Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Не тормозите беспомощно! | Ne freinez pas sans aide

Author: Ольга Юркина, Берн , 16.05.2011.

Испытания начинаются... (© TCS)

Швейцарский дорожный клуб TCS протестировал системы помощи при аварийном торможении (Emergency Brake Assist) и назвал самые успешные и надежные в этом деле модели автомобилей.

|

Les aides au freinage d’urgence proposées par six constructeurs ont été soumises à un test TCS. Vainqueur du concours: le système de la Volvo V60, suivi de près par ceux équipant les Mercedes CLS, Audi A7 et VW Passat. La BMW série 5 et l’Infiniti M37S n’ont obtenu que la mention «recommandé».

Ne freinez pas sans aide

Одна из главных задач Touring Club Suisse, Швейцарского дорожного клуба, - забота о

безопасности на дорогах. Эксперты регулярно испытывают надежность того или иного оборудования или участка дороги. В этот раз проверку на эффективность проходили системы помощи при аварийном торможении (Emergency Brake Assist), предлагаемые шестью знаменитыми производителями. Лучшими стали системы Volvo V60, Mercedes CLS, Audi A7 и VW Passat. А вот BMW пятой серии и Infiniti M37S получили оценку «рекомендовано», не удовлетворив специалистов по нескольким параметрам. Впрочем, владельцев BMW просьба не беспокоиться: в заключении швейцарские эксперты подтвердили, что все протестированные системы достаточно надежны и способны снизить количество серьезных столкновений на дорогах.

Сенсорные датчики Volvo V60 заслужили похвалу швейцарских специалистов (© TCS)

Почему же Volvo V60, единственный кандидат, получивший максимальную оценку, тормозит лучше остальных? Хитроумная система шведского производителя способна не просто оказать помощь при резком, но недостаточно сильном нажатии на тормоза, но и самостоятельно распознать препятствия. Если водитель вовремя не реагирует на сигнал тревоги, Brake Assist активирует автоматическое торможение. В обоих случаях – и как ассистент, и как автономная система, - аварийное оборудование Volvo V60 работает безукоризненно. Эта система оказалась наиболее чувствительной к распознанию препятствий и эффективной при снижении скорости автомобиля и предупреждении столкновения. Впрочем, если на Brake Assist Volvo, не раздумывая, можно положиться на скорости 40 км/ч, то на более высоких скоростях эксперты рекомендуют не экспериментировать и не доводить дело до использования аварийного торможения, а оставаться бдительным.

Emergency Brake Assist марок Mercedes CLS и Audi A7 обошли шведов в испытаниях на более высоких скоростях. Система помощи при аварийном торможении в автомобилях немецких производителей оказалась гораздо более мощной и эффективной при динамичных маневрах. Тем не менее, в общем зачете Mercedes и Audi проиграли Volvo: главный недостаток их систем в том, что они не позволяют совершенно предотвратить столкновение. В случаях, когда речь идет о неподвижных препятствиях, модель Volvo реагирует быстрее и предупреждает несчастный случай, хотя у Mercedes и есть подобная автономная система торможения в экстренной ситуации. Зато Audi получает самую высокую оценку за свои сенсорные датчики - систему предупреждения столкновения с другими участниками дорожного движения.

Так Audi предупреждает о критической дистанции (© TCS)

VW Passat убедил швейцарских экспертов в своей надежности, даже если его система помощи при аварийном торможении не позволяет столь резко и быстро снизить скорость машины, как EBA немецких конкурентов. Плюс Volkswagen: автоматическое торможение эффективно препятствует столкновениям на скоростях до 30 км/ч.

BMW пятой серии и Infiniti M, оказавшиеся на последних местах, были раскритикованы экспертами сразу по нескольким параметрам, но в итоге получили-таки оценку «рекомендовано». Баварский производитель поплатился за отсутствие автономной системы торможения при приближении к неподвижному препятствию. Хотя система Brake Assistant BMW предупреждает о возможном столкновении на высоких скоростях, в системе нашли несколько недостатков. Ко всему прочему, если водитель совершенно не успевает нажать на тормоз, автономная система гораздо медленнее, чем программы конкурентов, тормозит машину.

Похожие упреки вызвала и японская модель: ее система предупреждения и эффективность при торможении не удовлетворили экспертов TCS. Зато швейцарские специалисты высоко оценили у Infiniti «умную педаль газа». В случае слишком быстрого сближения с машиной, следующей впереди, педаль сопротивляется водителю, обращая его внимания на опасность столкновения.

В то же время, практически все системы помощи при аварийном торможении проявили свою надежность: если водитель слишком слабо тормозит перед препятствием, давление автоматически увеличивается до такой степени, чтобы предотвратить толчок. Такой функции нет только у BMW и Infiniti.

На тест-драйве Mercedes тормозил в мягкое место (© TCS)
В любом случае, электроника не заменяет внимания со стороны водителя. Сосредоточенный человек, умеющий предвидеть и предугадать опасность, в большинстве случаев может избежать серьезных столкновений. Но даже опытные водители могут отвлечься – и тогда система помощи при аварийном торможении приходит на помощь.

Emergency Brake Assist – один из главных элементов активной безопасности, дополняющий антиблокировочную систему тормозов и электронную систему стабилизации курсовой устойчивости. Впервые помощник при аварийном торможении появился на автомобилях Mercedes Benz в 1997 году. Снабженная радаром, камерой или лазером, система распознает дистанцию до препятствия или движущейся впереди машины и предупреждает водителя, если расстояние становится критическим. В случае, когда водитель не реагирует, а столкновение кажется неизбежным, срабатывает автономная система аварийного торможения. Скорость машины максимально снижается, что позволяет уменьшить силу удара или полностью предотвратить столкновение. Благодаря системам помощи при аварийном столкновении несчастных случаев с тяжелыми последствиями на дорогах становится меньше, по наблюдениям экспертов TCS.
швейцарский дорожный клуб tcs
Статьи по теме
Mitsubishi i-MiEV прошел краш-тест в Швейцарии
Швейцария упростит правила дорожного движения
Нужен ли в автомобиле «черный ящик»?
На каждой десятой автозаправке Европы - некачественное дизельное топливо
Электронная виньетка – будущее швейцарских дорог?
Как подготовить машину к весне?
Пешеходный переход в Лугано – самый опасный в Европе

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/ne-tormozite-bespomoshchno*