Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Капитаны прогулочных катеров будут «дуть в трубку» | Les capitaines de bateaux de plaisance vont «souffler dans le ballon»

Author: Татьяна Гирко, Берн , 13.03.2017.

(© Keystone)

Согласно новому закону о внутренней навигации, управляющие плавсредствами должны будут проходить тест на алкоголь так же, как и автомобилисты.

|

Selon la nouvelle loi sur la navigation intérieure, les pilotes de bateaux vont être soumis à l'éthylomètre comme les automobilistes.

Les capitaines de bateaux de plaisance vont «souffler dans le ballon»

Эта и другие поправки были внесены в закон о внутренней навигации, обсуждение которого закончилось в парламенте на прошлой неделе. Обеим палатам удалось прийти к единому мнению, несмотря на некоторые возникшие вначале разногласия. В чем именно заключаются новшества?

Чтобы разобраться в этом вопросе, придется оглянуться на несколько лет назад. В 2014 году Федеральный совет вынес на обсуждение заинтересованных сторон проект внесения поправок в действующий закон о внутренней навигации. Одной из основных целей этого маневра стало сближение требований, предъявляемых к участникам дорожного движения и водной навигации. Накануне в силу вступило новое постановление, согласно которому с 15 февраля 2014 года владельцы моторных лодок, катеров и парусников, как и водители автомобилей, лишаются прав, если уровень алкоголя в их крови превышает 0,8 промилле (а получить штраф или предупреждение можно уже при 0,5 промилле). До этого момента капитанам было запрещено выводить свои суда в швейцарские водоемы в состоянии алкогольного опьянения, однако конкретные цифры ни в каких официальных документах не фигурировали. Следует отметить, что в профессиональной навигации требования строже – не более 0,1 промилле.

С 1 октября 2016 года швейцарские автолюбители «дуют в трубочку» – алкотестеры заменили на дорогах более дорогую и громоздкую процедуру анализа крови на содержание алкоголя. В связи с этим было решено внести аналогичные изменения и в закон о внутренней навигации. С предложением использовать алкотестеры на воде согласились обе палаты швейцарского парламента.

Примечательно, что Швейцарская водно-моторная федерация (FSM) в свое время выступала против появления этих приборов и даже призывала отказаться от фиксирования в законодательстве максимально допустимого уровня опьянения. Свою позицию она аргументировала тем, что в водном пространстве трафик менее плотный, чем на дорогах, и место для маневра всегда существует. То есть необходимости в таких строгих нормах нет, считает FSM. Однако владельцев моторных лодок не поддержали их «коллеги»: Швейцарская парусная федерация (Swiss Sailing) безропотно приняла поправки, как и Ассоциация швейцарских навигационных компаний (AESN), приветствовавшая нововведения.

Помимо введения нового способа измерения уровня алкогольного опьянения, правительство предложило изменить процедуру контроля безопасности в сфере торговой навигации пассажиров и грузов. До сих пор суда проходили полную проверку, прежде чем получить необходимое разрешение, а отныне – с согласия парламента – контроль будет сконцентрирован на сферах деятельности, представляющих наиболее высокий уровень риска. Аналогичная практика уже принята на железных дорогах и подъемниках. По мнению министра транспорта и действующего президента Конфедерации Дорис Лойтхард, подобные уступки повышают индивидуальную ответственность лоцманов.

Разногласия между Советом кантонов и Национальным советом возникли при обсуждении пункта, касающегося выдачи прав на управление плавучими средствами. В итоге парламент пришел к выводу: необходимое разрешение будет выдаваться кандидату, имеющему соответствующую квалификацию и необходимые навыки. При этом лицам старше 75 лет раз в два года придется проходить у врача тест на профпригодность (это положение начнет действовать через пять лет).

Нововведения не затрагивают плавсредства, «не представляющие опасности». К этой категории относятся небольшие лодки, в том числе надувные, для которых изначально было решено сделать исключение. Кроме того, парламент отказался от предложенной правительством идеи разработки законодательной базы, позволяющей создать реестр, в который были бы внесены данные о всех судах, их владельцах и полученных разрешениях. Соответствующее предложение правительства депутаты отвергли, однако если кантоны того пожелают, они смогут общими усилиями самостоятельно создать такой реестр.

Статьи по теме
Швейцарские дороги стали более безопасными, но не для велосипедистов
Нововведения для швейцарских автомобилистов - трезвость за рулем и включенные фары

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/politique/kapitany-progulochnyh-katerov-budut-dut-v-trubku