

# НАША ГАЗЕТА

 nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

## На швейцарских железных дорогах появится «зеленый класс» | L'offre Green Classe CFF, c'est parti

Author: Лейла Бабаева, [Берн](#), 17.04.2018.



Швейцарских пассажиров ждет "зеленое" будущее (tdg.ch)

Предложение Green Class от швейцарской железнодорожной компании SBB/CFF/FFS «все в одном» протестирували во время pilotной стадии около 140 клиентов. Полученные результаты обрадовали CFF: такое предложение стоит развивать.

|  
L'offre Green Classe, de type «tout-en-un», a été testée l'an dernier par 140 clients. Les résultats inspirent SBB/CFF/FFS à promouvoir cette offre.

L'offre Green Classe CFF, c'est parti

Мы уже рассказывали о предложении [Green Class](#), которое сегодня включает два

варианта: Premium и Confort. При этом срок действия нового абонемента варьируется от 12 до 36 месяцев. Самый доступный вариант от SBB/CFF/FFS: абонемент 2-го класса, предоставление электрического автомобиля и другие опции, в том числе 150 дней парковки на вокзале. Цена – 910 франков в месяц, срок действия – три года.

Вариант Premium дает возможность путешествовать в первом классе и включает несколько дополнительных опций, в том числе скидки на поездки в такси. Стоимость – от 1180 до 1310 франков в месяц, в зависимости от длительности договора.



Зеленый абонемент спешит к нам ([sbb.ch](http://sbb.ch))

Напомним, что в 2016 году компания SBB/CFF/FFS предложила желающим принять участие в тестировании нового предложения. Добровольцев отобрали на основе анкетирования; pilotный проект продлился с 1 января по 31 декабря 2017 года. На 140 доступных мест было прислано 2500 кандидатур – несмотря на то, что для участия требовалось внести аванс в размере 4 400 франков.

Удовлетворенность клиентов составила 8,3 пункта по десятибалльной шкале, отмечается в коммюнике перевозчика. Кроме того, 70% пассажиров выразили желание продлить свои абонементы.

Глава службы транспорта кантона Вале Венсан Пеллиссье является клиентом Green Class с начала 2017 года. В интервью газете *Le Temps* он признался, что «зеленый класс» очень удобен для него, так как он преодолевает 20 000 километров ежегодно за рулем автомобиля и столько же – в общественном транспорте. С другой стороны, Пеллиссье отметил, что клиентам приходится платить за услуги, в которых они не всегда нуждаются, добавив, что было бы прекрасно иметь возможность самому выбирать необходимые опции.

Его мнение было услышано, и компания SBB/CFF/FFS ввела новые возможности для клиентов «зеленого класса». В партнерстве с такими фирмами, как BMW, Alphabet, Alpiq, Swisscharge, Yourmile, Mobility, PubliBike и Allianz, она предлагает электромобиль BMW i3, комплекты летних и зимних покрышек, возможности подзаряжать его в пути, страховое покрытие и многое другое.

Один из «тестовых» пассажиров, проживающий в кантоне Юра, рад другому нововведению: если в рамках试点ного проекта электромобилем мог пользоваться только владелец абонемента, то теперь он может предоставлять его другим людям,

пока сам путешествует на поезде.

Пилотный проект проанализировали исследователи Федеральной политехнической школы Цюриха (ETHZ): полученные результаты подтверждают необходимость в разных средствах передвижения, как частных, так и общественных. Пассажиры, участвовавшие в тестировании, отметили, что больше ездили на поезде (+11%) и электромобиле, чем на машине, работающей на бензине или дизельном топливе (-39%). В результате они на 20% меньше загрязняли атмосферу (- 1,5 тонны CO<sub>2</sub> на человека).

В будущем перевозчик хочет расширить «зеленый класс», включив в него предложения для предприятий, возможности каршеринга, а также абонементы для городского транспорта.

[CFF](#)

[швейцарские железные дороги](#)

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[«Зеленый класс» швейцарских железных дорог: мобильность будущего?](#)

[Швейцарские железнодорожники хотят лучше узнать своих клиентов](#)

[Новые двухэтажные поезда встали на рельсы. Наконец-то](#)

---

**Source URL:**

<https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/na-shveycarskih-zheleznyh-dorogah-poyavitsya-zelenyy-klass>