

## Бензин в Швейцарии подорожает? | Le prix des carburants en Suisse va augmenter?

Author: Татьяна Гирко, [Берн](#) , 22.05.2013.



Дорис Лойтхард, министр энергетики, транспорта и окружающей среды Швейцарии  
©Keystone

Современные машины используют меньше автомобильного топлива – значит, дополнительный сбор на минеральные масла должен вырасти, считает министр энергетики, транспорта и окружающей среды Конфедерации.

|  
Comme les automobiles sont devenues moins gourmandes en carburant, la ministre de l'énergie, des transports et l'environnement songe à augmenter la surtaxe sur les huiles minérales.

## Le prix des carburants en Suisse va augmenter?

Дорис Лойтхард отмечает, что поступления в бюджет от налога на минеральные масла, который оставался неизменным с 1974 года, снижаются. Между тем, только стоимость содержания сети национальных дорог составляет от 1 до 1,3 млрд франков в год. В январе Федеральный совет дал поручение министерству транспорта разработать проект, который позволил бы обеспечить финансирование строительства и содержания дорог национального з

Série chronologique: recettes nettes  
(en 1 000 francs)

Année	Carburants						Combustibles + autres [1]	
	Impôt sur les huiles minérales	Δ % [2]	Surtaxe sur les huiles minérales	Δ % [2]	Total	Δ % [2]	Impôt sur les huiles minérales	Δ % [2]
1997	2 435 723		1 660 661		4 096 384		15 787	
1998	2 792 537	14.6	1 892 668	14.0	4 685 205	14.4	27 045	71.3
1999	2 862 169	2.5	1 944 615	2.7	4 806 784	2.6	24 681	- 8.7
2000	2 949 244	3.0	2 002 921	3.0	4 952 165	3.0	22 595	- 8.5
2001	2 901 502	- 1.6	1 966 917	- 1.8	4 868 419	- 1.7	26 129	15.6
2002	2 854 247	- 1.6	1 933 059	- 1.7	4 787 306	- 1.7	25 024	- 4.2
2003	2 895 429	1.4	1 960 702	1.4	4 856 131	1.4	23 535	- 6.0
2004	2 926 659	1.1	1 978 726	0.9	4 905 385	1.0	23 531	- 0.0
2005	2 957 435	1.1	1 997 006	0.9	4 954 441	1.0	24 705	5.0
2006	2 967 797	0.4	2 000 553	0.2	4 968 350	0.3	25 855	4.7
2007	3 027 569	2.0	2 038 584	1.9	5 066 153	2.0	20 065	- 22.4
2008	3 110 301	2.7	2 089 449	2.5	5 199 750	2.6	22 183	10.6
2009	3 086 951	- 0.8	2 072 058	- 0.8	5 159 009	- 0.8	23 794	7.3
2010	3 062 892	- 0.8	2 050 427	- 1.0	5 113 319	- 0.9	20 455	- 14.0
2011	2 994 965	- 2.2	2 005 556	- 2.2	5 000 521	- 2.2	19 061	- 6.8
2012	3 005 347	0.3	2 007 320	0.1	5 012 667	0.2	19 876	4.3

[1] selon art. 2 de la loi sur l'imposition des huiles minérales  
[2] par rapport à l'année précédente

начения на постоянной

основе. Подобная система используется для обеспечения расходов по развитию железнодорожного транспорта.

Эксплуатация, поддержание дорог в надлежащем состоянии, расширение автодорожной сети и меры, направленные на борьбу с пробками, – все это должно финансироваться из общего бюджета, объяснила Дорис Лойтхард в воскресном выпуске швейцарской газеты Le Matin Dimanche. Федеральный совет сможет разработать программу развития на несколько лет, а парламент будет решать, что именно нужно реализовать и финансировать в первую очередь.

### Дополнительный сбор на минеральные масла в стоимости автомобильного топлива

Налог на минеральные масла имеет две составляющие: непосредственно налог, которым облагаются нефть и другие нефтяные масла, нефтяной газ и их производные, и дополнительный сбор на минеральные масла, которым облагается автомобильное топливо. Ставка налога на минеральные масла различается в зависимости от вида топлива. Например, стоимость одного литра бензина включает в себя 0,73 франка налога, для дизельного топлива этот показатель равен 0,76 франка. Дополнительный сбор составляет 0,30 франков за литр. По информации Федеральной таможенной администрации (AFD), в 2012 году дополнительный сбор на минеральные масла принес в бюджет Конфедерации около 2 млрд франков, что составляет 8% всех доходов бюджета.

Современные автомобили используют все меньше топлива, соответственно,

поступления от налога на минеральные масла снижаются. В то же время расходы на содержание автодорог выросли вдвое за последние 20 лет, сообщила министр

Destination	95	98	Diesel	Tendance +/-	CH
 Allemagne	-	1.627	1.395	↗	+5.6%
 Autriche	1.367	1.518	1.321	↘	-2.02%
 Belgique	1.641	1.707	1.446	↘	+11.68%
 Espagne	1.395	1.515	1.321	↘	-1.43%
 Finlande	-	1.664	1.484	↘	+10.01%
 France	1.534	1.599	1.41	↘	+5.84%
 Grande-Bretagne	1.58	1.681	1.637	↘	+14.12%
 Hongrie	1.377	-	1.39	↗	-3.31%
 Italie	1.725	1.885	1.611	↘	+21.63%
 Luxembourg	1.319	1.379	1.191	↘	-9.4%
 Pays-Bas	1.778	1.844	1.441	↘	+17.95%
 Pologne	1.277	1.334	1.274	↘	-9.5%
 Slovaquie	1.479	-	1.364	↘	-0.65%
 Slovénie	1.463	1.496	1.341	↘	+0.17%
 Suisse	1.393	1.442	1.458	↘	0%
 Suède	1.667	1.724	1.644	↗	+17.29%

энергетики, транспорт а и окружающей среды. Отметим, что идея повышения налога на минеральные масла – не единственное предложение, направленное то, чтобы найти дополнительный источник финансирования расходов на строительство и содержание автомобильных дорог.

## Налог на пользование автострадами

Как мы [уже писали](#), в марте парламент решил увеличить стоимость автомобильной виньетки с 40 до 100 франков. Это позволит перевести 400 км дорог кантонального подчинения в ведение Конфедерации и финансировать сооружение объездных дорог вокруг Моржа, Ла-Шо-де-Фон и Ле Локля. Впрочем, представители Швейцарской народной партии (UDC) и Ассоциации транспорта и окружающей среды (ATE) уже объявили о начале сбора подписей для вынесения вопроса о повышении стоимости виньетки на референдум. На прошлой неделе стало известно, что Ассоциация поддержки автомобилистов (TCS) примкнула к стану противников повышения цен на виньетку.

## Что ждет владельцев автомобилей

Сколько же будет стоить автомобильное топливо? Дорис Лойтхард не называет

цифр, отмечая, что размер дополнительного сбора на минеральные масла предстоит установить правительству. Отметим лишь, что в прошлом году швейцарская пресса уже писала о серьезном подорожании автомобильного топлива в случае введения экологического сбора, предусмотренного новой энергетической программой правительства по выходу из атомной энергетики. По оценкам экспертов, к 2050 году стоимость автомобильного топлива может подскочить до 5 франков за литр. При этом только экологический сбор в цене литра бензина или дизельного топлива составит 2,70 франка. Президент Федерации швейцарских предпринимателей Economiesuisse приветствует такое решение, отмечая, что участники дорожного движения должны обеспечивать финансирование строительства и содержания автодорог своими силами. Впрочем, Тони Гунцингер, профессор Федеральной политехнической школы Цюриха, считает, что в таком случае топливо может подорожать до 10 франков за литр.

LANDESINDEX DER KONSUMENTENPREISE / INDICE SUISSE DES PRIX A LA CONSOMMATION

Treibstoff - Jahresdurchschnittspreise pro Liter in Franken / Carburants - Prix moyens annuels par litre en francs

Benzintyp / Type d'essence, Diesel	Jahr / Année										
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	
Normal, verbleit / Normale, avec plomb	0.59	0.62	0.69	0.72	0.92	0.93	0.96	0.93	0.90	1.05	
Super, verbleit / avec plomb <sup>1</sup>	--	--	--	--	--	--	--	<sup>2</sup> 0.95	0.92	1.06	
	<b>1980</b>	<b>1981</b>	<b>1982</b>	<b>1983</b>	<b>1984</b>	<b>1985</b>	<b>1986</b>	<b>1987</b>	<b>1988</b>	<b>1989</b>	
Normal, verbleit / Normale, avec plomb	1.15	1.25	1.22	1.18	1.17	--	--	--	--	--	
Super, verbleit / avec plomb	1.16	1.26	1.25	1.21	1.21	1.26	1.03	0.98	0.96	1.06	
Bleifrei 95 / sans plomb 95	--	--	--	--	--	1.24	0.97	0.92	0.89	0.98	
	<b>1990</b>	<b>1991</b>	<b>1992</b>	<sup>3</sup> <b>1993</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1996</b>	<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	
Super, verbleit / avec plomb <sup>4</sup>	1.10	1.10	1.07	1.27	1.24	1.23	1.26	1.32	1.26	1.29	
Bleifrei 95 / sans plomb 95	1.03	1.02	0.99	1.18	1.16	1.14	1.16	1.22	1.16	1.20	
Bleifrei 98 / sans plomb 98	--	--	--	1.23	1.20	1.18	1.20	1.25	1.19	1.23	
Diesel	--	--	--	1.24	1.22	1.19	1.24	1.29	1.21	1.24	
	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	
Bleifrei 95 / sans plomb 95	1.40	1.35	1.29	1.31	1.40	1.53	1.64	1.68	1.79	1.51	
Bleifrei 98 / sans plomb 98	1.45	1.41	1.35	1.36	1.44	1.57	1.69	1.73	1.84	1.56	
Diesel	1.44	1.40	1.33	1.36	1.45	1.64	1.74	1.77	2.03	1.60	
	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	
Bleifrei 95 / sans plomb 95	1.64	1.73	1.81								
Bleifrei 98 / sans plomb 98	1.69	1.78	1.86								
Diesel	1.72	1.86	<b>1.93</b>								

[цены на бензин](#)

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Цены на нефть и нефтепродукты: мир, Европа, Швейцария. Часть 3](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/economie/benzin-v-shveycarii-podorozhaet>