Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарцы тратят 9,4 млрд франков на транспорт ежегодно | Annually the Swiss spend 9,4 bln CHF on transport

Author: Азамат Рахимов, Берн , 02.07.2014.

(© Keystone)

Таковы суммарные расходы, выплачиваемые из федеральных и кантональных бюджетов на поддержание хорошего состояния автомобильных и железных дорог, ликвидацию ДТП, оказание медицинской помощи и многое другое. В целях экономии правительство предлагает увеличить налоги для владельцев автомобилей.

|

This is the sum total of expenses paid from federal and cantonal budgets on the maintenance of highways and railroads, clearing the consequences of traffic accidents, medical treatment, etc. In order to save money the federal government suggests higher taxes for drivers.

Annually the Swiss spend 9,4 bln CHF on transport

Тем, сколько именно денег тратит государство на дороги, озаботился Федеральная

служба по развитию территорий. Его сотрудники провели масштабный анализ финансовых издержек, покрываемых за счет бюджетных средств. По мнению правительства, несправедливо тратить на транспорт деньги, получаемые за счет налоговых сборов со всех жителей страны. Поэтому в ближайшее время в парламент поступит законопроект, который предусматривает повышение налогов для владельцев личного автотранспорта. Еще до конкретных предложений идею поддержали депутаты от Партии зеленых. Их аргументация ясна и привлекательна для основной части населения страны: машины загрязняют окружающую среду, а за ликвидацию ущерба приходится платить всем, что не совсем честно.

9,4 млрд франков – это общая сумма, которая включает все сопутствующие расходы, связанные с автотранспортом. Из них 82% покрываются бюджетом, и только оставшаяся сумма возмещается за счет страховок.

Наибольшее беспокойство депутатов вызывает ДТП и их последствия. Несмотря на то, что благодаря введению программы Via Sicura и драконовских штрафов в отношении водителей-лихачей ситуация на дорогах стала заметно улучшаться, бюджетные расходы никак не снизились. В среднем, каждая авария обходится в сумму от трех до пяти тысяч франков, если в результате ДТП не было получено серьезных травм и не было человеческих жертв. По мнению законодателей, когда человек садится за руль, он должен брать на себя всю ответственность за возможные последствия. Осознать эту мысль ему поможет увеличение налоговых ставок, уверены депутаты.

Если расходы, вызванные ДТП, еще можно подсчитать, то как оценить, как автомобили влияют на окружающую среду? Согласно полученным данным, вызываемые ими изменения климата и загрязнение воздуха наносят ущерб в размере 1,8 млрд франков в год. Также сюда следует добавить около 1,5 млрд франков, которые тратят люди, живущие в непосредственной близости от дорог: по данным медиков, у них значительно чаще встречаются респираторные заболевания, лечение которых обходится в такую круглую сумму. «Учитывая сложившуюся ситуацию, пора переходить к принципу «Кто загрязняет, тот и должен платить», - уверен глава Федеральной службы по развитию территорий Хауке Фельберг. Это мнение он высказал во время презентации результатов исследования, проведенного его подопечными.

Однако в федеральном отчете есть и положительные моменты. Эксперты отмечают, что в стране увеличивается число людей, пересевших на велосипеды, а также тех, кто предпочитает добираться до места работы или учебы пешком (если прогулка занимает не более одного часа). Благодаря им, в прошлом году федеральный бюджет сэкономил 1,3 млрд франков. Такие цифры стали возможны из-за удачного сочетания двух факторов: рост популярности электрических велосипедов и постоянные пробки в часы пик в крупнейших городах Конфедерации.

Велосипедисты не загрязняют воздух, не нуждаются в бензине и в целом реже страдают от сердечно-сосудистых заболеваний, напоминает правительство. Все это, естественно, позволяет экономить деньги не только из личного бюджета, но и из федерального. Если многие страны по всему миру активно развивают машиностроение и стремятся к закупкам новых автомобилей, то швейцарцы наоборот просят всех пересесть на велосипеды. При этом не стоит забывать, что автолюбители гораздо ценнее для экономики, поскольку из личного кармана они

тратят по меньшей мере в три раза больше денег, чем суммы, которые правительство выделяет на охрану окружающей среды и поддержание инфраструктуры.

И еще немного статистики. Интересно, что на очистку зданий от автомобильных выхлопов в Швейцарии ежегодно тратится 362 млн франков, а на утилизацию старых машин – около 1 млрд.

С учетом всех перечисленных сумм правительство собирается предложить конкретные меры по увеличению налогов, которые коснутся не только владельцев машин, но и тех, кто регулярно пользуется общественным транспортом. Мы будем следить за развитием ситуации и расскажем подробнее о планируемых увеличениях тарифов.

автомобильный и общественный транспорт швейцария
спорт физическая активность в Швейцарии
транспорт
Статьи по теме
Швейцарские автомобилисты поедут по Via sicura
Велосипедистов ждут штрафы и налоги

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarcy-tratyat-94-mlrd-frankov-na-transport-ezhegodno