Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцария упростит правила дорожного движения | La Suisse révise son code de la route

Author: Ольга Юркина, Берн , 07.01.2011.

В Швейцарии проведут "чистку" дорожных знаков (Keystone)

По предложению Федерального министерства дорог (OFROU) устаревшие постановления о правилах дорожного движения будут пересмотрены в самое ближайшее время. В частности, реформа коснется дорожных знаков, некоторым из которых грозит упразднение.

|

L’OFROU propose une grande mise à jour de l'ordonnance sur les règles de la circulation routière et celle sur la signalisation routière ont crû naturellement. Elles doivent aujourd'hui être révisées et adaptées aux besoins actuels. Il s'agit de restructurer les prescriptions, de simplifier et clarifier les règles de la circulation, de moderniser certains panneaux de signalisation et d'en supprimer d'autres.

La Suisse révise son code de la route

Действующие на сегодняшний день в Швейцарии постановления о правилах дорожного движения и дорожных знаках были приняты, соответственно, в 1962 и 1979 годах и пересматривались лишь частично. Со временем некоторые положения,

фигурирующие в них, устарели или потеряли смысл, а потому кажутся сложными и непонятными современному водителю. Федеральный совет и Швейцарское министерство дорог (OFROU) предлагают пересмотреть и упростить правила дорожного движения, одновременно модернизировав систему знаков дорожного движения – вплоть до отмены некоторых устаревших. Окончательное решение об изменениях, после всех консультаций, должно быть принято к середине мая этого года. Пока же на своем официальном сайте OFROU перечисляет основные правила и знаки, нуждающиеся в пересмотре.

Этот знак в будущем исчезнет со швейцарских дорог (nouvelliste.ch)

Цель реформы – сделать швейцарский свод ПДД еще более ясным и практичным в применении. Во-первых, по мнению экспертов, необходимо в целом упростить систему и отменить или сделать более сжатыми правила, не являющиеся действительно необходимыми для безопасности дорожного движения, а затрудняющие ориентацию водителей. Устаревшие понятия и дорожные знаки будут упразднены или пересмотрены, слишком детальные описания станут более разборчивыми. Например, положение об организованной пешей колонне не будет фигурировать в новом своде, так как сегодня на дорогах редко встречаются пешеходы, двигающиеся подобным образом. Исключено будет и правило, запрещающее пользоваться автомагистралью и скоростными дорогами тракторам. По той причине, что на сельскохозяйственные машины распространяется общий запрет на передвижение по автомагистрали всех транспортных средств, скорость которых не превышает 80 км/ч.

Что касается второй части реформы, то ее цель – сократить густой «лес» дорожных знаков на швейцарских дорогах. Если уже сегодня действует правило, что разметку и знаки на дорогах необходимо использовать умеренно и только по необходимости, то проект OFROU предполагает существенные ограничения.

Так, будет введена новая система для обозначения населенных пунктов. На швейцарских дорогах знак с названием населенного пункта не только указывает направление, но предполагает вступление в силу особых правил. Однако ограничение скорости (50 км/ч) в пределах населенного пункта пока обозначается особым запрещающим знаком. Реформа отменит эту специфику и приблизит швейцарские правила к кодексу, действующему в остальной Европе. Впрочем, для тех, кто не знает, с какой максимальной скоростью можно двигаться в населенных пунктах Швейцарии, отмена соответствующего обозначения усложнит процесс вождения. Хотя на швейцарских дорогах можно встретить специальные

«туристические» знаки с указанием ограничений скорости в городах, на автодорогах и автомагистралях – их отменять пока не собираются. В любом случае, новая система будет вводиться постепенно и не должна спровоцировать трудности.

Знак, который упразднят за ненадобностью (OFROU)
Сигналы светофоров также станут объектом реформы, особенно те, которые могут показаться двусмысленными. Так, в будущем зеленый свет будет обязательно сопровождать мигающий оранжевый сигнал в случае, если приоритетом обладает сразу несколько участников движения на смежных дорогах или пешеходы.

Картинки и символы, фигурирующие на знаках дорожного движения, также станут проще и «современнее». Последнее подразумевает, что на них отныне будут изображены бесполые человечки.

Наконец, Федеральное министерство дорог планирует упразднить некоторые устаревшие знаки, не оказывающие решающего влияния на безопасность дорожного движения. Например, знак «пешеходный переход»: этот сигнал предупреждает водителей, что впереди расположена зебра, которую сложно заметить, и требует повышенного внимания. В будущем пешеходные переходы такого типа, считающиеся опасными, исчезнут с дорог Швейцарии или будут смещены, а потому соответствующий знак не понадобится.

Самолеты лишатся знака, потому что их и так легко заметить (OFROU)
Знак, обозначающий церковь, будет изменен. Даже если он содержит полезную информацию, считают эксперты, то не имеет существенного значения для дорожного движения. Вот почему в новом постановлении этот символ будет относиться не к приписывающим знакам, а к информационным. Так как знак с церковью сложно спутать с другими важными сигналами, его не запретят, как некоторые другие, сочтенные излишними, а сохранят – в тех случаях, если его присутствие на дороге не ставит под угрозу безопасность.

Отменят знак, предупреждающий о близости к дороге аэродрома и самолетов, пролетающих низко над шоссе. По той простой причине, что водители сами в состоянии понять, находятся ли они вблизи аэропорта и считаться с самолетами вблизи автострады.

Въезд на автомагистраль отдельно обозначаться не будет (OFROU)
В «черном списке» оказался и знак ограничения минимальной скорости (30 км/ч). В чем, казалось бы, он мог провиниться? Оказывается, обычно этот знак используется на автомагистралях с тремя полосами. Однако с того момента, как транспортным средствам разрешено двигаться по крайней левой полосе только со скоростью не менее 100 км/ч, потребность в ограничении минимальной скорости отпадает.

Что касается автомагистралей, то их лишат еще одного предупреждающего знака – обозначающего въезд на трассу с правой или левой стороны машин, которые не имеют приоритета. Этот сигнал решили упразднить за ненадобностью обозначать въезд на автомагистраль для водителей, уже двигающихся по ней: они и так обратят внимание на приближающиеся с боку машины. Тем не менее, в случае необходимости будет использоваться дорожная разметка.

Знак многопутной железной дороги также подвергнется ревизии. По мнению экспертов, информация о том, сколько путей насчитывает железнодорожный переезд, не имеет решающего значения для водителей, - как и сведения о дистанции до шлагбаума, обозначения которой также будут упразднены.

OFROU.ch

Основные правила дорожного движения в Швейцарии

правила дорожного движения швейцария
Статьи по теме
Автомобиль – не роскошь для швейцарца
В два раза повышается штраф за использование автобанов без виньетки
В Женеве по-тихому закрылся международный музей автомобилей
Бензин в Швейцарии снова подорожает?

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycariya-uprostit-pravila-dorozhnogo-dvizheniya