Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Красная дорожка для велосипедистов | Red lane for cyclists

Author: Азамат Рахимов, Берн , 14.12.2012.

Велосипедные дорожки станут заметнее (© Keystone)
Швейцарский парламент одобрил предложение Зеленых и приступил к обсуждению конкретных мер по реализации проектов, повышающих уровень безопасности на дорогах.
|
The Swiss parliament approved of the new bill and discussed the new meausures of road security.
Red lane for cyclists

Зона особого внимания

Инициатива, предложенная Бальтазаром Глеттли из партии Зеленых, была сначала одобрена Национальным советом, а затем и Советом кантонов. Законопроект предполагает ряд изменений в разметке дорожного покрытия с тем, чтобы создать дополнительные меры безопасности для велосипедистов, чаще остальных водителей попадающих в дорожно-транспортные происшествия.

Сенаторы, треть из которых в теплое время года добирается до работы на велосипеде, без особых споров согласились с этим предложением. Любой, кто хотя бы раз пытался пересечь город крутя педали, неизбежно сталкивался с проблемой: как пересечь перекресток или круг одновременно с автомобилями, которые почти не оставляют велосипедисту места для маневра? К тому же стоит ли напоминать, что специальные дорожки далеко не всегда четко обозначены?

«Водители должны ясно видеть, куда им не стоит заезжать, - убеждал коллег в парламенте Бальтазар Глеттли, автор идеи. – Красный цвет привлекает внимание, а значит, повышает бдительность на дороге. Велосипедисты – наименее защищенные участники дорожного движения, и потому нуждаются в дополнительной заботе».

В отличие от автомобилистов, велосипедисты не загрязняют окружающую среду, не стоят в пробках, реже страдают сердечно-сосудистыми заболеваниями, но приносят гораздо меньше доходов государству, потому что не тратят деньги на бензин, парковку, мойку и услуги автосервиса.

«Каждый человек, который предпочитает велосипед личному автомобилю делает большую услугу городу. И наша задача создать для него максимально удобные условия», - настаивает парламентарий.

Сенаторы легко одобрили законопроект, обратив внимание на успешный опыт Цюриха, власти которого по собственной инициативе решили внести ряд косметических изменений в дорожную разметку, пометив красным цветом велосипедные дорожки на особо сложных участках дороги. За прошедший год число ДТП на этих участках снизилось почти наполовину.

Контроль скорости

Так выглядят новые радары

С той же легкостью, с какой был принят законопроект о велосипедных дорожках, парламент отклонил предложение Ульриха Гиценданнера из правой Швейцарской народной партии. Депутат предлагал отменить установку на дорогах инфракрасных радаров.

Эти устройства гораздо эффективнее обычных радаров скорости. На определенном удалении друг от друга устанавливаются два аппарата, каждый из которых снабжен двумя инфракрасными камерами: одна считывает номер машины, вторая – регистрирует скорость и время прохождения участка. Второй аппарат фиксирует те же самые параметры и автоматически рассчитывает среднюю скорость, с которой должен был двигаться автомобиль, чтобы преодолеть расстояние между двумя точками. Расчет осуществляется без учета погрешностей. Так, благодаря несложным математическим вычислениям, можно просто определить, нарушил ли водитель скоростной режим на данном участке. Камера «запоминает» номер машины без привычной вспышки, т.е. вы можете даже не заметить, что вас засекли. Но не переживайте, через некоторое время вы получите квитанцию, где будет указана сумма штрафа. Такой метод контроля скорости можно обмануть только одним способом – ехать медленнее на протяжении всего участка дороги, а не только за двести метров до радара.

Швейцарская народная партия предлагала ограничить право полицейских устанавливать радары по собственному усмотрению. «Мы лишаемся права свободного передвижения, за нами постоянно следят!» - возмущается Гиценданнер.

«Попытка провести подобный законопроект – это прямое посягательство на

независимость полиции», - возразила ему министр транспорта Дорис Лойтхард. К тому же полиция напрямую подчиняется кантонам, и федеральные власти не могут в этом случае диктовать, как поступать.

Дорис Лойтхард привела еще один железный аргумент в пользу инфракрасных радаров. Число ДТП со смертельным исходом заметно сократилось на опасных участках дороги после установки новых радаров.

Напоминаем водителям, что в зимнее время стоит быть особенно осторожными на дороге. И будьте внимательны к велосипедистам, чьи транспортные средства менее устойчивы на снегу.
Дорис Лойтхард
ДТП
Статьи по теме
Полицейские в Швейцарии устанавливают новые сканеры
В Женеве установлены новые радары

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/krasnaya-dorozhka-dlya-velosipedistov