

Худшие водители Швейцарии и Европы | Les pires conducteurs de la Suisse et de l'Europe

Author: Татьяна Гирко, [Цюрих](#) , 23.07.2014.



©Keystone

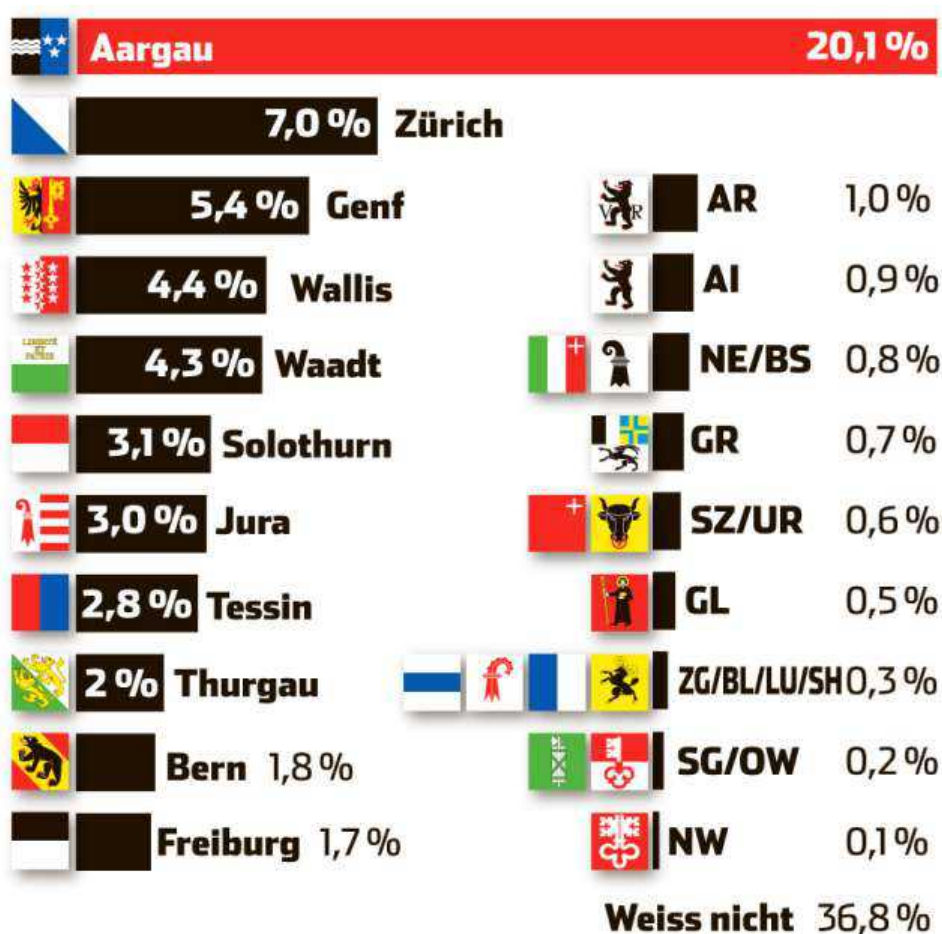
Согласно опросу, опубликованному газетой Blick, жители кантона Аргау лидируют в списке плохих водителей Швейцарии. В европейском масштабе худшими признаны итальянские автомобилисты. Об этом свидетельствуют данные «Европейского барометра ответственного вождения».

| Selon un sondage publié dans le quotidien Blick, ce sont les Argoviens qui remportent le classement des plus mauvais chauffeurs du pays. Les Italiens sont considérés comme les moins responsables à l'échelle européenne, montre le Baromètre européen de la conduite responsable.

Les pires conducteurs de la Suisse et de l'Europe

Единственный вопрос, на который исследовательский институт Léger предложил ответить 1014 респондентам, звучал так: «Из какого кантона родом самые плохие водители?» От участников не требовали обосновать свою точку зрения или подкрепить ее примерами из жизни, поэтому справедливо будет отметить, что результат опроса всего лишь отражает субъективное мнение респондентов, предупреждает Blick. Его результат оказался довольно неожиданным.

С крупным отрывом в рейтинге плохих водителей лидируют автомобилисты из кантона Аргау. Худшими их считает каждый пятый участник опроса. Любопытная деталь: в немецкой части Швейцарии обозначение этого кантона на номерном знаке автомобиля (AG) в шутку считают аббревиатурой словосочетания «Achtung Gefahr!» («Осторожно, опасность!»). Повлиял этот факт на мнение участников опроса или лишь подтверждает давно сформировавшееся мнение среди участников дорожно-транспортного движения Швейцарии, сказать т



© Institut Léger/Blick

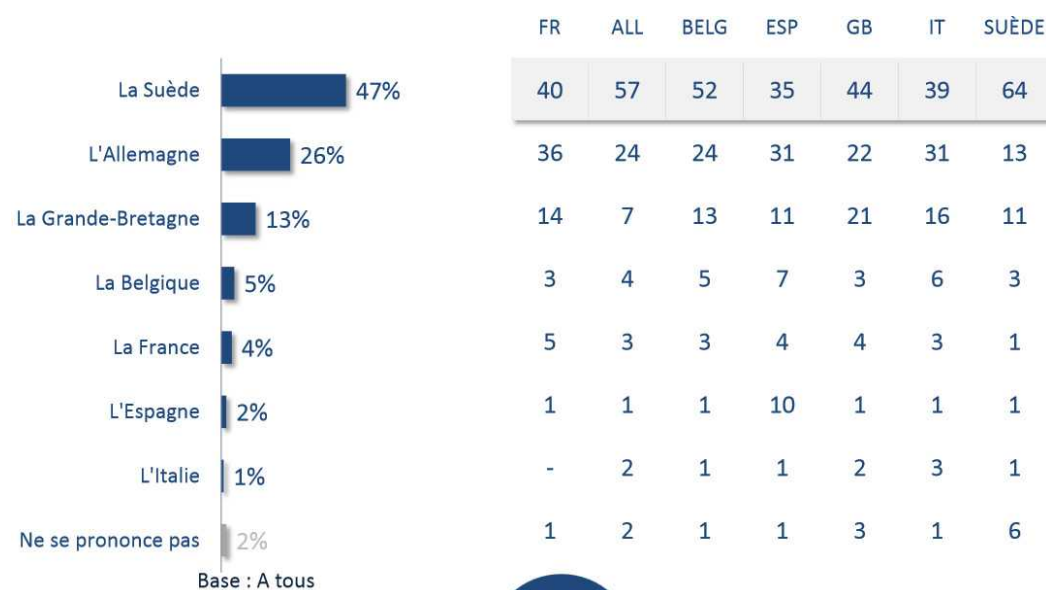
рудно, но Аргау не первый раз лидирует в подобных рейтингах.

На втором месте после Аргау (со значительным отставанием) – кантон Цюрих, его представителей за рулем опасаются 7% респондентов. Третье место 5,4% ответивших отдали автомобильной Женеве, несколько лет назад привлечшей пристальное внимание российской и швейцарской прессы происшествием, которое многие окрестили «[русским родео](#)». За Женевой следуют еще два представителя Романдской Швейцарии – Вале (4,4%) и Во (4,3%). Следует отметить, что более трети респондентов затруднились назвать кантон, номера которого заставляют их с опаской относиться к поведению водителя на дороге.

Похожее исследование несколько месяцев назад провел французский институт Ipsos, реализовавший опрос среди представителей нескольких европейских стран. Респондентам из Франции, Германии, Бельгии, Испании, Великобритании, Италии и Швеции предложили ответить на целый ряд вопросов, касающихся поведения за рулем, причин возникновения аварий и основных плохих привычек, присущих водителям из разных стран. На основе полученных результатов был составлен так называемый «Европейский барометр ответственного вождения».

Самыми безответственными водителями по итогам опроса признаны итальянцы. Об их поведении нелицеприятно отозвался каждый второй респондент, 16% не одобряют стиль вождения испанцев, а еще 14% отдали пальму первенства по безответственности французам. Примечательно, что большинство итальянских респондентов разделяют общепринятую точку зрения относительно своих соотечественников, отдав в ее поддержку 71% голосов. При этом они выше остальных участников опроса оценили собственные водительские качества, поставив себе 8 из 10 возможных баллов. В среднем автомобилисты указанных европейских стран оценили свои способности на 7,8/10.

Наиболее ответственно на дорогах Европы ведут себя шведы (47%). Так считают более половины (64%) их соотечественников, 57% немцев и 52% британцев. Немцы среди самых аккуратных водителей заняли второе место (26%), а британцы оказались на третьей позиции (13%).



Самые ответственные водители Европы © ipsos
 атных водителей заняли второе место (26%), а британцы оказались на третьей позиции (13%).

Еще один любопытный пункт касается проявлений недостойного поведения за рулем, в которых признались респонденты. Так, во Франции и Германии автомобилисты часто позволяют себе обругать других участников дорожного движения, испанцы любят посигналить тем, кто выводит их из себя, а британцы грешат запрещенным обгоном слева на автостраде. Выходить из машины и «учить жизни» других участников движения чаще других приходится итальянцам – каждый пятый признался, что ему доводилось выяснять отношения подобным способом. При этом абсолютное большинство участников опроса во всех странах заявили, что больше

всего они опасаются агрессивного поведения других водителей, что неудивительно, учитывая ответы на предыдущие вопросы.

Самым распространенным типом опасного поведения на дороге является превышение скорости на несколько километров, причем больше всего этим грешат французы и британцы (по 89%). В несоблюдении безопасной дистанции чаще других признаются немцы и шведы (по 71%). Бельгийцы забывают снизить скорость в зоне ремонтных работ (61%) и занимают левую полосу на автостраде при свободной правой (56%). Немцы чаще других (48%) за рулем вводят данные в навигатор, а итальянцы отвлекаются на разговоры по телефону (66%), правда, используя при этом bluetooth-гарнитуру. При этом, как оказалось, большинство опрошенных считают, что использование телефонов за рулем следует полностью запретить.

Приняв к сведению эти и другие любопытные детали, не следует забывать, что исключительно по номерному знаку невозможно определить, кто сидит за рулем, лихач или дисциплинированный водитель.

[швейцарские водители](#)

[Швейцария](#)

[Европа](#)

Source URL:

<https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/hudshie-voditeli-shveycarii-i-evropy>