Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Налог на авиабилеты в Швейцарии? | Taxe sur les vols en Suisse?

Author: Лейла Бабаева, Берн , 19.03.2019.

Поможет ли налог сохранить природу в ее сегодняшнем виде? (pixabay)

Швейцарцы проявляют все больше сознательности в вопросах охраны окружающей среды и все чаще платят компенсации за выбросы CO2 во время своих авиаперелетов. По оценкам экспертов, такая тенденция может затормозить рост в сфере авиаперевозок.

|

Les Suisses font preuve d'une prise de conscience de plus en plus accrue en matière des aspects écologiques. Selon les estimations des experts, cette tendance peut freiner la croissance du secteur de l’aviation.

Taxe sur les vols en Suisse?

Оценка сознательности швейцарцев основана на статистике фонда Myclimate, который предлагает жителям Конфедерации компенсировать вредные выбросы, генерируемые их перелетами. В прошлом году объем таких компенсаций вырос на 70%.

Член Национального совета от Партии зеленых Лиза Маццоне с удовольствием отметила в интервью газете Tribune de Genève, что такая тенденция указывает на готовность населения к введению налога на авиабилеты. Со своей стороны, вице-президент Либерально-радикальной партии (PLR) Кристиан Люшер рассказал, что компенсирует выбросы CO2, когда отправляется в отпуск, но не когда летает в командировки. Свою позицию он объяснил тем, что, выполняя свою работу, уже способствует процветанию страны. Как и Лиза Маццоне, он очень рад, что население все больше заботится об окружающей среде.

Социалист Роджер Нордманн призывает граждан пойти еще дальше и летать самолетом только в случае крайней необходимости. «За последние 15 лет утроилось число километров, преодолеваемых на самолетах, однако мы не стали втрое счастливее», - произнес Роджер достойную древнегреческого философа фразу. Представители левых сил напоминают о том, что Конфедерация по-прежнему предусматривает значительный рост в сфере авиаперевозок, которая уже отвечает за 18% швейцарского «вклада» в создание парникового эффекта. Особое неудовольствие экспертов вызывают дешевые авиаперелеты, ставшие нездоровым соблазном для клиентов.

Лиза Маццоне призвала разработать альтернативные варианты передвижения: например, ввести ночные поезда и положить конец внутренним перелетам. Она добавила, что налог на авиабилеты необходим, поскольку он позволит сократить неоправданные преимущества авиаперевозчиков: в данном случае, освобождение от уплаты НДС и налога на керосин.

Напомним, что в декабре прошлого года Национальный совет отклонил идею введения налога на авиабилеты. В этом году свое мнение должен высказать Совет кантонов. Президент PLR Петра Госси заявила, что ее партия не против введения такого налога. Со своей стороны, экологи намерены запустить народную инициативу, если Федеральное собрание скажет «нет».

Что касается правых сил, то они действуют очень осторожно. «Мы готовы принять меры, если они окажутся эффективными, однако думать нужно глобально: опыт стран, которые ввели налог на авиабилеты, показывает, что это не привело к сокращению числа перелетов», - подчеркнул Кристиан Люшер. Член Совета кантонов от Народной партии Швейцарии (НПШ/UDC) Беат Ридер призывает к индивидуальной ответственности: «Каждый должен потреблять, опираясь на здравый смысл. Перед введением налога нужно проанализировать влияние такой меры на окружающую среду. Мы хотим очистить себе совесть введением налога, однако можно легко избежать его уплаты, заказывая билеты в другой стране». С Беатом Ридером согласен его соратник по партии Пьер-Андре Паж: «Прежде всего, необходимо, чтобы люди изменили собственное поведение».

А что думаете по этому поводу вы, дорогие читатели? Нам интересно узнать ваше мнение.

Швейцария
налоги в Швейцарии
Статьи по теме
Швейцарцы спасают свои ледники
В Женеве все жарче
Где грязнее воздух: в Цюрихе или в Пекине?
Изменение климата в Швейцарии: оползни, пожары, засуха
Школьная забастовка 15 марта
Беспокойная Женева

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/economie/nalog-na-aviabilety-v-shveycarii*