Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Под Монблан-Экспрессом – буйство красок | Les couleurs en fête sous le Mont-Blanc Express

Author: Лейла Бабаева, Мартиньи , 09.12.2011.

Монблан-экспресс проносится по ослепительным альпийским долинам и ущельям (myswitzerland.com)

Приглашаем на прогулку по альпийским долинам и ущельям: знаменитый Монблан-экспресс за полтора часа домчит нас из солнечного швейцарского Вале во французскую деревню Шамони к подножию самой высокой горы Западной Европы.
|
Nous vous invitons pour une promenade à travers les vallées et les gorges des Alpes : le célèbre Mont-Blanc Express dans une heure et demie va nous emporter du Valais suisse épris du soleil jusqu’au village français Chamonix.

Les couleurs en fête sous le Mont-Blanc Express

Всемирно известная гора Монблан, что высится между Францией, Швейцарией и Италией, взмывает ввысь до 4 810,45 метров. Это высочайшая точка Западной

Европы, поднявшись на которую, так удобно любоваться проплывающими облаками. Здесь на высоте горного величия, человек осознает всю полноту и глубину бытия. Где-то там далеко внизу, в солнечной долине люди суетятся, словно неугомонные муравьи в своей песочнице, а здесь на вершине Монблана царит вечный холод и суровое безмолвие альпийских пиков. Веками, тысячелетиями стояли эти седовласые великаны, словно лишь им одним известна жестокая и прекрасная правда жизни.

Немного истории

В ясную погоду Монблан хорошо виден женевцам: белоснежная шапка альпийского гиганта загадочно манит путешественников с берегов ласкового Лемана. Однако, несмотря на столь близкое соседство, швейцарцы открыли для себя Монблан и приютившуюся у его подножия деревушку Шамони лишь сравнительно недавно – впервые попытку покорения окрестностей «Белого» пика предпринял английский путешественник Уильям Уиндхэм летом 1741 года. Вооружившись пиками, ружьями и шпагами его небольшой отряд добрался до неведомой доселе миру глухой деревни Шамони.

Оружие, по счастью, не пригодилось – женевцы напрасно напугали британского авантюриста. Жители города Кальвина, по сути, соседи шамонийцев, не удосужившись посетить горцев за многие столетия близкого сожительства, и питались лишь фантастическими слухами о враждебных диких племенах, населявших долины поблизости Монблана. Да и сама гора именовалась подчас «Проклятой» - по старинной легенде, в давние времена вершина Монблана была покрыта изумрудной зеленью, и еще в древнеримскую эпоху пастухи здесь выпасали свои стада. Но демоны Ледяного царства на протяжении столетий толкали снежный покров все ниже и ниже, так что в начале XVIII века границы Мер-дю-Гляс угрожающе подобрались к самому Шамони. Как видим, во времена Средневековья проблема ледников была несколько иной - они не собирались таясь, а, наоборот, норовили захлестнуть альпийские поселения.

Ну, а по-настоящему на Монблан впервые смогли взобраться

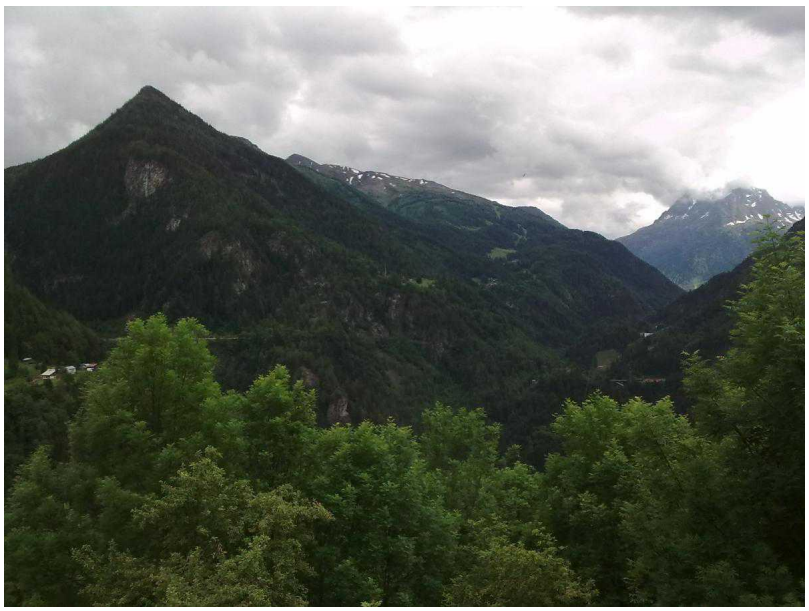
Памятник Орасу Бенедикту де Соссюру и Жаку Бальма в Шамони (Википедия).

Жак Бальма и доктор Мишель Паккар 8 августа 1786 года. Это восхождение прошло по инициативе швейцарского геолога, ботаника и альпиниста Ораса Бенедикта

Соссюра, который затем и сам поднялся на Монблан в 1787 году. Побывал на Белой горе и будущий президент Соединенных Штатов, Теодор Рузвельт во время своего медового месяца в 1886 году.

С течением времени легенды отошли в прошлое, Шамони стал местом туристической вакханалии, а с постройкой комфортабельного поезда, соединившего швейцарский кантон Вале (город Мартиньи) с французской Савойей, путешествия по этим краям и вовсе превратились в сказку.

Отметивший столетний юбилей всего два года назад, Монблан-экспресс сразу устремился по рельсам, используя революционный для 1908 года вид энергии – электричество. Такое решение позволило ему не пасовать перед довольно крутыми подъемами на своем пути (до 9%), не замедлять ход и не использовать зубчатые колеса.


Горные ущелья (фото автора)

Изгибающиеся туннели, участки пути, на которых вы видите с одной стороны отвесную горную стену, а с другой – умопомрачительной красоты ущелья, езда по виадукам сорокаметровой высоты – вот краткая картина того, что ждет вас в этом полуторачасовом путешествии. Верхняя часть окон в вагонах открывается, поэтому ваши фото и видео не испортят случайные блики от стекол. А фотографировать, кроме поросших лесом ущелий и величественных горных склонов, можно уютные, будто игрушечные деревушки. Поезд минует их на пути, и часто вы видите их ниже, как бы под собой, лежащими на нескольких уступах горы…

Как же возник столь чудесный маршрут? Строительство, первое в своем роде, началось в 1899 году во Франции, соединив к 1901-му Сен-Жерве-Лебен (St-Gervais-les-Bains) в Верхней Савойе с Шамони. Этот 12-мильный отрезок пользовался огромным успехом: число туристов, приезжающих в Шамони, которая раньше была сонной деревушкой у подножия массива Монблан, за два года выросло в семь раз, и потому строительство решили продолжить.

В июле 1906-го линия дошла до Аржантьер (Argentière). В это же время Швейцария прокладывала железнодорожный путь из Мартиньи в Шатлар, и линии решено было объединить. Для этого на перевале Монтэ (Col des Montets), на высоте 4,434 метров, приступили к прокладыванию туннеля длиной 1,2 мили - проект был закончен на два

года позже из-за подземных вод, унесших жизни 8 рабочих.

Как мы уже сказали, в 1908 году Монблан-экспресс встал на рельсы, и к концу года на нем проехались уже 160 тысяч любителей прекрасных пейзажей и лыжных курортов. Ведь это время – начало славы Шамони в качестве превосходного альпийского курорта. Чем дальше, тем больше и лучше. В 1924 в Шамони прошла Международная спортивная неделя, да с таким успехом, что Международный олимпийский комитет задним числом назвал ее первыми Зимними Олимпийскими играми.

Альпийский маршрут

Итак, Монблан-экпресс плавно и мягко отправляется из

Прощай солнечный Мартиньи!
(фото автора)

валезанского города Мартиньи, что приютился почти на самой границе между Швейцарией и Францией. В специальных кассах на перроне в Мартиньи можно купить билет на этот поезд. Место отправления не спутаешь – и на самих вагонах поезда, и на стенах кассовой будки красуются очертания Монблана в бело-красных тонах. Обладатели проездного абонемента на швейцарских железных дорогах Swiss Pass/ Swiss Flexi Pass/ Swiss Youth Pass могут путешествовать на чудо-поезде бесплатно!

Двум поездам здесь не разминуться, только одна колея проложена вдоль горных склонов, так что приходится на станциях пропустить встречный экспресс! (фото автора)

От Мартиньи мы круто поднимаемся вверх, древнеримский городок теперь виден, словно на ладони – его амфитеатр, узкие улочки, Музей Пьера Джанадда. Солнечная, уютная долина. Если присмотреться внимательнее к лесным чащам, что подступают порой к самому железнодорожному полотну, то можно заметить грациозные силуэты горных ланей и козочек – они не боятся присутствия человека, и наш красно-белый Экпресс их не напугает. Мы проносимся по головокружительным ущельям, от окрестных пейзажей едва ли можно отвести взгляд. Порой не успеваешь насладиться видом с одной стороны поезда – а он уж сделал стремительный вираж, и сказочные картины плывут с другого борта. Экспресс, словно гигантский питон, огибает отвесные склоны, порой под собой не видишь земли, как будто наш машинист решил пронестись по воздуху. Словно из пелены вековых туманов на противоположном склоне ущелья вырисовываются очертания близлежащих поселков. Порой это одинокая группа шале, приютившихся на невообразимых кручах. Говорят, к некоторым из них не пройдет даже автотранспорт, и зимой, и летом, люди добираются до своего жилья пешком. И при этом все здесь дышит благоденствием и покоем. А ведь жизнь в горах сурова. В чем секрет швейцарского благосостояния в Альпах? Конечно, не только в размахе туристической индустрии. Такую красоту и опрятность не создать и за большие деньги. Любовь к природе, родной земле, бережное отношение к жизни во всех ее проявлениях – залог процветания альпийского края.

Наш поезд смело взбирается вверх, и на высоте 2480 метров мы подъезжаем к милой деревушке Сальван. Таких горных поселков нам повстречается несколько на швейцарской и французской территориях. Среди них швейцарская деревня Марекотт, известная своим большим альпийским зоопарком.

Минуем Третьен, чудовищные ущелья Триеж, старинные,

Деревушка Третьен (фото автора)

почерневшие от времени фасады шале деревни Фено, а за ними уже недалека и французская граница. В Шатларе, на границе между Вале и Савойей, мы пересядем на другой поезд, французской принадлежности, и прямиком отправимся в Шамони, признанный центр европейского альпинизма.

Помимо массы удовольствий, которые готовят любителям лыжного, саночного спорта и сноуборда белоснежные трассы Шамони, здесь сконцентрированы и другие достопримечательности. Горная железная дорога Монтенвье с третьим зубчатым рельсом, приведет нас из Шамони к станции над ледником Мер-де-Гляс. Трамвай Монблан поднимается на горный массив до высоты 2372 метров. А в Альпийском музее можно узнать немало интересного об истории покорения региона Шамони-Монблан.

Неутомимые любители новых впечатлений, которые прибыли к подножию Монблана из города Кальвина, могут вернуться в Женеву иным путем – на поезде через зеленые долины французской Савойи, минуя городки Ларош-сюр-Форон, Аннмасс. Конечная точка маршрута – женевский вокзал Овив.

Сказочных Вам впечатлений!

С расписанием движения Монблан-экспресса можно ознакомиться здесь.

Гордое величие Монблана (Википедия)

поезда швейцарии
Вале
Горнолыжный туризм

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/pod-monblan-ekspressom-buystvo-krasok