Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Swiss будет чаще летать в Москву | SWISS desservira Moscou plus souvent

Author: Ольга Юркина, Женева/Москва , 03.08.2011.

Желаем приятного полета на новых рейсах SWISS из Женевского аэропорта Куантрен (© 2007-2011 Swiss International Air Lines)

С осени швейцарская авиакомпания предложит приятные нововведения, среди которых – два ежедневных рейса в российскую столицу из Женевского аэропорта, пять – в Лондон и три – в Мадрид. Полетаем?

|

A partir de cet automne, la compagnie aérienne suisse élargit son offre depuis Genève et Zurich. Parmi des nouveautés, un vol supplémentaire par jour à destination de la capitale russe, cinq vols quotidiens pour Londres et trois pour Madrid. Envolez-vous!

SWISS desservira Moscou plus souvent

Несмотря на сильный франк, повышение цен на топливо, японскую катастрофу и арабскую весну, авиакомпания Swiss закончила первую половину 2011 года с положительными результатами: ростом прибыли, увеличением количества пассажиров на рейсах и оптимистическими планами на будущее. Дочернее предприятие Lufthansa принесло за прошедшие шесть месяцев 129 миллионов франков дохода – сумму почти в два раза выше той, что была зафиксирована за идентичный период 2010 года (61 миллион франков). Объем торгового оборота швейцарской компании вырос на 7% и составил 2,4 миллиарда франков. Число пассажиров, пользующихся услугами Swiss, за год возросло на 10%.

Конечно, после сюрпризов погоды и природы в прошлом году – снежных завалов, а затем извержения исландского вулкана, приковавших самолеты европейских аэропортов к земле, - весной 2011 года на повышение прибыли вполне можно было надеяться. Однако Swiss приятно удивил Lufthansa, семестровые результаты которой оказались ниже ожидаемого уровня, и обогнал такую престижную авиакомпанию, как Singapore Airlines, торговый оборот которой упал вслед за повышением цен на топливо. Даже сильный франк не поколебал экономического взлета швейцарских авиалиний, хотя и представляет собой проблему: треть билетов были проданы в зоне евро.

Вслед за положительными результатами первого семестра перед швейцарской авиакомпанией и ее пассажирами вырисовываются радужные перспективы на будущее. В частности, Swiss планирует расширить свое предложение из Цюриха и Женевы.

(© 2007-2011 Swiss International Air Lines)

С февраля 2012 года авиакомпания вводит ежедневный беспересадочный рейс из цюрихского Клотена до Пекина, расширяя свое предложение на процветающем китайском рынке. Как и Шанхай, обслуживаемый Swiss с мая 2008 года, Пекин, один из главных экономических и торговых центров Азии, станет третьим направлением швейцарской авиакомпании в Китае (учитывая Гонконг).

С 31 марта 2012 года Swiss внесет изменения на линии Цюрих-Ньюарк. Рейс Business Jet PrivatAir будет заменен на собственный рейс авиакомпании на одном из ее самолетов с большой дальностью полета, то есть с предложением в трех классах и большим количеством мест. Рейс в Ньюарк будет ежедневным.

Еще больше приятных нововведений ожидает Женевский аэропорт Куантрен, в котором число пассажиров авиакомпании возросло в прошлом году на 22%. Одно из них, несомненно, обрадует регулярных (и нерегулярных) путешественников в направлении российской столицы и туристов из Москвы, отправляющихся в Швейцарию. С 16 декабря 2011 года Swiss увеличит до двух количество своих ежедневных рейсов из Женевы в Москву и обратно. Если сейчас швейцарский Куантрен с аэропортом Домодедово соединяет один перелет в день (в 8.25 из Женевы и в 18.35 из Москвы), то со вступлением в силу нового расписания к нему добавится рейс, отправляющийся из Куантрена в российскую столицу в 20.15 и возвращающийся из Москвы в Женеву в 9.50 утра. Предложение, удобное как для отправляющихся на отдых, так и для спешащих на деловые встречи.

Еще одним деловым направлением Swiss, расширенным для женевских бизнесменов, станет Лондон-Сити. С ноября 2011 года Женеву с деловым центром Лондона свяжут пять (вместо четырех) ежедневных рейсов. За интенсивное обслуживание столицы Великобритании поплатится Будапешт: зимой 2011-2012 года из Женевы туда можно будет попасть только через Цюрих.

Наконец, с февраля 2012 года, Swiss откроет новую линию между Женевой и Ниццой: рейс будет осуществляться на Airbus319 два раза в день, а с лета будущего года – трижды. Таким образом, Swiss возьмет в свои руки (или скорее, под крылья) типичное направление авиакомпаний low-cost, в частности, EasyJet, активно обслуживающую Женеву. Остается надеяться, что и цены на рейсы швейцарской компании не будут заоблачными.

swiss.com

авиакомпания swiss
Статьи по теме
Singapore Airlines опередили Lufthansa и Swiss
SWISS впервые в своей истории начинает летать из Цюриха в Петербург
EasyJet в зоне повышенной турбулентности

Source URL: *https://nashagazeta.ch/node/12124*