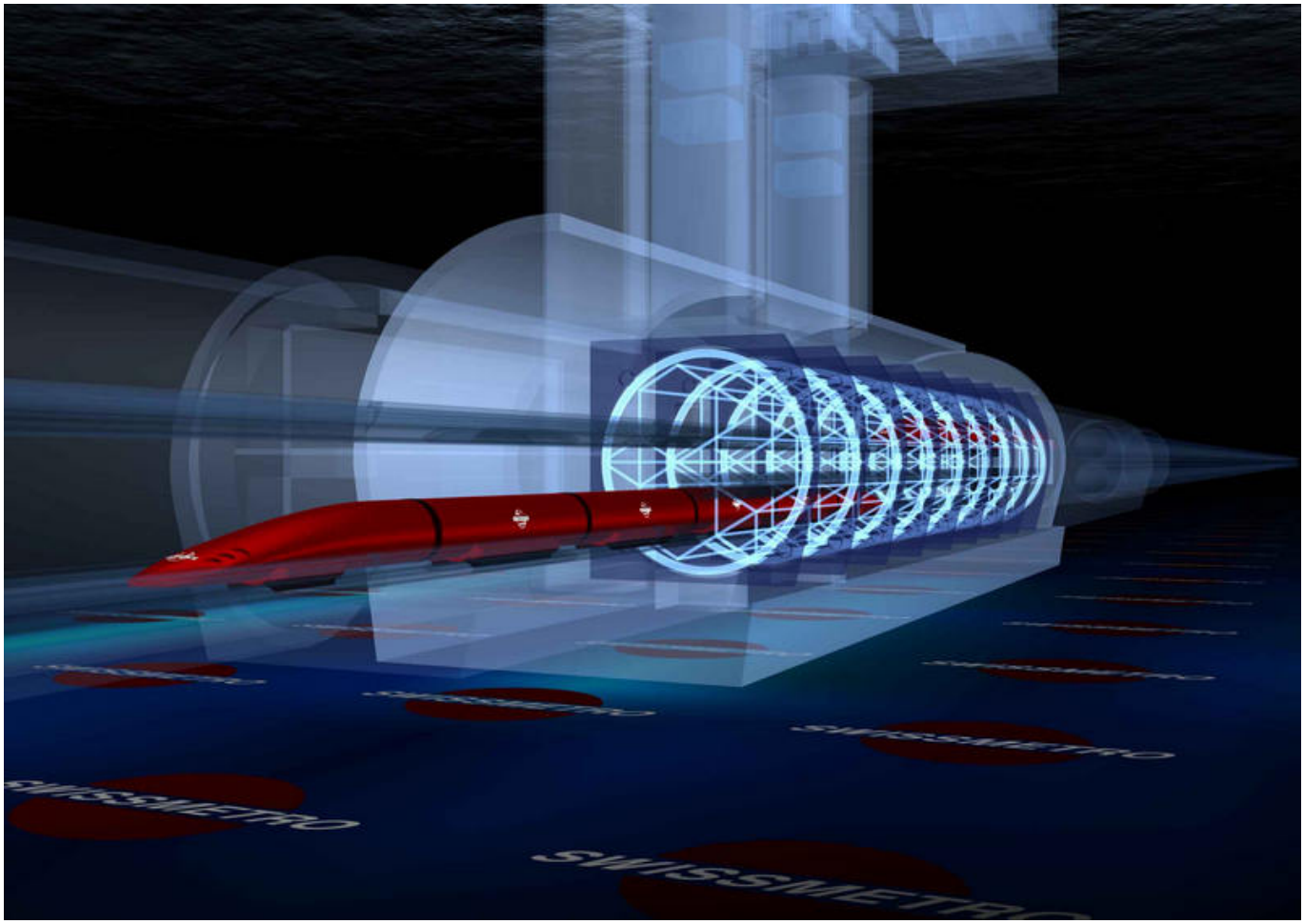
Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Конец эры железных дорог? | La fin de l'ére des chemins de fer?

Author: Татьяна Гирко, Сен-Готард , 26.05.2016.



Появятся ли в Готардском туннеле вакуумные поезда? (© swissmetro.ch)

За несколько дней до инаугурации железнодорожного Готардского туннеля швейцарский инженер Родольф Нит заявил, что транспортные средства будущего скоро заменят современные поезда.

|

A quelques jours de l’inauguration du tunnel ferroviaire du Gothard, l’ingénieur suisse Rodolphe Nieth déclare que les trains actuels vont bientôt être remplacés par des moyens de transports du futur.

La fin de l'ére des chemins de fer?

1 июня состоится официальное открытие 57-километрового Готардского туннеля, на создание которого ушло 17 лет. Он стал не только самым длинным инженерным сооружением в мире (общая протяженность его галерей достигает 152 км), но и самым глубоким: в некоторых местах от поверхности горы его отделяют 2300 метров. Оснащенная конвейером установка для бурения длиной 410 метров позволила извлечь из скал 28,2 млн тонн породы, которая частично была использования швейцарской почтой для изготовления новых марок, посвященных Сен-Готарду.

Полноценная эксплуатация этого чуда инженерной мысли начнется в декабре 2016 года. Специально для линии Сен-Готард крупнейший перевозчик Конфедерации SBB/CFF/FFS заказал компании Stadler новые поезда, которые будут циркулировать между Цюрихом и Миланом начиная с 2019 года. Составы получат названия в честь 26 швейцарских кантонов и трех туннелей, являющихся частью проекта «Новое железнодорожное сообщение через Альпы» NLFA – Сен-Готард, Симплон и Ченери.

Однако Родольфу Ниту, бывшему инженеру SBB/CFF/FFS и вице-президенту компании Swissmetro, созданной приблизительно в одно время с началом реализации NLFA, будущее Готардского туннеля представляется иным. «Этот туннель соответствует желаемой эволюции железных дорог… Я думаю, что сами железные дороги, в том виде, в котором мы знаем их сегодня, исчезнут, возможно, до конца века», – рассказал он в эфире телерадиокомпании RTS.

Родольф Нит вспомнил, как они с коллегами по проекту Swissmetro обсуждали планы прокладки Готардского туннеля: «Мы решили, что как только поезда растеряют своих клиентов, можно будет убрать рельсы из туннеля и проложить внутри Swissmetro». По мнению инженера, такой исход весьма вероятен, так как железнодорожный транспорт обходится все дороже и становится нецелесообразным, во всяком случае в точки зрения пассажиров (напомним, что только на эксплуатацию соответствующей инфраструктуры Конфедерация выделила на 2017-2020 годы 13,2 млрд франков).

Примером решения будущего может послужить высокоскоростной поезд **Hyperloop**, перемещающийся в вакуумной трубе. Проект, идейным вдохновителем которого стал глава компаний SpaceX и Tesla Motors Илон Маск, 12 мая прошел первые испытания в США. Его создатели рассчитывают, что через пять лет Hyperloop позволит добраться из Лос-Анжелеса в Сан-Франциско всего за полчаса (расстояние между этими городами составляет около 600 км).

Прокладка труб для Hyperloop в Неваде (© Hyperloop one)

Аналогичную систему вакуумных поездов на магнитной подушке, способных развивать скорость около 500 км/ч, еще в конце прошлого века предлагали создать в Швейцарии авторы проекта **Swissmetro** (подробнее об этом «Наша Газета.ch» уже рассказывала). Однако отсутствие необходимых средств и политической воли помешали реализации амбициозной идеи, возможно, немного опередившей свое время. Сегодня же, отмечает Родольф Нит, на дорогах появляются электромобили, а скоро наступит очередь машин с автоматическим управлением. Прогресс не стоит не месте, и «на средних и дальних дистанциях такие решения, как Swissmetro и Hyperloop, заменят скоростные поезда и самолеты», убежден инженер.

Отдав предпочтение железнодорожной инфраструктуре, Швейцария пока не спешит использовать инновационный метод развития транспортной отрасли: в 2009 году компания Swissmetro SA была ликвидирована, однако идею продолжает поддерживать ассоциация Pro Swissmetro.

Новый способ связи между удаленными регионами Швейцарии позволил бы значительно улучшить мобильность населения и превратить страну в мегаполис с развитой сетью метро, считает инженер (к характеристикам крупного города Конфедерация приближается по численности жителей, немного превышающей отметку в 8 млн). «Нельзя сказать, что инвестиции в туннели Готард и Лечберг были бесполезными – эти проекты способствовали развитию торговли и экономики. Но, возможно, мы могли бы сделать немного больше для нашего будущего», – говорит Родольф Нит, призывая политиков и представителей крупного бизнеса набраться храбрости и предпринять необходимые усилия, чтобы страна оставалась на вершине технического прогресса.

Начнет ли вторую жизнь Swissmetro в случае успеха идеи Илона Маска или других

аналогичных проектов, пока неизвестно. Добавим, что первые опыты с перемещением тела в вакуумной трубе за счёт электромагнитного поля более 100 лет назад провел профессор Борис Вейнберг в Томском технологическом институте.

готардский туннель
тоннель Сен-Готард
swissmetro
Статьи по теме
Когда в Швейцарии появится метро?
Дорогие швейцарские железные дороги
Марки и памятные монеты – в честь Готардского туннеля
По Сен-Готардскому туннелю на туристическом поезде
Швейцарские железные дороги готовятся к открытию Готардского туннеля
«Грузы под землей» в Швейцарии: каковы шансы к 2030 году?

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/education-et-science/konec-ery-zheleznyh-dorog*