Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

«Швейцарский патруль» утратит краски | La Patrouille suisse risque de se ternir

Author: Лейла Бабаева, Берн , 21.02.2013.

Пилоты «Швейцарского патруля» к вылету готовы (patrouillesuisse.ch)

Будущее вырисовывается в неясных очертаниях для знаменитой пилотажной группы швейцарских ВВС «Patrouille suisse» после заявления Ули Маурера о том, что акробатические трюки красных истребителей с белыми крестами больше Конфедерации не по карману.

|

L’avenir de la célèbre Patrouille suisse est incertain après que Ueli Maurer a indiqué que la formation de vol acrobatique de l'armée aux couleurs suisses devrait disparaître du paysage aérien.

La Patrouille suisse risque de se ternir

Швейцарскую общественность взбудоражило очередное категоричное заявление президента Конфедерации по поводу будущего эскадрильи «Patrouille suisse». Ули Маурер, занимающий также пост министра обороны, гражданской защиты и спорта, отметил 12 февраля 2013 года на заседании парламентской комиссии по вопросам политики безопасности, в ходе которого обсуждалась закупка новых боевых самолетов из Швеции Сааб JAS 39 «Грипен», что пилотажной группе швейцарских ВВС, по-видимому, недолго осталось бороздить воздушные просторы.

Позднее президент уточнил, что сама эскадрилья

Воздушный балет (patrouillesuisse.ch)

расформирована не будет, однако цвета свои поменяет. Покраска новых шведских «Грипенов» в красно-белые цвета, видимо, влетит Конфедерации в копеечку. А если швейцарские летчики-асы будут продолжать летать на используемых ныне американских истребителях Tiger F-5, на их эксплуатацию будет дополнительно уходить 50 миллионов франков в год, сообщает швейцарская телерадиокомпания RTS.

В интервью газете «Nordwestschweiz» Ули Маурер признался, что удивлен реакцией, которую спровоцировали его слова: кое-кто понял, что «Patrouille suisse» вообще будет ликвидирован. «Уже давно стало ясно, что в связи с выводом из эксплуатации самолетов Tiger F-5, эскадрилья «Patrouille suisse» изменит облик», - отметил президент Конфедерации.

А комментарии между тем не заставили себя ждать.

В воскресенье 17 февраля швейцарская организация «Pro Libertate», отстаивающая идеи суверенитета страны, высказала свои аргументы в пользу сохранения грациозной воздушной эскадрильи, чьи фигуры в небесах способствуют поднятию швейцарского имиджа.

На веб-сайте газеты Tribune de Genève некоторые читатели, наоборот, высказались в поддержку упразднения эскадрильи. Один из пользователей написал: «Pro Libertate? Ради свободы растрачивать деньги налогоплательщиков, загрязнять воздух, вредить земле и слуху людей, с той лишь целью, чтобы возвышать армию, и, следовательно, войну… Они ошиблись со своим названием, эти «славные» ребята».

Pro Libertate со своей стороны готова даже выдвинуть инициативу на народное голосование (если, конечно, возникнет такая необходимость). В своем коммюнике

организация заявила: «Упразднение этого патруля недопустимо».

Аргументы противников упразднения столь слаженной

Костюм пилота (patrouillesuisse.ch)

команды пилотов подкупают простотой и логичностью: команда «Patrouille suisse» (Швейцарский патруль) – это визитная карточка швейцарской армии, и непосредственно сам патруль призван демонстрировать точность и возможности использования швейцарских самолетов, а кроме того, выступать стимулом для молодых и талантливых кадров пополнять ряды отечественных пилотов, пишет газета Tribune de Genève. Одним словом, воздушные узоры, с ювелирной плавностью рисуемые красными самолетами над швейцарскими пейзажами, не должны покинуть небосклон.

Впрочем, ажиотаж может оказаться и необоснованным, поскольку Федеральный Совет желает пока что лишь заменить устаревающие Tiger F-5E – самолеты, на которых поднимается в воздух «Patrouille suisse» сегодня – на реактивные самолеты шведского производства. Как отмечалось выше, Tiger F-5E обойдутся в копеечку, если оставить их только для аэроакробатики. Срок эксплуатации действующих машин подойдет к концу в 2016 году.

«Patrouille suisse» основан почти полвека назад, 22 августа 1964 года, по случаю проведения швейцарской национальной выставки в Лозанне, а также пятидесятилетнего юбилея швейцарской военной авиации. Свое название эскадрилья получила по аналогии с французской пилотажной группой «Patrouille de France» («Французский патруль»). Популярность новосозданной части среди швейцарского населения была так велика, что Федеральный военный департамент решил присвоить ей официальный статус пилотажной группы.

Вначале эскадрилья состояла из четырех аппаратов (британские истребители Хокер «Хантеры» Mk 58). В 1970-м машин стало пять, а в 1978-м – шесть. Поскольку

Швейцария не одну сотню лет придерживается нейтралитета, ее летчики не могли показать свое мастерство за рубежом. Однако такая возможность представилась в 1978 году, когда швейцарских королей воздуха пригласили выступить на двадцатипятилетнем юбилее побратима – «Французского патруля». Разумеется, с увеличением числа самолетов воздушные представления стали еще зрелищнее, и члены команды уделяли много времени тренировкам, чтобы сделать их абсолютно безупречными.

В 1991 году «Хантеры» швейцарской пилотажной эскадрильи приняли участие в праздновании 700-летия основания Конфедерации. При этом впервые поднялись в воздух при полном параде – на красном фоне фюзеляжа красовались белые кресты, что очень понравилось публике. Британские «Хантеры» были в последний раз задействованы в 1994 году, затем швейцарцы пересели на более совершенные американские истребители Tiger F-5 E.

Сегодня в состав «Patrouille suisse» входят наилучшие пилоты страны, стаж которых насчитывает от 1400 до 5000 и более часов полета. Это профессиональные военные летчики: Даниэль Хесли (командир эскадрильи), Марк Циммерли, Рето Амштуц, Гуннар Янсен, Гаэль Лаша, Майкл Мейстер, Симон Биллетер, Марио Винигер. Отработке фигур высшего пилотажа асы посвящают двадцать процентов рабочего времени. Каждая демонстрация отслеживается с земли и комментируется специалистом. В репертуаре «Patrouille suisse» – двадцать воздушных фигур, среди которых такие забавные названия, как «стул для дойки» и «вилка для фондю».

А как выглядит летчик-ас, готовый к вылету? Вспоминается сразу шлем с огромными темными очками, кислородная маска… Но ведь это далеко не все. Полная экипировка включает: шлем, кислородную маску, спасательную жилет, соединительное устройство для радиосвязи и подачи кислорода, полетный комбинезон, огнестойкие перчатки, специальные штаны, ботинки пилота и, конечно, парашют.

«Швейцарский патруль» – не только символ стабильности и национальной обороны, не только красота воздушных пируэтов, это еще и залог передачи авиационных технологий молодому поколению. Воодушевленные головокружительными трюками, которые выполняют асы высшего пилотажа, некоторые девушки и парни, наверняка, захотят посвятить свою жизнь авиации – гражданской или военной. Быть или не быть пилотажной группе в Швейцарии в конце концов решать ее населению – в случае необходимости неправительственные организации грозятся вынести инициативу на народное голосование.

Аэроакробатика над альпийскими пиками (patrouillesuisse.ch)

швейцарская авиация

Source URL: *https://nashagazeta.ch/node/15003*