Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Пешеходный переход в Лугано – самый опасный в Европе | Les passages pour piétons à Lugano qualifiés des plus dangereux d'Europe

Author: Ольга Юркина, Лугано , 01.12.2010.

Вместе весело шагать... но делать это нужно аккуратнее.
Швейцарский клуб дорожного движения TCS и его зарубежные партнеры в третий раз протестировали «зебры» и перекрестки с наземными пешеходными переходами в европейских городах.
|
Le TCS et 16 clubs partenaires ont participé au 3e test international de passages pour piétons dans le cadre du programme EuroTest. Le plus mal classé se situe à l’intersection de la Via San Gottardo et de la Via Genzana à Lugano.
Les passages pour piétons à Lugano qualifiés des plus dangereux d'Europe

Исследование перекрестков с «зебрами» проводилось в рамках европейской программы защиты потребителей EuroTest, которую поддерживают 16 автодорожных клубов из 15 стран. Их цель – контролировать качество и безопасность структур, так или иначе связанных с дорожным движением и мобильностью в Европе, работа

экспертов координируется Международной автомобильной федерацией (FIA) в Брюсселе.

Швейцарский клуб дорожного движения Touring Club Schweiz, главная организация Конфедерации в области правовой защиты автомобилистов, страховой поддержки и безопасности, принимает участие в европейских тестах с 2000 года. Для примера, «проверке на вшивость» подвергались дорожные знаки и вывески, строительные площадки и организация дорожного ремонта в городах, площадки для отдыха на автодорогах, работа общественного транспорта. Что касается пешеходных переходов, то они становятся объектом ревизии международных экспертов регулярно.

В этом году под контроль попали 270 пешеходных переходов в 18 европейских городах. Обычно каждая страна – участница программы EuroTest – выдвигает кандидатуру одного из своих городов, таким образом, в исследовании все время участвуют разные метрополии. В городе, отобранном для экзамена, эксперты днем и ночью анализируют 15 наземных пешеходных переходов самых разных типов – со светофорами и без, расположенные на перекрестках, вблизи трамвайных путей, на улицах с односторонним движением и на многополосных дорогах.

Как можно оценить пешеходный переход? Оказывается, эксперты пользуются специально разработанной шкалой критериев безопасности, распределенных по четырем основным категориям: расположение («планировка») перехода и организация движения на нем, видимость ночью и днем, доступ пешеходов к «зебре».

Самый худший в Европе перекресток с пешеходным переходом оказался… в швейцарском Лугано, на пересечении улиц Via San Gottardo и Via Genzana. Единственный из всех тестируемых в этот раз переходов, он получил оценку «совершенно неудовлетворительно». Эксперты раскритиковали отсутствие светофоров на этом сложном участке и плохую видимость, усугубленную расположением перехода на дороге.

В общем и целом, почти каждый пятый пешеходный переход в тестируемых городах получил неудовлетворительную оценку, каждый третий – «удовлетворительную», однако половина, тем не менее, была занесена экспертами в шкалу «хорошо».

Участвуя в этом тесте, Швейцарский клуб дорожного движения поддерживает европейскую программу по усилению безопасности на дорогах для пешеходов. Вынужденная и важная мера, учитывая, что в Европе одна четверть несчастных случаев с жертвами на дорогах происходит именно на пешеходных переходах. К сожалению, число таких аварий в европейских городах в последние годы только растет.

TCS уже поднимал вопрос о необходимости серьезно контролировать пешеходные переходы два года назад, на специально организованном по этой теме симпозиуме. Тогда Швейцарский клуб дорожного движения предложил свои рекомендации и советы, как уменьшить количество жертв «на зебрах». В частности, предложил разработать единообразные правила организации и планировки переходов, улучшить дорожную разметку и световые сигналы. Безопасность пешехода зависит напрямую и от таких критериев, как видимость на дороге, освещение перекрестка в ночное

время и расположение на нем перехода.

Другая мера, предложенная TCS, - постоянно напоминать водителям о необходимости сбавить скорость перед пешеходным переходом и уважать приоритет пешеходов. Например, не забывать, что когда рядом с зеленым сигналом светофора мигает желтый свет – пешеходы имеют преимущество.

В европейских тестах пешеходных переходов Швейцарский дорожный клуб принимает участие с 2008 года и, неудовлетворенный результатами, намерен продолжить контроль за безопасностью «на зебрах». В ближайшие годы TCS намерен провести внутренний тест, проконтролировав пешеходные переходы в 30 городах Швейцарии.

Пока же ситуация с наземными переходами для пешеходов была оценена только в рамках международного исследования и дала нерадостные результаты. В 2008 году швейцарским кандидатом на проверку стал Цюрих и, в общем и целом, концепция и безопасность его пешеходных переходов были оценены как неудовлетворительные. Правда, в критериях видимости и доступа к зебрам с тротуаров город получил оценку «хорошо» и по результатам общего зачета оказался на пятом месте. В 2009 году европейский тест проходила Женева… и закончила на 27 месте из 31-го. Критике подверглись проектирование переходов и их расположение, а также ночная видимость («неудовлетворительно» в 40% случаев). Хорошо, что Женева не участвовала в европейском тесте ремонтных работ на дорогах и организации строительных площадок, иначе ее центр города, совершенно блокированный в движении, явно бы оказался не в выигрышном положении.

Touring Club Schweiz

правила дорожного движения швейцария
tcs швейцария
дороги швейцарии
Европа
Статьи по теме
Мобильность – залог успеха
Федеральный Совет пересмотрит закон о дорожной полиции от 1878 года
Бензин в Швейцарии снова подорожает?

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/peshehodnyy-perehod-v-lugano-samyy-opasnyy-v-evrope