

Швейцарская «виньетка» может скоро исчезнуть | Une vignette suisse pourra bientôt disparaître

Author: Татьяна Гирко, [Берн](#) , 13.12.2016.



Зеленый стикер на стекло в 2017 году - последний экземпляр? (© Keystone)
Правительство согласно ввести электронную систему вместо стикера, который нужно наклеивать на ветровое стекло, чтобы ездить по автострадам.

|
Le gouvernement est favorable au remplacement de la vignette à coller sur le pare-brise de sa voiture pour rouler sur l'autoroute par un système électronique.
Une vignette suisse pourra bientôt disparaître

Уже известно, что виньетка, дающая право проезда по швейцарским скоростным дорогам, в 2017 году будет зеленого цвета. Ее стоимость по-прежнему равна 40 франкам (напомним, что проект ее [повышения](#) до 100 франков провалился на референдуме). Однако веселый калейдоскоп – цвета стикеров, приклеиваемых на ветровое стекло автомобиля в качестве свидетельства уплаты соответствующего сбора, меняются каждый год – скоро может прекратить свое существование. Недавно Федеральный совет изучил возможность замены виньетки специальной электронной системой и вынес положительное решение.

Правительственный доклад на эту тему появился в результате запроса со стороны Комиссии по транспорту и коммуникациям Национального совета. В сопровождающем его коммюнике говорится, что для внедрения электронной системы оплаты проезда по швейцарским автострадам потребуются полностью изменить соответствующий закон. Однако в целом такой вариант назван «наиболее подходящим решением с точки зрения себестоимости, борьбы со [злоупотреблениями](#) и нагрузки на приграничные посты».

В случае появления «электронной виньетки» водителю, планирующему ездить по платным шоссе, нужно будет внести в специальную систему регистрационный знак своего автомобиля. В ходе этой процедуры, которую можно совершить по интернету или благодаря специальному мобильному приложению, ему предстоит оплатить сбор в размере, равном стоимости нынешнего стикера. Контроль за соблюдением новых норм будет выполняться в автоматическом режиме регистраторами, фиксирующими номера проезжающих автомобилей и сверяющими их с данными об оплате сбора. В случае отсутствия признаков нарушения такая информация подлежит немедленному уничтожению. Автовладельцам, выехавшим на автостраду, не зарегистрировавшись в системе, следует приготовиться к штрафам.

Федеральный совет в целом согласен с внедрением подобной системы. При этом правительство подчеркивает: после того, как народ на референдуме 2013 года отказался от повышения размера оплаты за пользование автострадами, речи об изменении цены быть не может. То есть «электронная виньетка», как и ее сегодняшний аналог, будет стоить 40 франков в год.

Следует отметить, что появление более дешевой «туристической версии», предназначенной для использования в течение ограниченного периода времени, правительство не поддерживает. По некоторым оценкам, виньетка стоимостью 20 франков, позволяющая ездить по швейцарским дорогам в течение 7-10 дней, чревата потерями бюджета в размере 90 млн франков. Для того, чтобы их компенсировать, пришлось бы поднять стоимость годового сбора до 56 франков. А в случае внедрения «краткосрочной виньетки» за 10 франков и специальных тарифов для мотоциклов и прицепов последняя цифра могла бы вырасти до 68 франков, к чему правительство пока не готово.

С одной стороны, автоматизированная система сократит нагрузку на сотрудников пограничных постов, проверяющих наличие виньетки на въезде в Швейцарию. С другой – в случае нарушения выслать квитанцию иностранцу не всегда

представляется возможным, поэтому владельцев автомобилей с заграничными номерами придется вносить в «черный список», чтобы взыскать штраф позже, на территории Швейцарии, при выезде из нее или во время новой попытки пересечения границы.

Добавим, что затраты на внедрение системы «электронных виньеток» оцениваются в 50-75 млн франков, а ежегодные расходы по ее обслуживанию – в 25-35 млн франков (против сегодняшних 48 млн франков). С момента появления действующего сбора в 1985 году обязанность по его взиманию возлагается сотрудников Федеральной таможенной администрации. Для выполнения этой задачи были созданы в общей сложности 26 рабочих мест (в эквиваленте полной занятости). Кроме того, от 20 до 30 представителей Securitas занимаются распространением виньеток в местах пересечения границы с выездом на автострады. Обязанность следить за наличием стикеров внутри страны возлагается на кантоны. В случае внедрения электронной системы «человеческий ресурс» будет более востребован в сфере контроля, в то время как продажа перейдет в автоматический режим. Соответственно, общее число вакансий с полной занятостью не должно превысить отметку 40.

«Электронная виньетка» могла бы стать первым шагом на пути реализации новой концепции «[мобильного ценообразования](#)» (Mobility Pricing), в соответствии с которой размер оплаты зависит от объема использования транспортной инфраструктуры. Однако Федеральный совет проявил твердость в этом вопросе: размер сбора должен оставаться неизменным без оглядки на километраж.

Статьи по теме

[Швейцарские виньетки начнут отсчитывать километраж?](#)

[«Продается виньетка, в хорошем состоянии»](#)

Source URL:

<https://nashagazeta.ch/news/politique/shveycarskaya-vinetka-mozhet-skoro-ischeznut>