Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Где в Швейцарии можно зарядить электромобиль? | Charger un véhicule électrique en Suisse

Author: Лейла Бабаева, Женева , 05.06.2013.

Зарядка электромобиля – бесшумно и без запаха бензина (tdg.ch)

В стране одна из самых разветвленных в Европе сеть заправки «электрическим топливом». Немаловажный факт в связи с расширением продаж электромобилей – в июле на швейцарский рынок «въедет» американская марка Tesla Model S.

|

La Suisse possède tout un réseau de points de charge qui gagne de plus en plus en importance.

Charger un véhicule électrique en Suisse

По горной дороге с шумом проносится неуклюжий грузовик. Любители пеших прогулок невольно поеживаются: сейчас выхлопные газы испортят чудесное впечатление от похода в валезанские Альпы. Не тут-то было: шум и пыль, безусловно, присутствуют, а вот газами даже и не веет. Туристы довольно улыбаются: они и забыли, что отправились в Церматт – швейцарский заповедник экологически чистого транспорта.

В последние годы в Швейцарии, да и повсюду в Европе растет популярность электромобилей. Но насколько хватает одной зарядки и где на швейцарских дорогах можно будет подзарядить машину? Ситуацию попытались прояснить журналисты Tribune de Genève.

Свой первый вопрос они задали представителю швейцарской ассоциации e'mobile, которая выступает за коммерциализацию средств передвижения с низким уровнем потребления топлива и низким уровнем выбросов, таких как гибридные, электрические автомобилей, а также заправляемые природным и биогазом. Филипп Вальсер рекомендовал электромобили в первую очередь для коротких поездок, но признался, что порой ездит на машине такого типа за город. «Поездки в Альпы могут оказаться сложнее, так как наклонные дороги требуют больших затрат энергии». Эксперт добавил: «В течение двух лет коммуны щедро инвестировали в устройство электрозаправок, часто одновременно с приобретением электромобилей». Следующий шаг, по словам специалиста – установка станций быстрой подзарядки на дорогах, представляющих наибольшую важность: это даст возможность путешественникам, отправившимся в поездки средней и дальней продолжительности, заряжать батареи одновременно с остановкой на отдых.

По плотности сети станций подзарядки электромобилей в Европе Конфедерация сильно обошла Италию, Австрию и Германию, уступая пока только Франции. Если

Tesla Model S прикатит в Швейцарию в июле (tdg.ch)

вы совершаете прогулку на «безвыхлопной» машине, не волнуйтесь, что у нее «сядут батарейки» - в географическом плане, где бы вы ни находились, недалеко от вас всегда окажется станция подзарядки. Единственная местность, где вам придется осторожнее рассчитывать заряд электричества – верхняя долина Рейна, выше по течению от Кура (кантон Граубюнден). Если вас все же гложут опасения застрять на середине пути, в местности, где ни одной живой души не дозовешься – откройте интернет. В нем есть сайты, которые указывают расположение станций подзарядки,

например - Chargemap.

Хотя количество станций во Франции тоже внушительно, немалая их часть находится в Париже, а за его пределами плотность электрозаправок сравнима с немецкой, то есть, проигрывает швейцарской.

Говоря о стоимости зарядки, необходимо отметить, что на станциях быстрой подзарядки услуга будет стоить водителю дороже, зато уже через полчаса он сможет опять сесть за руль (батарея при этом будет «полна» на 80%), а не томиться в ожидании 5-8 часов (в зависимости от модели своего авто).

Учитывая названные аргументы, Филипп Вальсер стоит на своем: «Используйте электромобиль для поездок по городу или в случаях, когда вам необходимо проехать несколько километров в дополнение к путешествию на поезде или на самолете».

Возвращаясь к автомобилю Tesla Model S (второе поколение машин от калифорнийского производителя Tesla Motors, занятого производством исключительно электрических автомобилей), можно сказать, что упомянут он неспроста. Специализированный американский журнал Consumer Reports, публикующий обзоры товаров и услуг и отличающийся суровостью своих оценок, дал ему 99 баллов из 100 возможных (второй раз за всю историю журнала, который издается с 1936 года). А газета Tribune de Genève уже протестировала новинку, чтобы предварить ее появление обзором для заинтересованных покупателей.

Прогрессивная особенность компании Tesla Motors (бывшей на грани краха в начале своей истории в 2003 году, а сегодня демонстрирующей неудержимый рост продаж и прибыли) в том, что она обходится без посредников, продавая свои модели непосредственно клиентам – в магазинах или по сети интернет, поэтому при выгодной цене варьируется лишь таможенная пошлина.

Итак, новинка выгодно отличается на фоне конкурентов, обладая большей

Зарядка дома – хозяин отдыхает, машина заряжается (tdg.ch)

длительностью заряда – тест газеты Tribune de Genève показал 320 километров, производитель обещает больше – 480 километров при скорости 80 километров в час (можно съездить из Женевы в Берлин и обратно, еще и заряд останется). Среди прочих преимуществ: очень вместительный багажник, в салоне просторно, нет коробки передач, а есть руль, ручки управления возле него и 17-дюймовый

сенсорный экран, который дает возможность управлять музыкой, микроклиматом, GPS, просматривать веб-сайты и т.д.

В пути царит почти полная тишина, и, благодаря изобретательности инженеров, совсем не ощущается вибрация мотора. Вот только позволить себе ее пока смогут немногие, так как цена Model S – 86 000 франков, а Model S Performance (еще более производительной) – 111 800 франков.

Во всех развитых странах в связи с развитием рынка электромобилей власти и частные инвесторы вложили средства в оборудование станций подзарядки. Приспособления для этой операции за последние годы упростились, став более удобными, а расположение штепсельной розетки автомобиля не фиксировано: она может быть спереди, сбоку и т.д. Кроме того, конструкторы зарядных устройств подумали и о том, чтобы автовладельцы могли пополнять запас батареи дома – простое и эргономичное оборудование легко устанавливается в гараже. Некоторые конструкторы пошли еще дальше и разработали приложение для смартфонов – теперь на сенсорном экране виден процесс зарядки машины. Говоря о батареях, приятно видеть, что на рынке есть авто с зарядом до 250 километров. Похоже, что разум постепенно торжествует, и человечество идет к свету новой технологической эпохи. Конечно, нельзя однозначно сказать, что использование электромобилей не наносит никакого вреда атмосфере, так как ток для их зарядки поставляют электростанции, функционирующие на газе и угле. Однако и при этом в воздушную оболочку планеты попадает меньше вредных веществ, чем от процессов, связанных с традиционными машинами.

Будем надеяться, что шаг за шагом люди снова вернут планете чистый опрятный облик.
электромобиль
Швейцария
Статьи по теме
Швейцарский автомобиль – новатор и рекордсмен
Швейцария на электрическом приводе

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/gde-v-shveycarii-mozhno-zaryadit-elektromobil