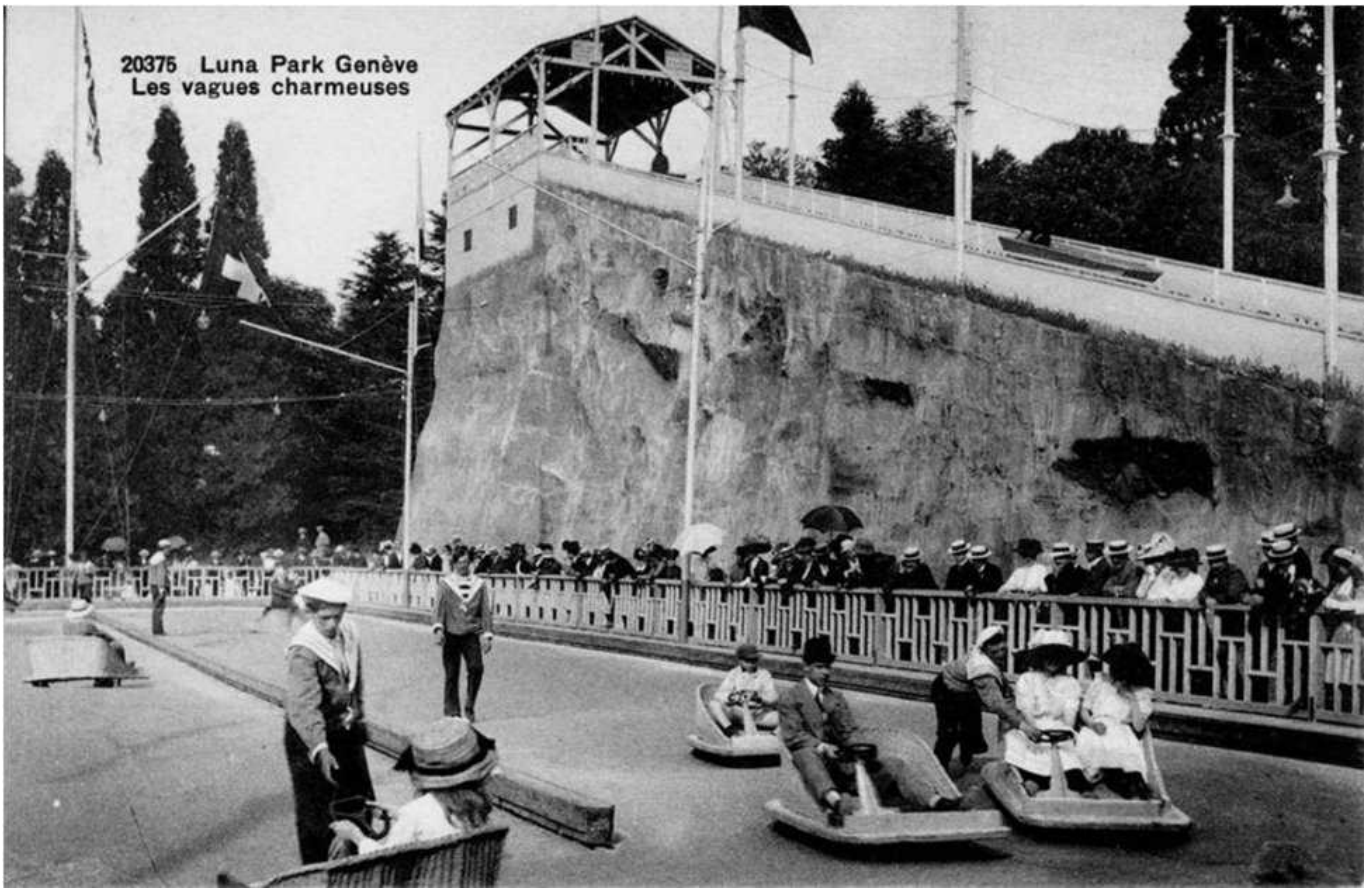
Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Женева вернулась в Прекрасную эпоху… на старых открытках | Genève est de nouveau dans la Belle Époque

Author: Лейла Бабаева, Женева , 17.01.2014.



Луна-парк в Женеве в начале XX века (tdg.ch)

Какой была Женева 100 лет назад, в Прекрасную эпоху? Об этом можно узнать из недавно вышедшей книги Genève d'antan, в которой рассказывается о бурном экономическом и культурном развитии кантона на рубеже XIX-XX веков.

|

Le livre Genève d'antan paru récemment raconte l'histoire du canton à la limite des deux siècles.

Genève est de nouveau dans la Belle Époque

Давайте ненадолго отвернемся от шума и тугого ритма нашей с вами современности и посмотрим в другом направлении, проникая взглядом более чем на столетие назад. Там, на столь внушительном расстоянии, мы откроем для себя город Кальвина, каким воочию никто уже его не увидит… если, конечно, не будет изобретена машина времени.

В Прекрасную эпоху, о которой пойдет речь, Женева уже была важным центром международной жизни, город видел как трагедии, так и вдохновляющие события: в 1898 году здесь была убита императрица Елизавета Австрийская, благодаря усилиям Анри Дюнана возникла организация Красного Креста, а на Международную выставку 1896 года съезжались тысячи охваченных любопытством людей.

Но, кроме выставок, у женевцев были развлечения и в обычные дни. В 1900-х

Катанье на коньках в поселке Мейрен (tdg.ch)

годах на территории современного квартала Пленпале еще сушили сено, а цветочный рынок на площади Молар был уже хорошо известен. Город разрастался, выходя за средневековые укрепления, и быстро поглотил возведенный в 1858-м вокзал Корнавен, который первоначально построили за чертой Женевы, чтобы не тревожить жителей паром и шумом. Однако, по логике вещей, вокзал оказался стимулом развития близлежащих кварталов: Сен-Жерве, Гротт и Паки. Миниатюрные коммуны Каруж, Онекс, Ланси соединял курсировавший трамвай. К Леману уже тянулись первые туристы, для которых будто из ниоткуда материализовались отели, казино и прогулочные суда.

Промышленная революция была в самом разгаре. На берегах рек Арвы и Роны строились заводы, берега соединяли мосты. Появление знаменитого сегодня фонтана приходится на тот же период (установлен в 1886 году).

Таким образом, книга, вместившая около 400 старых почтовых открыток, готова увлечь читателя на прогулку по прежней Женеве, чтобы увидеть Пленпале, Сен-Жерве, Паки, Шампель (в то время завоевавший себе репутацию благодаря баням, которые ныне снесены), Каруж и другие места, приобретшие сегодня иной облик. Интересно, легко ли узнали бы в теперешней Женеве жители того времени свой родной город? Последняя часть книги посвящена образу жизни женевцев в

Железнодорожный вокзал Корнавен был построен в 1858 году (tdg.ch)
Прекрасную эпоху.

Коллекция открыток гармонично дополняется текстами автора Андре Клопмана, который употребил свой талант писателя, чтобы дать читателю почувствовать дух того времени, с его известными личностями, вихрями перемен и конфликтами в обществе. Например, в 1898 году в городе бастовали сразу 4000 рабочих-строителей. Это было время, когда заключались первые коллективные договоры, отмечает газета Tribune de Genève.

Любопытно узнать, что сегодняшний парк О-Вив раньше частично сдавался под луна-парк. Сюда приходили, чтобы покататься по автодрому – еще и потому, что настоящие автомобили еще оставались предметом роскоши. В 1913 году по Женеве ездили только 1330 машин.

В поселке (сегодняшнем квартале) Мейрен в 1900 году проживало всего лишь 850 человек, которые в зимнее время развлекались катаньем на коньках на многочисленных прудах, превращавшихся в естественные катки.

Возвращаясь к трамваям, нельзя не отметить, что трамвайная сеть Женевы была самой густой в Европе в 1900 году. Этот вид городского транспорта обслуживал почти все уголки, путь его пролегал даже по мосту Монблан. Вначале трамваи ехали благодаря тянувшим их лошадям, потом – на пару, и, в конце концов, двинулись вперед за счет электричества.

…Длинные платья дам, их широкополые шляпы, строгие мужские костюмы, канотье, промышленная революция, конные экипажи… Все это ушло, но человечеству посчастливилось изобрести к тому времени фотографию, и благодаря этому обстоятельству все, кто любит помечтать, могут взять в руки книгу и перенестись в прошлое хоть на несколько часов.

В 1900 году женевская сеть трамвайных линий была самой густой в Европе (tdg.ch)

Женева

история Женевы

Женева

Статьи по теме

Женевский вокзал будет расширяться под землей, а не на поверхности

Дюнан - великий гуманист, бездарный бизнесмен

Злоключения женевского фонтана

Кто такая Зисси?

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zheneva-vernulas-v-prekrasnuyu-epohu-na-staryh-otkrytkah