Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарцы провели в пробках 20 тысяч часов в 2012 году | 20 mille heures dans les bouchons en 2012

Author: Татьяна Гирко, Берн , 21.06.2013.

Готардский автомобильный тоннель - 168 дней пробок в году ©Keystone

Время, которое швейцарцы ежегодно стоят в пробках, не уменьшается. Однако по сравнению с предыдущими годами, ситуация немного улучшилась, отмечает Федеральная дорожная служба (OFROU). В прошлом году швейцарцы провели в пробках всего лишь на 4% больше, чем в 2011-м.

|

En Suisse, les embouteillages ne faiblissent pas. En revanche, après deux années de forte croissance, la hausse du nombre de bouchons sur les routes suisses ralentit. Les embouteillages n'ont augmenté que de 4% en Suisse l'année dernière.

20 mille heures dans les bouchons en 2012

Прогноз погоды и загруженность дорог – вот, пожалуй, самые востребованные новости по утрам. Все остальное среднестатистический швейцарец сможет узнать в то время, когда он добирается до работы и обратно в часы пик. Согласно данным Федерального управления статистики (OFS), в 2011 году работающему населению потребовался в среднем один час в день на то, чтобы добраться до рабочего места, а это на 14 минут больше, чем в 2000-м. Большая часть тех, кто проводит два часа в день в пути – пользователи личных автомобилей. Возможно, кто-то использует это время с пользой – послушает радио или даже подучит иностранные языки. Однако большинство жителей все же воспринимают пробки как бесполезную трату времени. Для оптимизма пока поводов нет – ведь в прошлом году на жизнь в пробках ушел 19921 час – на 4% больше, чем в 2011 году. Однако OFROU считает, что все не так плохо: ведь в 2011 году на пробки было потрачено на 20%, а в 2010-м – даже на 34% больше времени по сравнению с предыдущими годами.

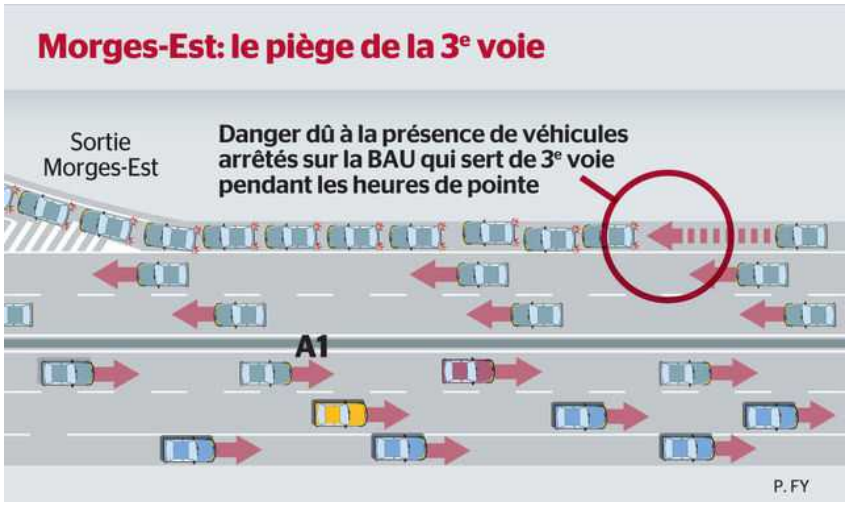
Откуда берутся пробки

В 2012 году автомобилисты проехали 25947 млн км по национальным дорогам Швейцарии, то есть всего на 0,3% больше, чем в 2011-м, внеся свою лепту в загруженность дорог. Это – основная причина возникновения пробок. OFROU отмечает в отчете, что с 1993 года общий километраж швейцарских автомобилистов растет более быстрыми темпами, чем количество владельцев транспортных средств. Загруженностью трасс объясняется 16223 часа (75%), проведенных в пробках в 2012 году. Дорожно-транспортные происшествия стали второй причиной, а вот роль строительно-ремонтных работ значительно уменьшилась по сравнению с прошлым годом – на 31%.

Как и в раньше, самыми загруженными остаются участки автострады A1 между Женевой и Лозанной, Берном и Винтертуром и A2 – в районе Базеля. Крайне востребованы также отрезки A1 между Лозанной и Ивердоном, Винтертуром и Санкт-Галленом, A2 от развязки возле Аугст до Лоппер и на юге Тичино, A3 между Цюрихом и Воллерау, A4 возле Кнонау, A6 в районе Берна и A9 между Лозанной и Веве. Движение по трассе A1 в районе городка Валлизеллен – самое напряженное, в день здесь проезжают в среднем 140845 автомобилей.

Не все методы борьбы с пробками хороши

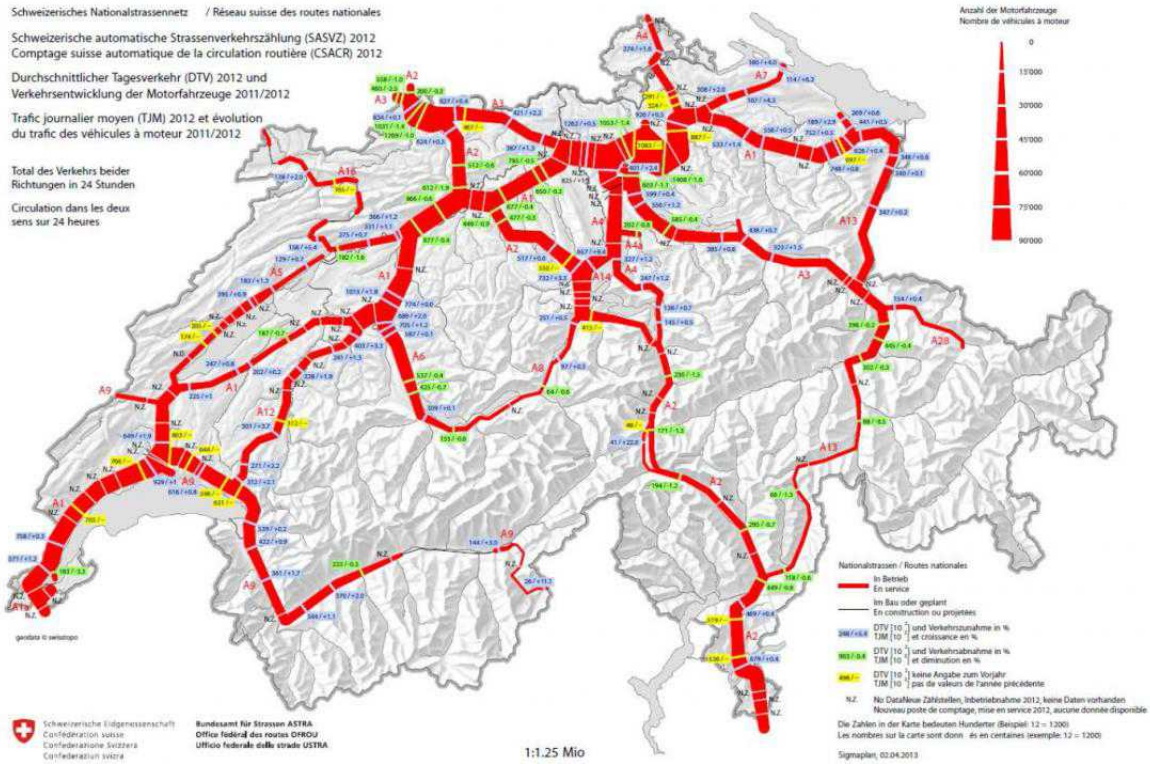
Как же работники дорожной службы борются с пробками? Кроме расширения до шести полос наиболее загруженных участков, таких, как развязка к северу от Цюриха, и пла



"Ловушка третьей полосы" около Моржа ©24heures.ch

нируемого расширения дорожного полотна на участке Мейрин/Вернье – Ле Венжерон, на некоторых участках вводится запрет на обгон для грузовиков. Предполагается, что это позволит избежать снижения скорости на левой полосе движения и уменьшит риск возникновения аварий.

В качестве пилотного проекта последние три года на отрезке длиной 6,3 км на трассе A1 между Моржем и Экюбленом в часы пик разрешено использовать третью полосу, предназначенную для аварийной остановки на трассе. Это новшество, которое позволяет воспользоваться дополнительной полосой движения в часы, когда загруженность трассы превышает 35 автомобилей на км, обошлось в бюджету в 34 млн франков. Правда, в результате нововведения на одной полосе оказываются и те, кто собирается покинуть автостраду, и те, кто продолжают движение вперед. Многие автомобилисты считают, что таким образом увеличивается риск возникновения столкновений и задаются вопросом, кто же окажется виновным в случае аварии.



Загруженность швейцарских автомагистралей в 2012 году ©OFS

Статьи по теме

«Эресуннская линия» между Женевой и Лозанной

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarcy-proveli-v-probkah-20-tysyach-chasov-v-2012-godu