

## С 2017 года в Швейцарии можно будет сертифицировать дроны | Dès 2017, on pourra faire certifier les drones en Suisse

Author: Лейла Бабаева, [Берн](#), 17.11.2016.



Ловкий помощник (rts.ch)

Конфедерация станет одной из первых стран, предлагающих производителям беспилотных летательных аппаратов сертифицировать свою продукцию. Тем временем расположенная в Лозанне международная ассоциация изучает возможности интеграции дронов в воздушное пространство.

|

La Confédération sera l'un des premiers pays à proposer aux fabricants d'obtenir des certificats pour leurs appareils auprès de l'Office fédéral de l'aviation civile. Entre-temps, une association basée à Lausanne élabore des standards d'intégration des drones dans l'espace aérien.

Dès 2017, on pourra faire certifier les drones en Suisse

Предложение Федеральной службы гражданской авиации (OFAC) в первую очередь рассчитано на отечественных производителей. Тем самым государство желает еще больше повысить качество дронов и обеспечить документальное закрепление «швейцарскости» изделий.

Заместитель директора OFAC Марсель Цукшвердт отметил в интервью телерадиокомпании RTS, что производство дронов бурно растет, а фирмы Конфедерации, которые выпускают такие аппараты, благодаря сертификатам смогут получить стратегическое преимущество на рынке.

В Романдской Швейцарии производством беспилотников заняты несколько предприятий. У компактных аппаратов есть разные сферы применения: их используют фермеры, картографы, полиция и другие профессионалы. Основатель [Sensefly](#) Жан-Кристоф Зуффре подчеркнул свою радость в связи с возможностью, которую предлагает OFAC. «Сертификация дронов – шаг в верном направлении. Такая практика существует и в других странах. Думаю, важно провести разницу между дроном, прошедшим через процесс тщательной разработки, и «самодельным» аппаратом, и OFAC может нам в этом помочь».

Хотя производство дронов началось сравнительно недавно, в настоящее время их используют так интенсивно, что регуляторы разных стран ищут способы интегрировать беспилотники в воздушное пространство.

Этим же вопросом занята созданная в июле ассоциация Global UTM, штаб-квартира которой расположена на территории Федеральной политехнической школы Лозанны (EPFL). Ассоциация выражает мнение производителей беспилотников, поставщиков программного обеспечения, научных кругов и национальных регуляторов. Решение разместить штаб-квартиру именно в Швейцарии пояснил генеральный секретарь ассоциации Бенуа Кюрди, указав, что основателям требовалась политически нейтральная территория, поскольку речь идет о колоссальных стратегических и коммерческих задачах. Сегодня ассоциация насчитывает 30 организаций из 15 стран и продолжает расти. Бенуа Кюрди добавил, что в радиусе ста километров от Лозанны есть все, что необходимо для работы: партнеры из научно-академических кругов, специалисты в области робототехники и другие эксперты. Немалая часть сотрудничества (с партнерами из разных государств) проходит в виртуальном режиме.



Упорядочить воздушное движение, и никому не подрезать крылья? (utm.aero)

Главный приоритет ассоциации – составление общей схемы движения дронов. За этим последует серия протоколов, стандартов и руководств по идентификации и регистрации беспилотных аппаратов, динамического определения геозон и т.д.

Доставка дронами – одна из задач, над которой специалисты Global UTM думают в первую очередь. На сегодня в Европе и США такие доставки ограничены правилом визуального контакта: оператор беспилотника должен все время видеть аппарат (швейцарская почта в настоящее время проводит [испытания](#) в сфере «беспилотных» доставок). Благодаря техническому прогрессу, это ограничение должно исчезнуть в ближайшие 5-10 лет.

Тем временем в Лозанне двенадцать сотрудников пожарной охраны проходят обучение по использованию дрона в разных частях кантона Во. Сверхсовременный аппарат стоимостью 50 000 франков оснащен тепловизором, позволяет определять источники тепла и предупреждать распространение огня.

Полиция франкоязычной Швейцарии также использует дроны: для поиска пропавших, на месте преступления и во время серьезных дорожно-транспортных происшествий. Несколько фермеров применяют беспилотники в своих хозяйствах для борьбы с насекомыми.

Наверное, не за горами время, когда к проносящимся мимо дронам мы привыкнем так же, как и к автомобилям... но хочется, чтобы в общую схему движения таких аппаратов не вошли городские парки: пусть ничто не нарушает успокаивающей атмосферы зеленых зон.

[дроны в Швейцарии](#)

[беспилотники](#)

[международные организации в Швейцарии](#)

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Швейцарцы запустили дроны в виноградники, а инвалидные коляски – на катки](#)

[Швейцарские беспилотники кружат над миром](#)

[В Швейцарии учат дроны искать заблудившихся в лесу](#)

[Дроны детям не игрушки](#)

[Швейцарская почта тестирует дроны для доставки посылок](#)

[Швейцарцы построят в Африке дронопорт](#)

---

**Source URL:**

<https://nashgazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/s-2017-goda-v-shveycarii-mozhno-budet-sertificirovat-drony>