Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Безопасно ли путешествовать в швейцарских поездах? | Le sentiment d’insécurité plane sur les trains suisses

Author: Лейла Бабаева, Морж , 03.04.2012.

Швейцарские поезда – что таите в себе вы? (travers-info.ch)
23 марта в 23.00 в поезде Женева-Бриг подвергся хулиганскому нападению и получил серьезные ножевые ранения 65-летний пассажир. Население все больше опасается ездить вечерними поездами.
|
Vendredi le 23 mars, peu avant 23h un sexagénaire a été poignardé dans le train Genève-Brigue. L’agression ravive les peurs des passagers des trains du soir.
Le sentiment d’insécurité plane sur les trains suisses

Швейцарские поезда… Ощущение тепла, покоя, комфорта, безмятежности. Мягко

постукивают колеса, поезд, словно невесомый ковер-самолет, устремляется вглубь альпийского региона, за окнами проносятся величественные пейзажи заснеженных Альп и цветущих долин. Все это прекрасно созерцать в лучах солнца, но так ли обстоят дела по вечерам?

Происшествие, имевшее место десять дней назад в вечернем поезде Женева-Бриг, пополнило список нарушений общественного спокойствия, которые участились в последнее время в Швейцарии. Несколько молодых парней набросились на 65-летнего швейцарца, ударив его в лицо и нанеся два удара ножом, в шею и область сердца, сообщила в своем коммюнике в субботу 24 марта полиция кантона Во. Такую дикую агрессию, по-видимому, породили слова жертвы, воспринятые как проявление ксенофобии. После стычки нападающие удалились, а раненый пассажир, призывая полицию, преследовал своих обидчиков. Компания и пострадавший покинули поезд на станции Морж, где большую часть молодых людей задержала полиция, включая и двух предполагаемых главных агрессоров, в возрасте 20 и 17 лет, которых поместили под стражу. Один – швейцарец, другой – по происхождению боливиец, имеющий вид на жительство В, оба проживают в Женеве. Пострадавшего пассажира доставили в карете скорой помощи в Университетский госпитальный центр кантона Во (CHUV), в настоящее время его жизнь вне опасности. Водуазская кантональная полиция ищет возможных свидетелей стычки. Для точного установления действий каждого нападавшего ведется уголовное расследование.

Своими комментариями об обстановке в поездах поделился с журналистами газеты *Le Temps* руководитель транспортной полиции романдской Швейцарии Мишель Вилли. По его словам, случившееся вновь поднимает вопрос безопасности в вечерних и утренних поездах: когда пассажиров немного, это вызывает чувство страха и незащищенности у некоторых граждан.

Представители женевской и водуазской полиции говорят, что описанный случай находится в компетенции транспортной полиции. Однако, встревоженные учащением краж и невежливого обращения граждан друг с другом, они проводят совместные операции, а также улучшают обмен информацией между своими инстанциями. В отношении нарушителей высказывается мнение, что общество имеет дело не с организованными бандами, а с гуляками на подпитии, которые бушуют под влиянием стадного инстинкта.

Со своей стороны компания «Швейцарские федеральные железные дороги» (CFF) обещает обеспечить видеонаблюдение в поездах, следующих по крупным магистралям.

Мишель Вилли уже одним своим видом внушает чувство уверенности (letemps.ch)
Об описанном случае Мишель Вилли не может сказать больше, чем мы уже сообщили читателю, поскольку следствие еще не окончено. Однако он уверяет, что такой инцидент чрезвычайно серьезен и является редкостью в поездах. В тот вечер в поезде не было представителей транспортной полиции, потому что, как уточняет Вилли, в Швейцарии ежедневно катятся по рельсам 7000 поездов, и невозможно к каждому составу приставить по полицейскому.

Печальное событие заставило принять меры: настроить сотрудников транспортной полиции на особое внимание в отношении холодного оружия при контроле пассажиров, который может доходить до личного обыска. Однако для такой меры нужна весомая причина.

Мишель Вилли уверяет, что описанная агрессия не говорит о закономерности, и поезда, по его словам, надежны и сейчас. Полицейского больше волнуют изменившиеся отношения между людьми, которые стали грубее, и для ссоры нередко достаточно косого взгляда. То есть, налицо проблема социального характера.

Четкой закономерности проявления агрессии касательно времени суток или определенных маршрутов Мишель Вилли не наблюдает: «Самый серьезный случай в моей практике - это стычка в будний день на Женевском вокзале в 15:00, когда были ранены два полицейских! Поэтому трудно установить четкие правила для времени и места проведения контроля в поездах и на вокзалах. Правда, больше проблем может возникнуть в выходные дни, вечером или ранним утром, когда молодежь направляется отдыхать или возвращается из увеселительных заведений. Шумные компании могут вызвать ощущение неуверенности у некоторых пассажиров. Но в целом, я не считаю, что ситуация в таких поездах сложнее, чем на улицах в то же время суток».

Тем пассажирам, которые чувствуют себя неспокойно, Мишель Вилли советует выбирать вагоны, где есть люди, садиться поближе к камере видеонаблюдения (если такая имеется), предупредить контролера о своих опасениях и, в случае необходимости, позвонить в транспортную полицию по телефону – 0800 117 117.

В поездах, подобных злополучному составу Женева-Бриг, меры безопасности таковы: с 2009 года по выходным вечером и ранним утром в поезде следуют представители охранной службы, находящиеся в подчинении транспортной полиции или компании Securitas. Также начиная с настоящего момента и до 2014-го в поездах дальнего

следования будут присутствовать два особых агента (контролеры и т.д.).

Однако, как объяснил Мишель Вилли, непреложного правила не существует, транспортная полиция старается определять конкретные проблемы и реагировать на них адекватным образом.

На сегодня в транспортной полиции служит около двухсот человек, в Романдской Швейцарии отделения функционируют в Женеве, Лозанне, Мартиньи, Невшателе, Биле, а с 1-го апреля – и во Фрибурге. В настоящий момент идет расширение кадрового состава для более эффективной работы. Здесь, по словам главного транспортного полицейского, нет парадокса (вспоминая его слова о том, что обстановка в поездах не представляет опасности): для обучения нового персонала требуется время, при этом необходимо реагировать на растущий поток пассажиров.

В довершение принимаемых мер, с лета этого года сотрудники транспортной полиции будут иметь при себе пистолеты. Как считает Мишель Вилли, это необходимо, чтобы оперативно действовать вместе с полицией кантонов. Такой шаг объясняется и усложнением инфраструктур: имея банкоматы и магазины, вокзалы превратились прямо-таки в маленькие города.

Подробнее о работе транспортной полиции Швейцарии можно узнать на сайте компании «Швейцарские федеральные железные дороги». Телефон прямой линии: +41 (0)51 229 61 61.
швейцарские поезда
безопасность Швейцарии
Статьи по теме
Женева – самый криминальный город Швейцарии
Женева и ее преступники без родины
В кантоне Во - разгул хулиганства

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/bezopasno-li-puteshestvovat-v-shveycarskih-poezdah