Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Дорого ли иметь яхту? | Avoir un yacht, est-ce cher?

Author: Лейла Бабаева, Женева-Невшатель , 20.10.2017.

Что почем? (tdg.ch)
Плавать на собственной яхте – мечта, которая может стать явью для многих в наши дни. Советы швейцарских яхтсменов.
|
Naviguer dans son propre bateau est un rêve qui peut devenir réalité pour beaucoup de personnes aujourd'hui. Des plaisanciers suisses donnent conseils.
Avoir un yacht, est-ce cher?

Выбирая судно, полезно помнить, что его обслуживание обойдется в год приблизительно в 10% стоимости, отметила глава женевской компании Marti Marine по продаже и аренде яхт Северин Марти-Черетакис в интервью журналу Bilan.

В расходы входит не только цена корабля (или кораблика), но и страховка, получение бортовых номеров, плата за место стоянки, а также горючее. Ежегодная сумма зависит от размера яхты, ее модели, порта приписки и марки горючего. Если судно стоит 50 000 франков, то год обслуживания обойдется в 5000, а, разделив 5000 на число поездок в год, можно получить цену каждой прогулки. Например, если владелец становится за штурвал пятнадцать раз за сезон, то каждый круиз будет стоить 333 франка, не считая расходов на топливо. Хозяину яхты за 100 000 франков одна поездка обойдется уже в 666 франков. Для сравнения: аренда пятиместного катера стоит приблизительно 450 франков в день.

Руководительница Marti Marine отметила, что водный спорт – роскошь, но не такая недоступная, как может показаться. «Небольшие лодки марки Zodiac можно купить за 3000 франков». Цена стоянки судна часто определяется на основе занимаемых квадратных метров. Генеральный секретарь Яхт-клуба Женевы (Société Nautique de Genève) Алекс Турнье отметил, что в среднем любители водных прогулок платят 2000 франков в год за место в порту.

В Женеве к 2020 году построят 400 новых мест стоянки для яхт, цены на которые составляют от 40 000 до 267 000 франков. Город потратит деньги не зря, так как, по словам Алекса Турнье, 75% мест были зарезервированы до начала работ.

А как часто яхтсмены устремляются навстречу ласковому ветру? Сезон длится с марта по ноябрь, и, как подчеркнула Северин Марти-Черетакис, «все наши корабли используются уже в конце марта».

Один из женевских яхтсменов отметил, что плавает как минимум один раз в неделю, тогда как невшателец Матье Нонорг признался, что катается десять-двенадцать раз в год, так как яхта потребляет много топлива. «Как правило, полного бака хватает на шесть-семь поездок. Но когда я занимаюсь вейкбордингом, то на три-четыре». Впрочем, по сравнению с арендой это намного дешевле, поскольку «в некоторых местах устанавливают поминутные тарифы».

К расходам добавляется цена получения яхтенных прав. Уроки яхтинга обходятся в среднем в 90 франков в час; по словам специалистов, для того, чтобы стать капитаном, необходимо от восьми до пятнадцати уроков. Получив документ, кто-то оставляет свое судно подолгу стоять в порту, а кто-то из года в год катается, любуясь видами и одновременно окупая свое приобретение.

Неплохой способ сэкономить – объединиться с родственниками или друзьями. Матье Нонорг рассказал, что тратит 1200 франков в год, столько же – его отец и брат. «Иногда мы плаваем вместе, иногда нет. Мы – семья, и всегда договоримся».

Женевский яхтсмен тоже владеет судном вскладчину, но с друзьями. «Это позволяет нам иметь более крупную яхту, чем если бы мы приобретали каждый для себя». Четверо единомышленников очень активны, и им редко приходится увязывать свои графики.

яхта
парусный спорт в швейцарии
Статьи по теме
Ветры и паруса Женевского озера

SWISS и Алинги – вместе
Яхтенный стиль
Мой адрес – яхта на Женевском озере
Бегущие по волнам
Alinghi поплывет в другую сторону

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/dorogo-li-imet-yahtu*