Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

«Кантон Цюрих» уходит в небо | Le «Canton of Zurich» monte au ciel

Author: Надежда Сикорская, Цюрих , 15.07.2016.

Под крылом "Кантона Цюрих" (© swiss.ch)

Сегодня новенький самолет Bombardier C Series, пополнивший флот авиакомпании SWISS, совершит первый коммерческий полет по маршруту Цюрих-Париж.

|

Aujourd’hui le nouveau Bombardier C Series qui vient de joindre la flotte de SWISS, effectuera son premier vol commercial Zurich – Paris.

Le «Canton of Zurich» monte au ciel

6 июля в цюрихском аэропорту Клотен швейцарская авиакомпания SWISS представила первый пополнивший ее флот самолет Bombardier C Series. Эта машина -

проект семейства пассажирских узкофюзеляжных двухмоторных реактивных самолётов средней дальности канадской компании Bombardier Aerospace, который, как говорится в официальном коммюнике, устанавливает новые эталоны в области комфорта во время полета, экономичности эксплуатации (самолет потребляет на 25% меньше горючего) и соблюдения экологических норм – выхлопы углекислого газа также уменьшатся на четверть. SWISS станет первым перевозчиком в мире, предложившим своим пассажирам новенькую модель CS100.

О планах SWISS по расширению флота мы сообщали ровно два года назад, день в день, а около года назад Bombardier C Series впервые коснулся швейцарской земли. У того заезжего гостя был еще не свиссовский салон и лишь временная ливрея – фирменные цвета и прочие внешние атрибуты компании. Презентация нового, уже «своего» самолета прошла при большом скоплении политиков, представителей деловых кругов и прессы.

С подачи госсоветницы Кармер Уолкер Спа и швейцарского рэппера Блигга самолет назвали «Кантон Цюрих». Не самое экзотическое или романтическое название, зато отдана дань уважения кантону, жители которого больше всех оценят его бесшумность, недаром профессионалы называют этот авиалайнер «whisperjet » - «шепчущий самолет». Первыми же оценить все его преимущества смогли приглашенные на торжественную церемонию – по ее завершении они совершили «прогулочный полет», насладившись видами Швейцарских Альп.

Руководство SWISS и Bombardier на торжественной церемонии в Цюрихе 6 июля 2016 г. (© swiss.ch)

«Я очень горжусь тем, что мы станем первым перевозчиком, использующим самое современное и инновационное воздушное судно в своей категории, - сказал генеральный директор SWISS Томас Клюр. – Наш новый Bombardier CS100 очень эффективен, а шума производит вполовину меньше, чем самолеты такой же

категории. Перед нашими пассажирами открывается новая эра комфорта. А тот факт, что благодаря новому самолеты мы сможем создать около 150 новых рабочих мест, лишь усиливает мою гордость.»

Со своей стороны, Фред Кромер, президент коммерческого департамента Bombardier дал высокую оценку сотрудничеству со швейцарскими коллегами. «SWISS сыграла большую роль в развитии этого проекта, - отметил он. – А наши специалисты смогли учесть многие особые требования компании». Представители швейцарских властей подчеркнули важность вложений в такой современный самолет и для аэропорта Цюриха, и для жителей, даже если речь идет о миллиардах франков.

Довольные пилоты SWISS (© swiss.ch)

К особым требованиям SWISS относится, насколько мы можем судить, увеличение числа пассажиров до 125 человек – стандартный CS100 рассчитан на 110. С потребительской точки зрения пассажиры наверняка оценят большие и близко расположенные друг к другу окна, что делает салон более светлым. Отмечается также дизайн кресел, разработанный немецким изготовителем ZIM: между соседними креслами будет одна подставка для столиков, зато больше места для ног.

Всего SWISS заказала у Bombardier 30 самолетов – часть из них CS100 и часть CS300, способных разместить до 160 пассажиров. Планируется, что к середине 2017 года они полностью заменят эксплуатируемые сегодня швейцарской авиакомпанией самолеты AVRO RJ100 английского производства.
А сегодня первый из серии новых членов воздушной семьи SWISS совершит первый коммерческий полет: в 12.30 он вылетит из Клотена в направлении парижского аэропорта Шарль де Голль. Предполагается, что уже к концу августа к этому маршруту прибавятся Варшава и Брюссель, за которыми в сентябре последуют Ницца, Штутгарт, Милан, Флоренция и Бухарест. Попутного ветра!
Цюрих
Статьи по теме

Бомбардиры, вперед!
Праздник осени в Женеве
Авиакомпания Swiss окончательно расправила крылья
Авиакомпания Swiss шире расправляет крылья

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/kanton-cyurih-uhodit-v-nebo*