Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарский дизайн на британской железной дороге | Le design suisse sur les rails britanniques

Author: Татьяна Гирко, Базель-Мюнхен-Лондон , 23.11.2015.

Aeroliner 3000 © andreasvogler

Уроженец Базеля Андреас Фоглер вошел в тройку финалистов, которым поручено создать «поезд будущего». Разработанный им двухэтажный Aeroliner 3000 может появиться на железных дорогах Великобритании уже в 2020-2022 годах.

|

Le bâlois Andreas Vogler est parmi les trois finalistes sélectionnés pour créer le train de demain. Son Aeroliner 3000 à deux étages pourrait faire son apparition sur les rails de la Grande Bretagne entre 2020 et 2022.

Le design suisse sur les rails britanniques

Решение жюри конкурса по созданию нового высокоскоростного поезда, запущенного Rail Safety and Standards Board (RSSB) в 2014 году, выглядит вполне логичным. Было бы просто удивительно, если бы с первого же тура, в котором принимали участие 48 кандидатов, успех не сопутствовал уроженцу Швейцарии, известной всему миру своей железной дорогой. Впрочем, в финал Андреас Фоглер, скорее всего, попал не только благодаря гражданству, тем более что сегодня он представляет Германию, где обосновалось его архитектурное бюро Andreas Vogler studio.

«Когда я узнал, что наш проект попал в финал, я, конечно, был очень счастлив. Мне пока не приходилось работать со Швейцарскими железными дорогами или компанией Stadler, но я был бы рад сотрудничеству. И у нас есть опыт работы с авиакомпаниями Corsair и Asiana Airlines, хотелось бы поработать и со швейцарским перевозчиком Swiss», - рассказал «Нашей Газете.ch» Андреас Фоглер.

Вот как складывался профессиональный путь дизайнера британского «поезда будущего». Андреас Фоглер родился в Базеле и закончил Федеральную политехническую школу Цюриха (ETHZ). Прежде чем основать собственную студию, он работал в Лондоне, Мюнхене, Делфте и Копенгагене, где преподавал и проводил исследования на темы легких и сборных конструкций и космической архитектуры. В 1999 году Фоглер даже отправился в параболический полет по программе NASA, чтобы испытать оборудование, разработанное его студентами. В 2003-м он стал одним из основателей компании Architecture and Vision, работающей на стыке космоса, искусства и архитектуры. Фоглер также разрабатывал марсоходы и луноходы для Европейского космического агентства и франко-итальянского производителя Thales Alenia Space, оформлял интерьеры кабин для авиакомпаний Asiana Airlines и Corsair International и принимал участие в создании нового хирургического робота.

Андреас Фоглер © andreasvogler

Весь накопленный опыт, несомненно, пригодился швейцарцу, когда он решил принять участие в конкурсе на лучшую модель высокоскоростного поезда для британских железных дорог. Стоявшая перед его участниками задача заключалась в поиске решения, которое позволит снизить расходы, удвоить число пассажиров, но при этом повысить их комфорт и уменьшить выбросы углекислого газа. Еще одна особенность, которую следовало учитывать разработчикам, – низкие британские туннели, не слишком приспособленные для привычных в континентальной Европе двухэтажных вагонов.

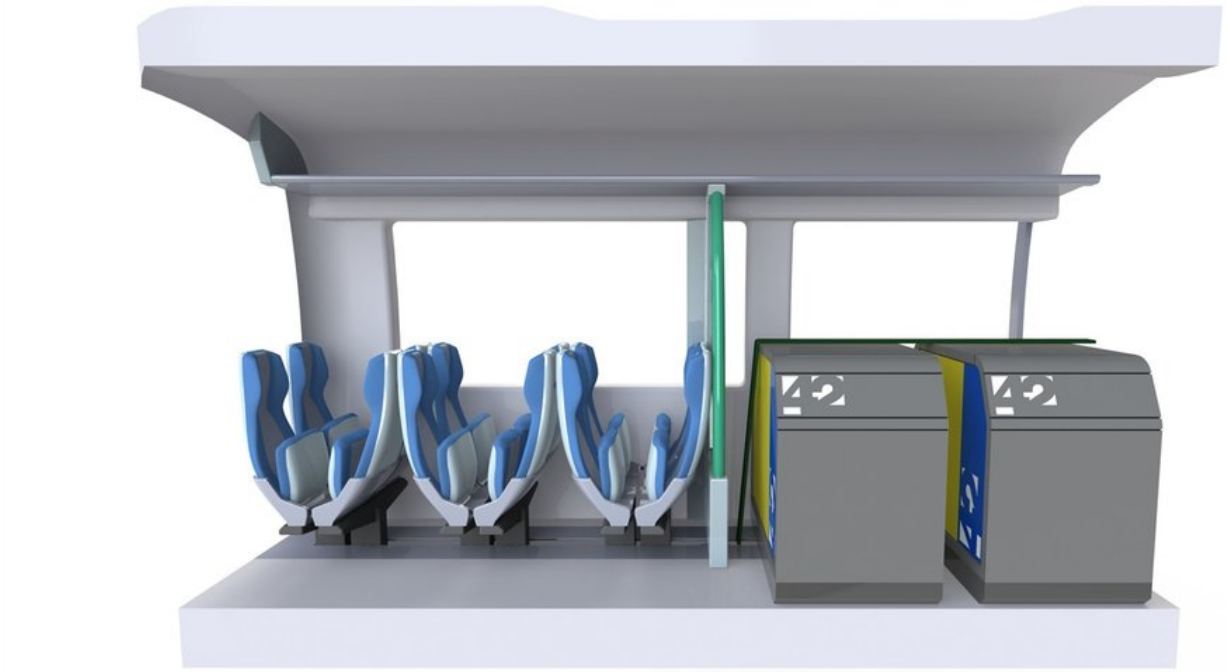
По словам Андреаса Фоглера, ему с коллегами удалось создать поезд, отвечающий предъявляемым требованиям благодаря инновационным технологиям и «умному» дизайну. Разработанная совместно с Германским центром авиации и космонавтики (DLR) модель Aeroliner 3000 позволит пассажирам избежать дополнительных усилий, чтобы попасть в вагон: нужно просто сделать шаг с платформы в поезд, расположенный на том же уровне, сообщает The Telegraph.

© andreasvogler

Новые вместительные и быстрые поезда весьма актуальны для Великобритании. По последним данным, около 250 тысяч человек каждое утро ездят на работу стоя, при том что нагрузка соответствующих служб уже превышает норму на 3,5%.

Двухэтажные вагоны Aeroliner 3000 способны вместить больше пассажиров, к тому же в новом дизайне предусмотрены просторные отсеки для багажа. Тщательно продуманная система организации пассажиропотока на входе и выходе позволит уменьшить время стоянки поезда.

Железные дороги Великобритании в ближайшие десятилетия будут испытывать острую потребность в современном транспорте, поскольку пришло время не только заменить старые составы, но и повысить скорость сообщения между городами, говорится в пресс-релизе DLR. Напомним, что Англия в 19 веке стала пионером в развитии железнодорожного транспорта: именно здесь была открыта первая железная дорога общего пользования с паровой тягой, соединившая Стоктон и Дарлингтон. Однако с тех пор прошло почти двести лет. Сегодня на всей территории туманного Альбиона действует лишь одна высокоскоростная ветка, которая соединяет Лондон с Евротуннелем, проходящим под Ла-Маншем. Благодаря ей из Парижа в британскую столицу можно попасть на поезде за 2 часа 15 минут.



© andreasvogler

Однако в ближайшие годы, благодаря самым современным технологиям, быстрые и комфортабельные путешествия станут нормой для Великобритании. Организатор конкурса RSSB сообщил, что новые концепции могут быть внедрены на наиболее загруженных линиях уже в 2020-2022 годах.

Добавим, что на финальную стадию проекта по разработке «поезда будущего», в которой принимает участие швейцарский дизайнер и архитектор, было выделено 3,5 млн фунтов стерлингов. Германский центр авиации и космонавтики сообщил, что партнеры намерены использовать полученную сумму на создание демонстрационной модели вагона Aeroliner 3000 к финалу конкурса, намеченному на конец 2016 года. Разработчики собираются также представить прототип на крупной международной выставке InnoTrans 2016 в Берлине, рассчитывая вдохновить своим проектом производителей.

швейцарские поезда
поезд Aeroliner 3000
Статьи по теме
Швейцарские железные дороги готовятся к открытию Готардского туннеля
Конфедерация инвестирует в железную дорогу 13,2 млрд франков
Электричек Stadler хватит всем

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarskiy-dizayn-na-britanskoy-zheleznoy-doroge