Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

# Где в Швейцарии можно недорого покататься на лыжах этой зимой? | Où peut-on skier le moins cher en Suisse cet hiver?

Author: Лейла Бабаева, Лейзен-Санкт-Мориц-Ле Дьяблере , 09.12.2016.

Для многих счастье выглядит вот так... (engadin.stmoritz.ch)

Ряд лыжных станций предоставляют свои склоны в распоряжение любителей зимних забав по цене меньше одного франка за километр, при этом цена километра обратно пропорциональна размерам лыжной зоны станции. А те, кто приезжают покататься на один день, могут приобрести дневной ски-пасс по цене ниже 50 франков.

|
Nombreuses stations suisses offrent leurs pentes pour un prix inférieur à un franc pour un kilomètre, et le prix d’un kilomètre est inversement proportionnel aux dimensions du domaine. Ceux qui arrivent pour un jour seulement, peuvent payer pour un forfait journalier au prix de moins de 50 francs.
Où peut-on skier le moins cher en Suisse cet hiver?

**Цены растут**

Интересно, что последний раз цены лыжных курортов Конфедерации совпадали с ценами их «коллег» во Франции, Австрии и Италии зимой 2007-2008 годов, но появившаяся с тех пор разница постепенно растет не в пользу Швейцарии. Зимой 2014-2015 годов клиентам приходилось платить в стране Вильгельма Телля до 20 франков больше за дневной абонемент, хотя прошлой зимой разница сократилась до 15 франков благодаря изменениям обменных курсов. Согласно годовому отчету Ассоциации «Швейцарские подъемные устройства» (RMS), приведенные сравнения цен справедливы в отношении десяти самых престижных горнолыжных курортов каждой названной страны.

В то же время, с 2011 года доходы швейцарских станций уменьшаются на 10% в год, а поток туристов за десять лет упал на 20%. В меру своих возможностей швейцарцы стараются исправить положение, однако пространство для маневра ограничено, так как, в отличие от часовых компаний, производителей оборудования или приборов, курорты не могут «переместить производство» в другие страны.

Где же катание на лыжах в Конфедерации обойдется дешевле? Журналисты газеты Le Temps сравнили цены на 73 станциях и выяснили, что 26 из них готовы позволить мчаться по своим склонам по цене ниже одного франка за километр, 26 – от 1 до 2 франков, а остальные – от 2 до18 франков. Директор станции Теле-Шампери (Télé-Champéry) Паскаль Бержеро пояснил, что тарифы привязаны к обменному курсу после того, как Национальный банк Швейцарии отпустил франк в свободный полет. «По этой причине наши цены гораздо ниже «стандартных» и, соответственно, ниже наш доход».

**Где дешевле?**

Среди курортов с самыми низкими ценами можно назвать Шампери, Ле Крозе, Порт дю Солей и Вербье (Champéry, Les Crosets, Portes du Soleil, Verbier). Тем, кто готовит лыжи к зимнему сезону, будет приятно узнать, что можно покататься еще дешевле: при покупке дневного абонемента на станции Порт дю Солей (около 650 километров трасс) километр обойдется в 9 сантимов. По словам Паскаля Бержеро, «предлагать такие тарифы нам позволяет большой поток клиентов».

В Вербье один километр обойдется в 17 сантимов. Директор компании Téléverbier Эрик Бале рассказал, что «мы не можем устанавливать цены, соответствующие протяженности трасс, так как клиенты отказываются платить больше».

Курорт Шато-д'Э (Château-d’Œx) входит во вторую ценовую категорию: здесь за удовольствие промчаться по заснеженным склонам на лыжах придется заплатить 1,4 франка за километр. При этом станция не первый год испытывает финансовые затруднения. «Такая цена совершенно не покрывает наши расходы, но мы не можем ее поднять, поскольку для семей – основной части нашей клиентуры – это будет

слишком дорого, - рассказал директор компании Télé-Château-d'Œx Мишель Бертоле. – Мы не можем и понизить цены в расчете на рост потока туристов, так как тарифные соглашения с Гштаадом вынуждают нас применять конкретный тариф, соотносящийся с ценами, которые устанавливают в Гштааде».

Компания Le Téléski Les Breuleux SA (кантон Юра) предлагает свои трассы по 1,05 франка за километр. «Мы устанавливаем цены соответственно нашим расходам на эксплуатацию и зарплату, а также соответственно ценам конкурентов», - отметил президент Жак-Андре Обри.

Те же, кого интересуют дорогие трассы, могут, например, отправиться в Мон-Жиблу (Téléski du Mont-Gibloux, кантон Фрибург), где туристов попросят заплатить 18 франков за километр.

**Как насчет абонементов для лыжников?**

Учитывая вышесказанное, можно отметить, что дневной ски-пасс дешевле 50 франков в этом сезоне – реальность. Для этого нужно не жалеть усилий на поиски (тем более, что усилия ограничиваются нажатием кнопок на клавиатуре компьютера), покупать по интернету и отправляться в Альпы вместе с детьми, так как семьям предоставляются скидки.

По словам женевского консультанта Лорана Вана, рост цен связан с «увеличением расходов станций на эксплуатацию все более сложного оборудования. Кроме того, клиенты становятся все более требовательными к качеству утрамбовки трасс и искусственному снегу».

...особенно, если отдохнуть после катания в номере с видом на горы (myswitzerland.com)

Возвращаясь к абонементам, заметим, что дешевле 50 франков в день на какой-либо из 30 самых знаменитых станций страны не покатаешься. Самые доступные из престижных –Лейкербад (Loèche-les-Bains) в кантоне Вале (53 франка и 55 километров трасс) и Зоренберг (Sörenberg) в кантоне Люцерн (50 франков и 53 километра трасс). Исключения составляют два водуазских курорта: за 48 франков можно насладиться лыжами в Лейзене (Leysin) и за 45 франков – в Ле Дьяблере (Les Diablerets).

Тем, кто хочет найти дешевле, нужно искать среди менее знаменитых станций, где склоны порой не так заснежены и более пологи: в Ла Фули (La Fouly, кантон Вале) придется заплатить только 28 франков, в Дан-де-Вольон (Téléskis de la Dent-de-

Vaulion, кантон Во) – 27 франков, а в Ла Шиа (La Chia, кантон Фрибург) и того меньше – 20 франков.

Есть и станции, предлагающие дневные ски-пассы по средней цене (ниже 40 франков). Среди них упомянем Ла Доль (La Dôle, кантон Во), Буньене-Саваньер (Bugnenets-Savagnières, кантон Берн), Аролла (Arolla, кантон Вале), Шампэ-Лак (Champex Lac, кантон Вале), Молезон (Moléson, кантон Фрибург), Бивио (Bivio, кантон Граубюнден) и Беатенберг (Beatenberg, кантон Берн).

Впрочем, до того, как ехать на одну из этих станций, нужно вспомнить, что за такую цену можно покататься и в Санкт-Морице, где день катания обойдется в 35 франков вместо 79, если остановиться больше, чем на одну ночь, в одном из ста отелей-партнеров курорта.

Еще одна тенденция: все больше лыжников приобретают ски-пассы по интернету, получая скидки – например, совершая покупки до начала зимнего сезона. В коммюнике 30 ноября швейцарская платформа покупки билетов Ticketcorner отметила, что на ней зарегистрированы 130 000 лыжников и 70 станций.

Интересный маневр совершила станция в Зас-Фе (Saas-Fee, кантон Вале), продав 99 999 ски-пассов на весь сезон по цене 222 франка за «единицу». Менеджер курорта по маркетингу Клодин Перротон отметила, что «мы регулярно теряем клиентов, которые выбирают станции в других странах, или вообще уезжают на морские курорты». Предложение станции – способ вернуть клиентов, в частности, семьи.

Лоран Вана подчеркнул, что скидки для семей куда выгоднее в Конфедерации, чем во Франции, так как родители платят за детей от 50% до 60% стоимости взрослого билета. На некоторых станциях – например, в Виллар-Грийон (Villars-Gryon), Лейзен (Leysin) или Ле Дьяблере (Les Diablerets), дети до 9 лет катаются бесплатно, тогда как, например, на французской станции Альп д’Юэз (Alpe d’Huez, департамент Изер, в 60 километрах от Гренобля) цена для них составляет 42 евро (при цене взрослого билета 51 евро).

Швейцария
Статьи по теме
Все на лыжню!
В Швейцарии создали «черепашьи» лыжи
Лыжников предупреждают о белой опасности

---

**Source URL:**
*https://nashagazeta.ch/news/sport/gde-v-shveycarii-mozhno-nedorogo-pokatatsya-na-lyzhah-etoy-zimoy*