

## В Женеве построят ЖКАД? | Le GKAD sera construit à Genève?

Author: Татьяна Гирко, [Женева](#) , 18.05.2016.



Варианты "закольцевания" объездной дороги вокруг Женевы (© ge.ch)

5 июня на суд жителей Женевы будет вынесена инициатива, предлагающая замкнуть кантональную автомобильную объездную дорогу участком, пересекающим озеро.

Le 5 juin les Genevois se prononcent sur une initiative, qui propose de boucler le contournement autoroutier du canton par une traversée du lac.

Le GKAD sera construit à Genève?

Постоянные читатели «Нашей Газеты.ch», даже если они никогда не бывали в Женеве, знают, что идея возведения сооружения, позволяющего соединить левый и правый берега города, направив поток машин подальше от его центра, витает в воздухе не первый год и даже не первое десятилетие. В конце 2014-го [проект](#) прокладки туннеля, проходящего параллельно мосту Монблан, жители кантона [отвергли](#) на референдуме 63% голосов.

Попытки «большого пересечения озера» предпринимались и раньше. В 1988 году женевцы проголосовали за проект, не уточняющий, каким именно способом следует переправляться на противоположный берег – под или над водами Лемана. Разумеется, после референдума встал вопрос: что именно строить? Туннель – слишком дорого, мост – дешевле, но портит пейзаж. В итоге на кантональное голосование в 1996 году проекты были вынесены по отдельности, и оба потерпели поражение.



Проекты пересечения Женевского озера, в разное время выносившиеся на обсуждение ©TCS

На этот раз инициаторы, в число которых входят Либерально-радикальная, Христианско-демократическая, Зеленая либеральная и Пиратская партии, решили снова заручиться принципиальным согласием жителей Женевы на строительство сооружения. В тексте инициативы не упоминаются мост или туннель, а говорится лишь о необходимости завершить проект создания объездной дороги вокруг города. Если инициатива получит поддержку большинства жителей, то в городе Кальвина появится своеобразная Женевская кольцевая автомобильная дорога (ЖКАД).

Таким образом, голосование 5 июня позволит определить основное направление развития транспортной инфраструктуры кантона до 2030 года. При этом в описании

проекта говорится, что независимо от того, какому варианту переправы через озеро впоследствии будет отдано предпочтение, 9 км дороги по левому берегу будут скрыты под землей. Три туннеля позволят соединить новое сооружение с кварталом Тонне-Валлар, сохранив нетронутым сегодняшний пейзаж.

Точками выхода к будущему мосту или туннелю через озеро станут Венжерон в Преньи-Шамбези и Пуант-а-ля-Биз в Везена, как и было задумано почти 30 лет назад, до того как на референдум 2014 года был вынесен более экономный вариант строительства короткого туннеля, дублирующего мост Монблан.

Вопрос финансирования проекта на этой стадии пока не рассматривается. Работы по завершению объездной дороги вокруг Женевы оцениваются приблизительно в 3,5 млрд франков, из которых 1,4 млрд будут потрачены на мост или 1,9 млрд – на туннель.

Среди возможных источников финансирования упоминается государственное и частное партнерство, а также платный проезд, на введение которого потребуются получить разрешение Конфедерации. Согласно предварительному финансовому плану, пересечение озера может обходиться автомобилистам в 8 франков. Инициаторы также рассчитывают на поддержку Берна в случае, если столичные власти посчитают, что проект представляет национальный интерес.

Напомним, что сегодня в Швейцарии единственным транспортным сооружением, за проезд по которому нужно доплачивать, остается туннель Большой Сен-Бернар. Альтернативная дорога, позволяющая сэкономить 30 франков, проходит через высокогорный перевал, закрытый для транспорта в зимнее время. В остальных случаях проезд по швейцарским автотрассам бесплатный при наличии специальной [виньетки](#) стоимостью 40 франков в год.

Инициатива о строительстве транспортного сооружения, позволяющего пересечь озеро, не въезжая в центр Женевы, уже получила поддержку Совета кантона. На референдум ее вынесли представители партий левого крыла. Один из аргументов противников проекта заключается в том, что развитие инфраструктуры для автовладельцев не стимулирует рост интереса горожан к общественному транспорту. Иными словами, чем хуже в Женеве ситуация с пробками, тем больше шансов, что жители пересядут на автобусы, трамваи или велосипеды.

Что думают по этому поводу сами женеvцы, мы скоро узнаем и, возможно, через много лет станем свидетелями появления нового сооружения на Лемане. Войдет ли оно в путеводители по Швейцарии как одна достопримечательностей наравне со знаменитым [женевским фонтаном](#), покажет время.

*Больше статей о референдумах в Швейцарии вы найдете в нашем [досье](#).*

[Женева](#)

Статьи по теме

[Женева – королева швейцарских пробок](#)

[Воскресенье без машин](#)

[Туннель под Женевским озером: быть или не быть?](#)

---

**Source URL:** <https://nashagazeta.ch/news/politique/v-zheneve-postroyat-zhkad>