этап развития технологий, главное, чтобы с сегодняшнего распутья мир не свернул в сторону одной

из антиутопий, прозорливо описанных такими мастерами, как Хаксли, Оруэлл, Лем.

отношения сша и швейцарии
Статьи по теме
В Швейцарии недостаточно защищены данные пользователей?
Все хотят использовать наши данные, но кто будет их защищать?

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/elektronnye-datchiki-v-avtomobilyah-i-policeyskie-rassledovaniya