

На историческом поезде из Давоса в Филизур | Train d'époque entre Davos et Filisur

Author: Заррина Салимова, [Давос](#) , 24.05.2019.



Визенский виадукт © RhB, Andrea Badrutt

До 27 октября Ретийская железная дорога предлагает совершить путешествие на старинном поезде, приводимом в движение легендарным локомотивом «Крокодил».

Jusqu'au 27 octobre, les Chemins de fer rhétiques proposent des voyages en train ancien tracté par la légendaire locomotive «Crocodile».

Train d'époque entre Davos et Filisur

В состав поезда, который до конца октября будет дважды в день курсировать между Давосом и Филизуром по Ретийской железной дороге, входят столетние вагоны 1-го и 2-го классов, открытые панорамные вагоны, вагоны для перевозки велосипедов и построенный в 1929 году «Крокодил». «Швейцарскими крокодилами» или просто «Крокодилами» называют электрические локомотивы с удлиненными капотами, похожими на пасть аллигаторов. Сходство с рептилиями усиливается за счет зеленовато-коричневой окраски. Этот тип электровозов производился в 20-х годах прошлого века, но до сих пор исправно работает – как тут не вспомнить о знаменитом швейцарском качестве! В некоторых составах исторического поезда используется полувековой локомотив Ge 4/4 I красного цвета – первый электровоз с индивидуальным приводом колёсных пар.



Вот так выглядит «Швейцарский крокодил» © RhB, Stefan Schulthess

Путешествие на историческом поезде начинается в Давосе со станции Davos Platz. Городок, расположенный на берегу реки Ландвассер, еще в XIX веке завоевал популярность благодаря своему лечебному горному воздуху. Давос считается круглогодичным курортом: зимой здесь катаются на лыжах, а летом совершают долгие горные прогулки (и заодно [борются со стрессом!](#)).

После громкого свистка машиниста поезд отправится в путь. Линия Давос-Филизур была открыта 110 лет назад, 1 июля 1909 года. Чтобы проложить 19-километровую железную дорогу, которая представляет особый интерес с инженерной точки зрения, понадобилось прорубить 14 туннелей и построить 30 мостов. Строительные работы заняли три года. Линия была электрифицирована в 1919 году.

Поезд проедет мимо живописных граубюнденских деревень с рассыпанными по склонам шале и скалистого ущелья Цюген, в глубине которого рокочут воды реки Ландвассер. Немецкий экспрессионист Эрнст Людвиг Кирхнер увековичил Цюген на своем полотне, которое сейчас хранится в именном музее художника в Давосе.



Ущелье Цюген глазами Эрнста Людвиг Кирхнера. Фото: Wikimedia

Далее дорога проходит по Визенскому виадуку. С арочного железнодорожного моста длиной 210 метров и высотой 89 метров открываются великолепные виды на Ретийские Альпы.

Конечная станция маршрута – Филизур. Крохотный городок, где живут всего полсотни человек, расположен в долине и со всех сторон окружен высокими горами. Главной достопримечательностью Филизура считается каменный виадук Ландвассер, построенный в 1902 году и признанный объектом культурного наследия ЮНЕСКО в 2008-м. Длина одноколейного моста составляет 136 метров, а высота – 65 метров.

Поездка из Давоса в Филизур длится 40 минут. В некоторых местах машинист будет замедлять ход, чтобы пассажиры успели насладиться красивыми видами и сделать снимки. На историческом поезде действуют обычные проездные билеты, и доплаты не требуется.

Добавим, что в 2008 году Ретийская железная дорога была включена в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО. Кроме Ретийской, этой чести удостоены всего две железные дороги в мире – Земмерингская в Австрии и Дарджилинг в Гималаях.

Расписание движения исторических поездов можно найти на сайте [Ретийской железной дороги](#).

[швейцарская культура](#)

Статьи по теме

[Дорогие швейцарские железные дороги](#)

[Эта магическая Сардона](#)

[Деревня Соль: в краю цветущих долин Граубюндена](#)

[Голубцы и ореховый пирог из Граубюндена](#)

[По Швейцарии на 540-тонном историческом поезде](#)

[2011 – Год исторических паровозов в Швейцарии](#)

[Исторические пути Швейцарских железных дорог](#)

Source URL:

<https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/na-istoricheskom-poezde-iz-davosa-v-filizur>