

## Кто защитит швейцарских пассажиров от хулиганов? | Qui protégera les passagers suisses des hooligans?

Author: Лейла Бабаева, [Берн-Лозанна](#) , 11.09.2018.



Швейцарские поезда... Ощущение покоя, комфорта, безмятежности. За окнами проносятся величественные пейзажи. Прекрасно созерцать их в лучах солнца, но так ли обстоят дела по вечерам? ([commons.wikimedia.org](https://commons.wikimedia.org))

Сотрудники транспортной полиции больше не будут сопровождать поезда с футбольными фанатами, несмотря на то, что последние порой устраивают в вагонах беспорядки. Профсоюзы опасаются обострения ситуации.

|  
Les agents de la police des transports n'accompagneront plus les trains spéciaux réservés

aux fans de foot. Les syndicats craignent les incidents.  
Qui protégera les passagers suisses des hooligans?

В мае этого года болельщики ФК «Грассхоппер» возвращались из Лозанны с футбольного матча. При посадке в поезд возникла давка, многие фанаты вышли из себя настолько, что проводники и охранники были вынуждены забаррикадироваться в последнем вагоне.

Разъяренная толпа никому не причинила вреда, но нанесла значительный ущерб поезду. После этого случая сотрудники транспортной полиции (ТРО) больше не ездят с болельщиками ФК «Грассхоппер».

Любопытно, что еще до этого инцидента полицейские стали размышлять над тем, насколько целесообразно сопровождать поезда, перевозящие футбольных фанатов. В настоящее время, пишет газета 24heures, стражи порядка ездят только с поклонниками ФК «Цюрих» и ФК «Санкт-Галлен». По информации железнодорожной компании SBB/CFF, во всех остальных поездах, где для болельщиков выделены вагоны, присутствуют лишь контролеры. За поведением фанатов следят члены самих организаций болельщиков, прошедшие специальную подготовку. Некоторые футбольные клубы считают, что SBB/CFF приняла правильное решение, так как вид людей в форме еще больше распаляет энтузиастов самого популярного спорта на планете.

В отчете транспортной полиции, опубликованном 26 июля, отмечается, что среди сотрудников ТРО находится все меньше желающих сопровождать поезда с болельщиками. Такое нежелание в первую очередь связано с трудностью обеспечения порядка и отсутствием оружия у полицейских.

Со своей стороны, профсоюз работников общественного транспорта Transfair выражает обеспокоенность по поводу безопасности контролеров и требует, напротив, увеличить число полицейских в поездах, перевозящих футбольных фанатов.

Со своей стороны, руководство SBB/CFF убеждено, что настало время испытать новый подход. Представитель железнодорожной компании отметил, что организации болельщиков должны сами взять на себя ответственность за обеспечение безопасности, а полицейские могут в это время следить за порядком на вокзалах во время отбытия и прибытия поездов.

Кто прав, кто виноват? Немного истории. Долгое время в швейцарских поездах, перевозящих футбольных болельщиков, присутствовало немало полицейских. Их число начало сокращаться только в 2012 году, и с 10-12 сотрудников на один поезд постепенно уменьшилось до 2-3 в последнее время. Если представить себе состав с 700 фанатами, которые воинственно скандируют название любимой команды, то сложно себе представить, что в такой ситуации могут сделать несколько стражей порядка.

Для примера - немного статистики. По данным Объединения кантональных управлений юстиции и полиции (CCDJP), в 2012 году имели место 217 инцидентов, возникших по вине хулиганов до, во время и после футбольных матчей, 25 из них - в поездах. В 2017 году в поездах произошло уже 48 инцидентов; всего в прошлом году

фаны отличились в 221 происшествии.

Со своей стороны, фан-клубы полагают, что энтузиасты футбола ведут себя в поездах вполне прилично. Первым клубом, который заключил соглашение с SBB/CFF о том, что он будет самостоятельно обеспечивать порядок, был фан-клуб ФК «Янг Бойз». В каждом поезде от 10 до 15 болельщиков наблюдают за поведением остальных. Их дружеские отношения с другими фанатами позволяют легче улаживать возникающие конфликты.

Что касается болельщиков из Романдской Швейцарии, то они редко перемещаются в поездах «большими отрядами». Чаще они предпочитают добираться до города, в котором проходит матч, на машинах. К тому же это обходится гораздо дешевле, чем на поезде.

Подробнее о работе транспортной полиции можно узнать на сайте компании «[Швейцарские федеральные железные дороги](#)». Телефон: 0800 117 117.

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Безопасно ли путешествовать в швейцарских поездах?](#)

---

**Source URL:**

*<https://nashgazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/kto-zashchitit-shveycarskih-passazhirov-ot-huliganov>*