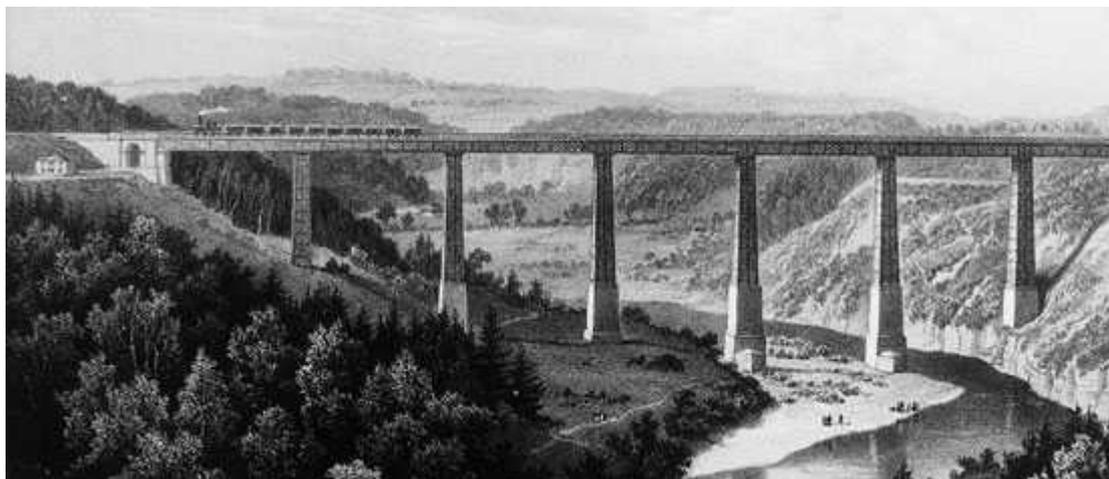


Прокатиться с ветерком и дымком от Лозанны до Берна | Allez en coup de vent et de vapeur de Lausanne à Berne

Author: Лейла Бабаева, [Берн](#) , 31.08.2012.



150 лет назад был запущен первый паровоз на маршруте Лозанна-Фрибург-Берн (cff.ch)

Такая возможность появится у швейцарцев в эти выходные – в ознаменование 150-летия открытия железнодорожной ветки Лозанна-Фрибург-Берн Федеральные железные дороги Швейцарии (CFF) предлагают прокатиться 1 и 2 сентября на паровозе ушедшей эпохи.

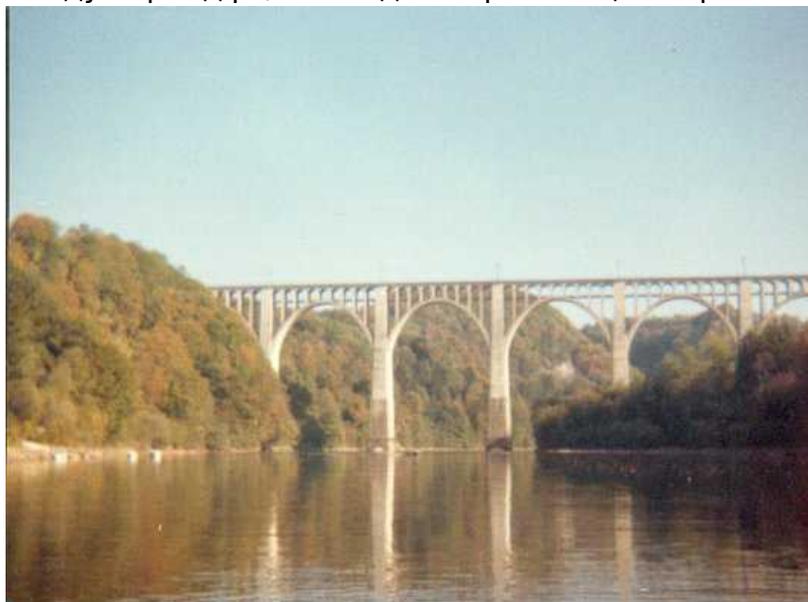
| Les Helvètes peuvent saisir cette occasion unique ce weekend – pour fêter les 150 ans de la ligne Lausanne-Fribourg-Berne, les CFF proposent de voyager sur ce tronçon le 1er et 2 septembre à bord d'une locomotive à vapeur.

Allez en coup de vent et de vapeur de Lausanne à Berne

Швейцарцы всегда любили путешествовать. Ветер странствий манил их, горцев, рожденных в стиснутых скалами долинах, тяга к познанию нового и неведомого горела в их душах. Правда, путешествовать по родной стране они смогли в основном с открытием [железнодорожных линий](#). До этого жители горных районов в течение зимы были подчас отрезаны от окружающего мира. Вот так, сто пятьдесят лет назад был построен виадук Грандфэ, что позволило соединить города Лозанна, Фрибург и Берн непрерывным железнодорожным маршрутом. Это сейчас служащие и студенты

преспокойно садятся в комфортабельные вагоны и отправляются из Берна в Лозанну на учебу или работу. А в 1862 году паровоз, окутанный клубами сероватого дыма и со свистом рассекающий воздух альпийских холмов и косогоров, казался жителям той эпохи восьмым чудом света.

Виадук Грандфэ, и сегодня поражающий гармоничностью



пропорций и величественными видами, открывающимися с его вершины, пересекает реку Зане, своеобразную языковую и культурную границу между франкоязычными и немецкоязычными кантонами Швейцарии. Современный вид мост приобрел в 1925 году, когда его железный каркас покрыли железобетоном.

Чтобы отпраздновать юбилейную дату, Федеральные железные дороги Швейцарии (Chemins de fer fédéraux, CFF) решили порадовать 1-го и 2-го сентября взрослых и маленьких пассажиров романтической поездкой на историческом составе по маршруту Лозанна-Фрибург-Берн, как сообщили CFF в своем коммюнике.

Пассажирские вагоны и вагон-ресторан старинного поезда построены в 1930 году, а мощный локомотив под названием «Слон» («Elefant») – в 1917-м. Все эти музейные чудеса до сих пор исправно функционируют и создают иллюзию путешествия в прошлом.

Поездка в одну сторону обойдется вам от 50 до 99 франков (в зависимости от выбранного класса – 1-го, 2-го или 3-го). Проездные абонементы на этом маршруте не действуют. Для детей и подростков в возрасте от 6 до 16 лет установлены сниженные тарифы. Дети до шести лет – путешествуют бесплатно, но отдельные сидячие места для них не предусмотрены. Родители, приготовьтесь держать малышей на коленях – будет не совсем комфортно, но уютно и приятно побеседовать с чадом под мерный стук колес паровоза о делах давно минувших дней Гельветии. Пассажирам также предложат по пути тематические экскурсии – один раз с утра, другой – во второй половине дня. Во Фрибурге можно будет сойти с поезда или, наоборот, сесть в вагон и начать поездку с этого города. Количество пассажиров на рейсе ограничено – только 185 любителей старины смогут прокатиться за один раз.

[исторические поезда швейцарии](#)

[Берн](#)

[Лозанна](#)

Статьи по теме

[2011 - Год исторических паровозов в Швейцарии](#)
[Исторические пути Швейцарских железных дорог](#)

Source URL:

<https://nashgazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/prokatitsya-s-veterkom-i-dymkom-ot-lozanny-do-berna>