Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Электрические самокаты – новое беспокойство для швейцарских пешеходов | Les trottinettes électriques inquiètent les piétons suisses

Author: Лейла Бабаева, Берн , 18.06.2015.

Электросамокат : развлечение или средство передвижения? (24heures.ch)

На швейцарских улицах все больше появляется самокатов с электромотором – новинка успела завоевать сердца любителей экологически чистых средств передвижения. Вместе с тем двухколесные «игрушки» представляют потенциальный

риск для пешеходов.

|
Les e-trottinettes sont de plus en plus nombreuses dans les rues suisses – les amateurs des transports écologiques s’arrachent cette nouveauté. Mais ces jouets à moteur représentent un certain risque pour les piétons.
Les trottinettes électriques inquiètent les piétons suisses

Эти средства передвижения выглядят, как традиционные самокаты, они так же складываются, но имеют мотор в заднем колесе и интегрированную в платформу батарею.

Самокаты нового поколения появились позднее электровелосипедов, и сегодня прекрасно продаются, сообщил газете 24heures один швейцарский предприниматель, который продал за три недели больше тысячи моделей и ожидает пополнения запасов.

Другие продавцы электрических самокатов тоже не жалуются на торговлю, но такой успех платформ на двух колесах вызывает у пешеходов опасения за обстановку на тротуарах. Опасения оправданные, так как снабженные мотором самокаты могут разгоняться до 25 километров в час. При этом в их отношении пока не существует конкретного закона, который указал бы, где именно их можно использовать: на проезжей части или на тротуарах.

На этот вопрос не могут также ответить ни производители, ни продающие самокаты посредники. Одна цюрихская фирма, предлагающая свою модель по цене около 1000 франков, рекомендует водить его, как мини-скутер, который разрешен к использованию в пешеходных зонах.

Согласно Федеральной дорожной службе (OFROU), транспортные средства с максимальной скоростью 25 километров в час относятся к категории легких мотоциклов. Однако «это не означает, что каждый электросамокат может ездить по улице», - отметил представитель OFROU Томас Рорбах, посоветовав производителям обращаться в Федеральную дорожную службу за оценкой своих моделей.

В настоящей ситуации лучшим выходом представляется отдельная дорожка для любителей велосипедов и самокатов. В политических кругах начали интересоваться этой проблемой, в числе неравнодушных депутатов – национальный советник, социалист Томас Ардеггер, который одновременно является президентом организации пешеходов Mobilité Piétonne Suisse. Депутат обратился в парламент с просьбой дать разъяснения, можно ли пользоваться электросамокатом в отведенных для пешеходов местах.

В мае этого года Mobilité Piétonne Suisse выступила за ограничение площадей, где разрешено ездить на велосипедах. По мнению организации, существующее законодательство, позволяющее открыть пешеходные дорожки для велосипедов, часто создает невыносимые ситуации и способствует износу покрытия дорожек. Поводом для выступления послужили «послабления» со стороны OFROU, благодаря которым по тротуарам можно ездить даже на электрических самокатах типа сегвей.

Одна из опасностей для пешеходов заключается в том, что они могут не услышать

приближение электрического самоката. «К тому же, - добавил Томас Ардеггер, - такие модели похожи на игрушки, несмотря на встроенные в них моторы, что не уменьшает, а лишь увеличивает потенциальную опасность».

В обращении парламентария поднимаются вопросы о существующих рисках для участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов, водителей электровелосипедов или электросамокатов. Томас Ардеггер указал также на возможность запретить электровелосипеды в пешеходных зонах, так как их перемещение трудно контролировать, или ограничить их скорость до 15 километров в час.

Берн-Арау-Ворб
где живут беженцы в швейцарии
Статьи по теме
В Женеве процветает велотерроризм

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/elektricheskie-samokaty-novoe-bespokoystvo-dlya-shveycarskih-peshehodov