Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

# Кто готов купить билеты на Léman Express? | Qui voudrait acheter des billets de Léman Express?

Author: Лейла Бабаева, Женева-Аннмасс , 08.01.2019.

Путешествовать по региону Женевского озера станет намного проще (pixabay.com)

С 15 декабря этого года начнутся пассажирские перевозки по шести линиям Léman Express. Новая железнодорожная сеть общей протяженностью 230 километров объединит 45 женевских, водуазских и французских вокзалов и облегчит поездки более миллиона человек, проживающих в этом регионе.

|

Dès le 15 décembre prochain, le Léman Express reliera 45 gares sur 230 km de lignes et simplifiera la mobilité de plus d’un million d’habitants.

Qui voudrait acheter des billets de Léman Express?

Над проектом стоимостью 1,6 миллиарда франков работают совместно швейцарская железнодорожная компания SBB/CFF и национальная компания французских

железных дорог SNCF. 240 поездов в кантонах Во и Женева, а также во французском регионе Овернь – Рона – Альпы будут перевозить около 50 000 пассажиров ежедневно, отмечается на сайте Léman Express. Поезда помогут сократить движение на женевских дорогах. Последнее давно представляет собой настоящую проблему, так как в город Кальвина ежедневно приезжают на работу жители приграничных французских городов и поселков. Большинство из них вынуждены добираться на своих автомобилях из-за недостаточного транспортного сообщения между двумя регионами, пишет газета Tribune de Genève.

Схема железнодорожной сети Léman Express (lemanexpress.ch)

В настоящее время идут переговоры о том, что пассажирам Léman Express необходимо предоставить возможность приобретать единые билеты. Также предусмотрены скидки – от 5% до 15%. Интересно, что новая тарифная модель будет сложнее действующей в настоящее время. Например, если француз, живущий в Анси, работает в Женеве на Пленпале, то его билет будет включать проезд на автобусе по Анси до железнодорожного вокзала, путешествие на поезде до города Кальвина, а также проезд на трамвае в женевской тарифной зоне 10.

Добавим, что при покупке билета автомат должен будет предложить пассажиру самый выгодный вариант, включающий конкретный маршрут или свободное перемещение в той или иной тарифной зоне. Как в таком случае рассчитывается маршрут? Эксперты исходили из того, что он заканчивается на первой железнодорожной станции в Женеве (О-Вив, Ланси-Пон-Руж или Корнавен). В вышеупомянутом примере с жителем Анси в стоимость билета будет включена поездка до первой железнодорожной станции в городе Кальвина – то есть, до О-Вив,

а также перемещение в зоне 10.

Добавим, что для жителей некоторых женевских коммун самый короткий путь к поездам Léman Express пролегает через французскую границу. При этом им придется покинуть зону 10, что повлечет за собой дополнительные расходы. В настоящее время эксперты размышляют над возможной выплатой компенсаций. Кроме того, кантональные власти не исключают создание автобусной линии, которая помогла бы женевцам доехать до железнодорожного вокзала в Аннмасс.

Женева
Статьи по теме
Швейцарские вокзалы станут более доступными для инвалидов
На швейцарских вокзалах запретят курение
Увидеть Швейцарию, не теряя авиабилета
Швейцарские железные дороги зовут в путешествия

---

**Source URL:**
*https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/kto-gotov-kupit-bilety-na-leman-express*