Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

«Зайцы»-рецидивисты на общественном транспорте должны платить больше | Les resquilleurs doivent payer plus cher

Author: Татьяна Гирко, Берн , 10.01.2014.

А нам все равно?
До сих пор пассажир, пойманный без билета в разных видах общественного транспорта, не считался рецидивистом. Общая база данных, охватывающая всю Швейцарию, поможет исправить эту ситуацию.
|
Jusqu’ici, un resquilleur qui se fait pincer sans billet sur des réseaux différents n'était pas considéré comme récidiviste. Un fichier central pour toute la Suisse va corriger la situation.
Les resquilleurs doivent payer plus cher

Идея создания единого регистра, содержащего сведения о тех, кто не оплатил проезд в автобусе, трамвае или поезде в любом уголке страны, прокладывает себе дорогу в Берне. Во всяком случае, представители комиссии по транспорту Национального совета единогласно поддержали проект на этой неделе, сообщает швейцарская газета Tages-Anzeiger.

Депутаты парламентской комиссии пошли даже дальше, чем правительство, которое предлагало разрешить различным перевозчикам обмениваться информацией о нарушителях. Создание единой базы данных откроет всем компаниям общественного транспорта Швейцарии доступ к персональным данным о безбилетниках. Перевозчики смогут использовать полученную информацию для определения размера штрафа.

Напомним, что сейчас сумма, которую должен заплатить безбилетный пассажир, зачастую зависит от многих факторов: вида транспорта, тяжести нарушения и даже способа платежа. Влияет на размер штрафа и тот факт, был ли замечен «заяц» за подобным проступком раньше. Например, сегодня за безбилетный проезд в Женеве придется раскошелиться на 80 франков на месте или 120 франков в случае отсрочки платежа. Сотрудники транспортной компании TPG сохранят данные о безбилетном пассажире, и в случае повторного нарушения ему выпишут уже штраф на 240 франков.

Идея депутатов состоит в том, чтобы «заяц», пойманный однажды в Женеве, не смог отделаться минимальным штрафом в Берне, Цюрихе или Люцерне. Представители комиссии по транспорту предлагают установить следующую шкалу финансовых санкций: первый штраф – 90 франков, второй – 130 франков, третий – 160 франков и так далее вплоть до возможного уголовного преследования.

Такой подход предусматривает более суровое наказание для тех, кто сделал безбилетный проезд своей привычкой, не ужесточая при этом санкций для пассажиров, лишь однажды забывших оплатить проезд, объяснила газете Tages-Anzeiger президент комиссии по транспорту Национального совета Виола Амер. Впрочем, она признает, что проекту еще предстоит пройти проверку на соответствие положениям Закона о защите данных.

Следует отметить, что отделению Федеральной канцелярии, в обязанности которого входит защита данных, в 2011 году уже приходилось анализировать подобный опыт, который внедрили на практике перевозчики в кантоне Цюрих. Тогда Швейцарская железная дорога (SBB-CFF-FFS), ее филиал Thurbo, почтовая транспортная компания CarPostal и объединение общественного транспорта Цюриха (VBZ) создали систему обмена данными о пассажирах-безбилетниках. Аргумент перевозчиков состоял в том, что, согласно действующему законодательству, предлагаемые тарифы должны быть идентичными для каждого пассажира. Соответственно, и размер штрафов должен соответствовать тяжести вины нарушителя. Таким образом, независимо от того, в каком виде транспорта безбилетник попался в первый раз, ему придется заплатить повышенный штраф в случае рецидива.

Параметры доступа каждого перевозчика к созданному банку данных были четко определены, при этом вводная информация о нарушителях соответствует сфере компетенции отдельно взятой транспортной компании. Срок хранения информации, зарегистрированной в системе, истекает через два года после совершения

последнего нарушения.

Тогда отделение Федеральной канцелярии по защите данных не усмотрело в действиях транспортных компаний нарушений действующего законодательства. Поддержало оно и новый проект комиссии по транспорту. «Защита данных не является защитой правонарушителей», – заявила пресс-секретарь ведомства Элиан Шмид. Основные требования к новому проекту – четко прописанные срок хранения информации в базе данных, требования к безопасности и порядок их использования.

спорт физическая активность в Швейцарии
транспорт
Статьи по теме
Швейцарские железные дороги предлагают путешествовать стоя
Сколько будут стоить опоздания швейцарским железным дорогам?
Объединение общественного транспорта предупреждает...
Вагоны-рестораны – от Старбакс до высокой кухни
Когда в Швейцарии появится метро?

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/politique/zaycy-recidivisty-na-obshchestvennom-transporte-dolzhny-platit-bolshe