

Sportec: автомобильный hi-tech со штампом «made in Switzerland» | Sportec: a High-tech Car Made in Switzerland

Author: Юрий Бугаев, [Цюрих](#), 25.10.2012.



Sportec SPRI T80 (© Sportec AG)

Так уж повелось, что средоточием автомобильного тюнинга в Европе стала Германия. Поэтому когда в 1997 году на рынок вышло швейцарское ателье Sportec, на первый

взгляд могло показаться, что Давид бросил вызов Голиафу.

|
Since 1997 the Swiss car company Sportec has been successfully competing with German engineers.

Sportec: a High-tech Car Made in Switzerland

Расчет оказался точным: серьезный инженерный уровень, плюс агрессивный, но в то же время сдержанный дизайн – и все это замешано на основе моделей концерна Volkswagen. Отдельной строкой тут идет Porsche. Иными словами, принцип работы Sportec выглядит так: они создают автомобильный hi-tech со штампом «made in Switzerland».

В том, что среди покупателей высокомогущих эксклюзивных моделей найдется достаточно почитателей техники «швейцарского качества», можно было не сомневаться. Гарантировать себе клиентскую базу позволило предложение, что называется, на любой кошелек: потенциальные заказчики могли выбирать различные варианты модификации своих автомобилей. Ну, а чтобы сократить срок наработки репутации, была выбрана стратегия, которую можно обозначить так: «любить – так королеву». Другими словами, с успехом занимаясь изменением штатных программ управления двигателем, в Sportec взяли курс и на создание пакетов комплексного тюнинга топ-моделей.

Именно последние и позволили вывести швейцарское ателье в один дивизион с немецкими грандами. Кратко перечень проводимых операций выглядит примерно так: в Sportec вы можете облагородить интерьер; аэродинамику кузова здесь дорабатывают в том числе и с помощью кевларовых деталей; сам кузов подвергается облегчению – примером могут служить двери из алюминия. Топливная аппаратура, компоненты двигателя, система его смазки и охлаждения – за какой бы крупный узел вы не взялись, говоря о проектах Sportec, почти наверняка можно будет сказать, что его доработали швейцарские специалисты.

Для того, чтобы лучше понимать, о чем идет речь, стоит привести пару примеров. И поскольку выше мы уже говорили о том, что к Porsche в Sportec отношение особое, отметим, что самым ярким результатом ателье является их вариант Porsche Cayenne Turbo первого поколения.

Строго говоря, называть этот автомобиль Porsche Cayenne Turbo неправильно: фирменное обозначение модели - Sportec Porsche Cayenne SP 600M. В 2005 году эта машина обошла всю мировую автомобильную прессу – шутка ли, кроссовер массой 2.5 тонны преодолел рубеж 300 км/ч!

Первую сотню SP 600M разменял через 4.2 секунды, после чего разогнался до тех пор, пока не достиг своей максимальной скорости 308,435 км/ч, что стало официальным мировым рекордом скорости для автомобилей этого класса.

Добиться звания мирового рекордсмена позволило увеличение исходной мощности машины с 495 до 700 л.с.; максимальный крутящий момент увеличили с 700 до 850 Нм. Конечно же, обеспечить стабильность движения на авиационных скоростях помогла аэродинамика – ее модификация наиболее наглядно выражена массивным спойлером над задней дверью: он позволил уменьшить зону разрежения, возникающего на высокой скорости за «рубленной» задней частью кузова. В итоге,

сниженное аэродинамическое сопротивление сыграло свою роль. За надежный контакт с дорогой отвечали покрышки Toyo Proxes ST размерностью 295/30 R22, изготовленные из специального состава, способного сохранять свои характеристики и на скоростях за 300 км/ч.

На доводочные работы над этой машиной у специалистов Sportec ушло 13 месяцев.

Официальный мировой рекорд скорости стал лишь очередным свидетельством: швейцарское ателье, которое прямо говорит о том, что «мечтает наяву», выбрало удачный формат работы. Через их руки прошел весь актуальный модельный ряд Porsche, они представляли свои версии и зверского Audi RS6 (клиентам предложили два варианта: «простой» мощностью 650 л.с. и «полный» с 700 л.с. под капотом – при том, что заводской V10 выдает 572 л.с.), и дизельных версий Volkswagen Golf. При том, что на вершине предложения от Sportec находится SPR1 T80 – 858-сильный полноприводный вариант Porsche 911. Как водится в случаях с флагманом их гаммы, с аккуратно-сдержанным аэро-пакетом – и фирменным пакетом доработок системы турбонаддува.

Уже 15 лет специалисты ателье работают в таком ключе – сочетают ежедневные работы над гаммой Volkswagen (а также Volvo, Fiat) со сложным высокомоощным инжинирингом, облаченным в достаточно скромную форму. Сейчас уже точно знают: те, кто в курсе, точно оценят сплав немецкого качества и подхода в стиле «made in Switzerland». И таких людей становится все больше.

Source URL: <https://nashagazeta.ch/node/14302>