Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарские железные дороги получили престижную премию… по архитектуре | Quatre projets des CFF récompensés aux «Brunel Awards»

Author: Ольга Юркина, Базель-Женева-Цюрих , 25.10.2011.

Новое крыло железнодорожного вокзала в Бриге (© CFF SBB FFS)

Вокзалы Брига и Кура, виадук Леттена в Цюрихе и электрический локомотив Швейцарских железных дорог (CFF) стали лауреатами международной премии Brunel Awards, присуждаемой лучшим проектам в сфере железнодорожной архитектуры, технической инфраструктуры и дизайна транспорта. Представляем победителей.

|

Quatre projets des CFF ont été distingués par les Brunel International Awards, qui récompensent l’architecture et le design dans le domaine des chemins de fer: les gares de Brigue et de Coire ainsi que la locomotive électrique et le viaduc du Letten à Zurich.
Quatre projets des CFF récompensés aux «Brunel Awards»

14 октября в Вашингтоне международная ассоциация The Watford Group, объединяющая профессионалов в сфере железнодорожного строительства и дизайна, объявила лауреатов своей премии Brunel International Awards. Престижная награда раз в четыре года присуждается лучшим образцам железнодорожной архитектуры, промышленной инфраструктуры, дизайна локомотивов и вагонов. При этом оцениваются не только эстетические качества проектов, их реализация и привлекательность в глазах пассажиров, но и экологические аспекты, как соблюдение принципов устойчивого развития при строительстве и эксплуатации.

Интерьер вокзала в Куре (© CFF SBB FFS)
Смысл премии, названой по имени Изамбарда Кингдома Брюнеля, выдающегося британского инженера, - продемонстрировать растущую роль железнодорожной инфраструктуры в повышение уровня и качества жизни и привлечь внимание общественности к выдающимся произведениям технической мысли. В этом году, на 11-й церемонии вручения Brunel Awards , международное жюри из дизайнеров и архитекторов отметило четыре проекта Швейцарских железных дорог (SBB CFF FFS): вокзалы Брига (Вале) и Кура (Граубюнден), локомотив на электрическом приводе и виадук Леттена в Цюрихе. Каждый из них заслуживает внимания.

Здание вокзала в Бриге было полностью отремонтировано: южное крыло снесли, а первый этаж полностью переделали, чтобы он мог принять многочисленные магазины и рестораны. При строительстве нового блока Швейцарские железные дороги поставили себе непростую задачу: сохранить старое здание. Найденное решение достойно международной награды: старинный фасад в буквальном смысле слова просвечивается через новую зеркальную конструкцию.

Вокзал Кура требовал ремонта уже давно: количество сообщений в столице Граубюндена на Швейцарских железных дорогах и Ретийской ветке возросло, и

старое здание, выстроенное в стиле неоренессанса, не справлялось с логистикой. Победителем архитектурного конкурса в 2000 году стал урбанистический проект, предлагавший пересмотреть инфраструктуру вокзала и прилегающей площади, максимально использовав старые строения.

Железнодорожный вокзал Кура (© CFF SBB FFS)

Так, платформы двух железных дорог отныне расположены логичным образом, и большой подземный переход пересекает вокзал, открывая удобные выходы к путям. Само здание было расширено и отреставрировано в стиле минималистской архитектуры, перепланировке подверглась и вокзальная площадь. Неслучайно вокзал Кура с современной инфраструктурой получил высокую оценку швейцарской Ассоциации транспорта и окружающей среды как образец комфортабельности и гармоничной архитектуры.

Локомотив-лауреат (© CFF SBB FFS)
Маневренный электрический локомотив Ee 922 получил премию Брюнеля за свою компактность, рекордные мощность и силу тяги, оптимальную видимость из кабины и технологию, значительно облегчающую работу машинистов и техников. Разработанный и сконструированный швейцарским предприятием Stadler Winterthur AG, новый локомотив отличается эргономичностью, способен работать длительное время без технического ремонта и снабжен новейшей аппаратурой, повышающей безопасность маневров.

Виадук через квартал Леттен, расположенный к северу от центрального вокзала Цюриха, вот уже почти 120 лет возвышается над бывшей промышленной зоной города. Арки из натурального камня долгое время служили складами, магазинами или ресторанами, но постепенно место пришло в запустение и начало пользоваться дурной репутацией. В 2010 году виадук был полностью отреставрирован в рамках проекта «Im Viadukt», чтобы принять под свои 53 свода бутики, кафе и социальные учреждения.

Виадук Леттена в новом свете (© CFF SBB FFS)

Энергетические, гигиенические и экологические требования были выполнены, несмотря на минимальную стоимость проекта. Учитывая острую нехватку свободного пространства в центре Цюриха, обновленный виадук сыграет важную роль в реорганизации урбанистического пространства, став островком для отдыха, творчества или встреч. Одновременно разветвление виадука Леттена и Випкинга было перестроено под торговые ряды – первый крытый рынок в городе на Лиммате.

Так что если окажетесь в Цюрихе, Бриге или Кваре, не забудьте хорошенько оглядеться вокруг сразу после прибытия на вокзал и оценить инженерные находки Швейцарских железных дорог.

Виадук Леттена в Цюрихе (© CFF SBB FFS)

cff.ch

швейцарские железные дороги
архитектура и строительство в швейцарии
Статьи по теме
Какая горнолыжная станция лучшая?
Исторические пути Швейцарских железных дорог
Швейцарские железные дороги вкладывают в гастрономию
Швейцарцы, влюбленные в поезда
Швейцарцы любят поезда, но критикуют вокзалы
Самые большие часы в Швейцарии достались вокзалу Аарау

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarskie-zheleznye-dorogi-poluchili-prestizhnuyu-premiyu-po-arhitekture