Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Мотоцикл за 1 888 000 франков | 1 888 000 francs pour une moto

Author: Заррина Салимова, Люцерн , 31.05.2018.

(c) Bucherer

Фирма Bucherer представила самый дорогой мотоцикл в мире. Его характеристики: 388 кг, 100 лошадиных сил, 360 бриллиантов и позолоченные детали плюс 2 500 часов работы.

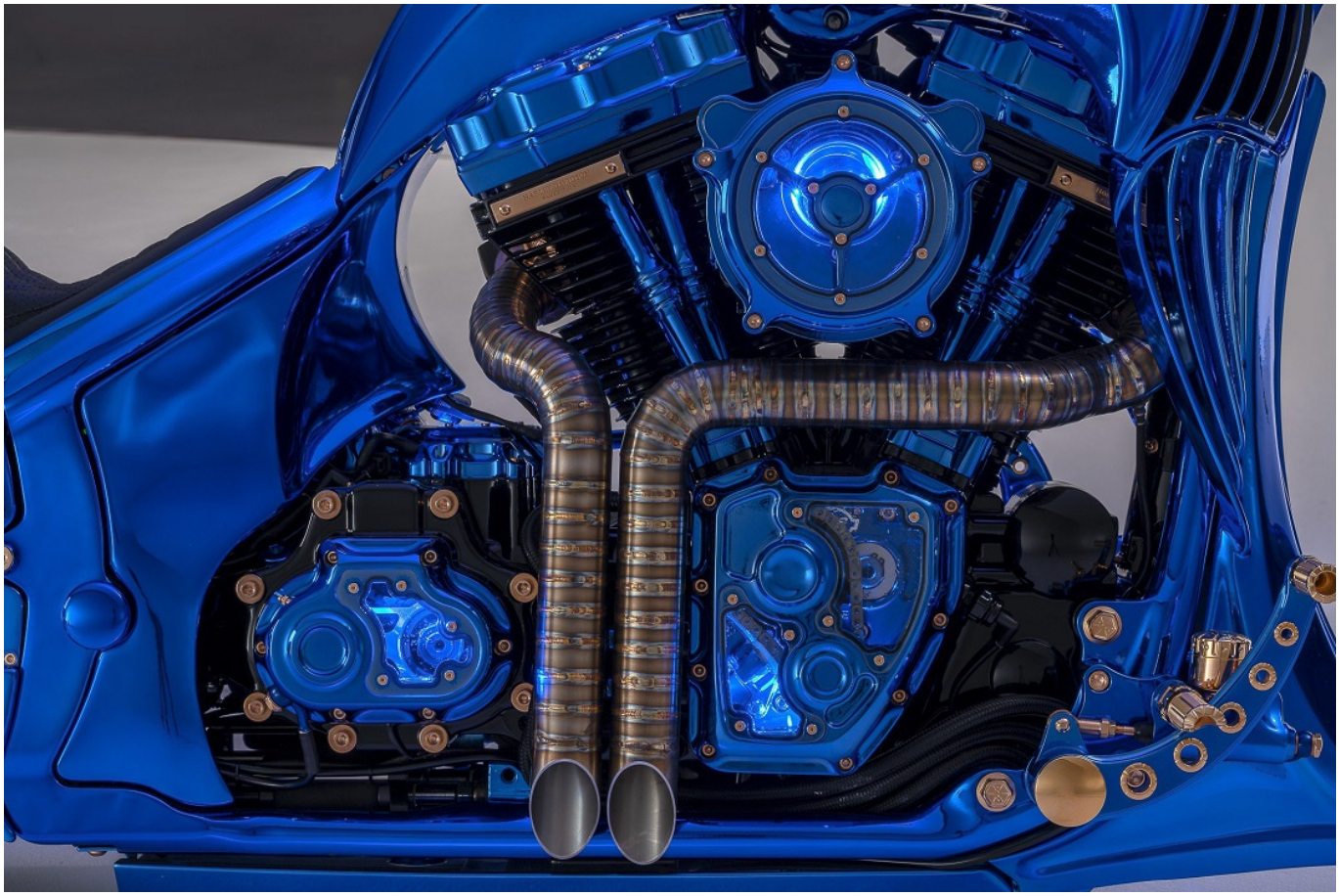
|

Bucherer présente la moto la plus chère au monde: 388 kg, 100 CV, 2 500 heures de travail, 360 diamants et des pièces plaquées or.

1 888 000 francs pour une moto

Обычно бренд Bucherer появляется в новостях, когда анонсирует новую модель часов, но на этот раз информационный повод был совсем другим: часовая компания выпустила … мотоцикл. Тяжелый люкс в прямом смысле слова – так можно было бы описать результат необычного сотрудничества ювелиров Bucherer Fine Jewellery, часовщиков Carl F. Bucherer и механиков мотоциклетной мастерской Bündnerbike из Майенфельда в кантоне Граубюнден. Им понадобился целый год, чтобы превратить стандартную модель Harley-Davidson Softail Slim S в самый дорогостоящий мотоцикл в мире. Для этого они его разобрали и заново собрали, заменив почти все его части на дизайнерские.

Каждая металлическая деталь была изготовлена, отчеканена, припаяна, отшлифована и отполирована вручную. Сиденье из натуральной кожи также сделано вручную. Колесные диски, крылья и спойлер выполнены на заказ. Мотоциклетная рама представляет собой один цельный элемент без единого сварного шва. Винты, рычаги, ручки и даже подножки позолочены – и как после этого ступить на них ногами в пыльных ботинках?



Первый мотоцикл, двигатель которого имеет подсветку (c) Bucherer

Подобно часам-скелетонам, в которых движущийся механизм виден через прозрачный циферблат, в чудо-мотоцикле детали мотора можно рассмотреть через стеклянное окошко. Любоваться ходом эмалированных и позолоченных частей распределительного вала можно и ночью, включив голубую подсветку. Кстати, это

первый мотоцикл в мире с подсвечивающимся двигателем.

С обеих сторон от карбюратора находятся небольшие отделения с драгоценными сюрпризами, защищенными пуленепробиваемым стеклом. Справа – единственные в своем роде часы на базе модели Patravi TravelTec II с циферблатом, повторяющим детали двигателя, и ремешком, имитирующим рисунок шины. Часы зафиксированы определенным образом, чтобы вибрации мотора не повредили механизму. Держатель из силиконовых колец одновременно служит ремонтуаром, таким образом, часы регулярно подводятся и идут даже в том случае, когда мотоциклом продолжительное время никто не пользуется. В левом отделении спрятано кольцо Solitaire Heaven с бриллиантом весом 5,4 карата. Пять других золотых колец из серии Dizzler, инкрустированных 360 бриллиантами общим весом 32,963 карата, украшают рукоятки и вилку мотоцикла. Видимо, производители рассчитывают на то, что даже суровые бородатые мотоциклисты не устоят перед блеском золота и сиянием бриллиантов.

Наличие дорогих часов и золотых колец с бриллиантами отчасти объясняет высокую цену мотоцикла (с) Bucherer

Синий цвет мотоцикла был выбран неслучайно – это один из фирменных цветов компании Bucherer. Получить такой насыщенный оттенок было непросто: сначала весь мотоцикл покрыли серебром, на которое затем нанесли шесть слоев эмали по специальной технологии, которая держится в секрете.

Кастомизированный коллекционный мотоцикл оценивается в 1 888 000 франков, и

эта цифра тоже символична. Дело в том, что история Bucherer началась именно в 1888 году, когда Карл-Фридрих Бухерер и его супруга Луиза открыли свой первый часовой бутик в Люцерне. Семейное дело продолжили их сыновья, один из которых стал часовщиком, а другой – ювелиром. Выпуск мотоцикла – оригинальный способ отметить 130-летний юбилей компании.

Мотоцикл можно завести только с помощью отпечатков пальцев. Кроме владельца его может завести собравший мотоцикл механик и директор мастерской Bündnerbike. К слову, мотоцикл принадлежит Йоргу Бухереру – нынешний глава семейного предприятия известен своей страстью к автомобилям. В прошлом году он занял 70-е место в рейтинге самых богатых людей Швейцарии по версии журнала Bilan. Мотоцикл сейчас можно увидеть на выставках в разных городах мира. Поступит ли он в продажу, точно неизвестно, но, по сообщениям швейцарских СМИ, некоторые коллекционеры уже проявили интерес.

Швейцария
Статьи по теме
Главные по мотоциклам
В Швейцарии построили самый большой электрогрузовик в мире

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/style/motocikl-za-1-888-000-frankov*