Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Оливье Комбре: «С борта российского МиГа я увидел, что Земля – круглая!» | Olivier Combret: "Depuis le hublot d'un MiG j'ai vu que la Terre était ronde"

Author: Людмила Клот, Женева , 13.10.2010.

Оливье Комбре на борту истребителя МИГ-29. Над головой его космос

Спортсмен, путешественник и фанат приключенческого туризма делится своим опытом с теми, кто хочет покорить небо, долетев из Нижнего Новгорода до стратосферы.

|

Sportif, voyageur et grand passionné du tourisme d'aventure, Olivier Combret partage son expérience avec tous ceux qui voudraient conquérir le ciel en partant de Nijni-Novgorod jusqu'à la stratosphère.

Olivier Combret: "Depuis le hublot d'un MiG j'ai vu que la Terre était ronde"

Наша Газета.ch: Оливье, Вас можно представить как профессионала в области организации путешествий.

Оливье Комбре: Да, я посвятил туризму всю свою карьеру: 10 лет во французской

авиационной группе Air France - KLM в Женеве в качестве менеджера по продажам на туристическом направлении, затем три года был коммерческий директором фирмы Club Med в Швейцарии. Кроме того, я профессионально занимаюсь гандболом и всю жизнь увлекаюсь экстремальными видами спорта и активным туризмом. Приключенческие и экзотические туры – вот та область, в которой работает недавно созданное нами турагентство «Aventures & Voyages», оно находится в Лютри под Лозанной.

Каждое путешествие-авантюра – это не просто перемещение из пункта А в пункт Б, а реализация сокровенной мечты человека. Поэтому такие туры требуют серьезной предварительной подготовки, а лучше всего опробовать их на себе самом. Недавно я вернулся из поездки в Россию, где поднимался в небо на высоту 23 тысячи метров. Это возможно сделать на базе Нижегородского авиационного завода «Сокол». Теперь мы с нашими российскими партнерами устраиваем поездки для швейцарских и французских туристов, желающий подняться на МиГе в стратосферу.

НГ: С чего родилась идея организации полетов в России? Вначале была страсть к воздушным авантюрам, и требовалось место, где можно было ее реализовать? Или Вы с самого начала планировали открыть российские экстремальные туры для европейцев, а затем нашли наиболее увлекательную цель для подобной поездки?

МИГ-29 в воздухе

ОК: Все началось с тура на внедорожниках, который мы с другом и впоследствии соучредителем «Aventures & Voyages», Юргеном Эберхардом совершали из Швейцарии в Китай. Где-то под Иркутском мы довольно плотно застряли…. И поняли, что в России есть такие территории, для путешествий по которым лучше воспользоваться профессиональной помощью коллег из российских турагентств. Так мы начали искать партнеров и, к счастью, наткнулись на московское агентство «Страна туризма» («Country of tourisme»), с сотрудниками которого сразу же нашли общий язык, так как те оказались такими же фанатами приключенческих туров, а кроме того, великолепными и очень профессиональными их организаторами.

Директор этого агентства, Сергей Скуратов, и приобщил нас к авиационной авантюре, которую мы восприняли с полным восторгом.

НГ: Полет на истребителе МиГ – достаточно дорогостоящее удовольствие. Что входит в полную программу?

ОК: Вначале мы подробно обсуждаем пожелания туриста и определяем, действительно ли можем предложить ему то, что он хочет. И в состоянии ли он выполнить условия взятой на себя воздушной миссии. Если ответ «да» - приступаем к подготовке к поездке, этот этап займет примерно два месяца.

Из Женевы путешественник вылетает в Москву на рейсе Аэрофлота или любой другой компании по его выбору. В момент приземления он получает мобильный телефон с номерами всех ассистентов и организаторов тура, так что никаких шансов потеряться в незнакомом месте!

В российской столице туристу предстоит открыть ее дневную и ночную жизнь, остановка – в пятизвездочном отеле «Золотое Кольцо» на Арбате. Два дня спустя он на поезде отправляется первым классом в Нижний Новгород (впрочем, досюда можно долететь и на частном самолете), где находится одна из ведущих компаний в российской авиационной промышленности - авиазавод «Сокол», производящий реактивные самолеты МиГ.

НГ: Два вида самолетов используется для организации полетов с туристами на борту: МиГ-29 и МиГ-31. Какой из них лучше?

Перед взлетом

ОК: Оба великолепны! Это мощнейшие машины военного назначения, сверхвысотные боевые истребители–перехватчики, которые закупаются в России шестьюдесятью странами мира, в числе их США, Франция, страны Африки.

На МиГ-31 вы несколько быстрее поднимаетесь в воздух, но специфика этой машины в двустороннем обзоре. Небо над пилотом закрывает металлическая крыша, и любоваться можно лишь тем, что видишь справа и слева. Расход топлива у этой модели несколько больше, а предполетная подготовка сложнее, поэтому ее реже используют для подъема в небо с туристами на борту. У МиГ-29 кабина несколько более просторная, а крыша прозрачная, что делает полет более живописным.

Мы используем машины МиГ-29. Все они – тренировочные, рядом с пилотом находится кресло, в котором помещается воздушный турист. За штурвалом опытнейшие российские летчики-испытатели, которые проводят полет, адаптированный к потребностям и возможностям туриста. Ведь с ними высоко в небо поднимаются и женщины, а самому старшему туристу было 70 лет. Во время полета человек испытывает незабываемые ощущения, а перед его глазами встают картины, которые он даже не мог себе представить.

НГ: Расскажите, как прошел Ваш сверхскоростной полет в стратосферу?

ОК: Это было нечто фантастическое! Я смотрел на Землю и с удивлением понимал, что ее можно нарисовать в виде окружности. Обзор в каждую сторону составляет порядка 1000 километров и земная поверхность явно круглится перед глазами. Ближе к поверхности планета покрыта слоем атмосферы темно-фиолетового цвета, а затем начинается синий и ультрамариновый цвета. Солнце представляется в виде ярчайшего шара.

Сам полет идет 45-55 минут – конечно, хотелось бы больше, но длительность его ограничена запасом топлива. На высоте в 22-23 тысячи метров МиГ-29 достигает стратосферы и проводит в ней несколько минут, а затем начинает снижаться. На высоте от 13 тысяч метров пилот начинает демонстрировать туристу весь комплекс фигур высшего пилотажа - бочка, вираж, разворот, перевернутый полет, мертвая петля, колокол, нож и другие. Нагрузка дается плавно, в зависимости от самочувствия пассажира. Если тот чувствует себя хорошо, то он, под руководством пилота, может некоторое время управлять самолетом.

В нашем календаре отмечена специальная дата – 10 декабря 2010 года. В этот день желающие могут прилететь с нами на космодром «Байконур», кстати, первый и крупнейший в мире, расположенный на территории Казахстана. Туристам предстоит стать свидетелями того, как на международную космическую станцию «Мир», уникальный постоянно обитаемый комплекс на околоземной орбите, поднимутся три космонавта, поприсутствовать на их пресс-конференции, задав им вопросы. Затем они смогут наблюдать все этапы подготовки космонавтов, вывоза ракеты и старта космического корабля.

Оливье за штурвалом: "Он сказал - поехали"...
Тот, кто хочет пройти еще дальше по пути покорителей космоса, может пройти программу специальных тренировок для космонавтов в Центре подготовки космонавтов имени Юрия Гагарина под Москвой. Программа рассчитана на 10 дней и состоит из трех элементов, которые не обязательно выполнять вместе, а можно выбрать по своему вкусу или пройти в несколько приемов. Это центрифуга ЦФ-18, тренировки в скафандрах с погружение в воду в гидролаборатории и наконец, модель тренажера космической станции «Мир», где можно почувствовать себя настоящим космонавтом, который выходит в открытый космос» и выполняет настоящую научную работу – например, проводит тесты. Кроме того, непременно стоит сходить в музей Центра подготовки космонавтов.

И третий курс для фанатов неба и невесомости – параболический полет на самолете ИЛ-76, эта технология используется для тренировки космонавтов. При пересечении верхней дуги паработы пассажиры на 30 секунд оказываются в состоянии невесомости. Правда, ускользать от законов гравитации советуем в компании: полет рассчитан на группу в 6 человек, конечно, кто-то может арендовать ИЛ-76 для себя одного, но намного интереснее разделить это приключение с единомышленниками.

НГ: Какие еще виды приключенческого туризма предлагает компания?

ОК: Все, которыми я занимаюсь лично. Честно должен признать: в нашей программе нет дайвинга – ни я, ни другие члены нашей команды сами никогда этим не занимались, а для погружений под воду необходимы инструкторы со специальным образованием.

Зато входит в нее покорение горизонтального и вертикального пространства во всех видах: туры на внедорожниках и мотоциклах, а также четырехколесных мотоциклах, снегоходах, полеты на самолетах и наконец, приближение к космосу. Следущими в списке станут охота и рыбалка: правда, они не входят в число моих собственных увлечений, но запросов на такие виды отдыха немало, поэтому мы и постараемся их подготовить в России.

НГ: Привлекают ли Вас какие-то более спокойные и размеренные варианты путешествий в Россию?

ОК: Честно, круизы по Волге или прогулки по историческим местам меня пока не

интересуют. Моя Россия – суперсовременная и технологическая страна, открывающая такие возможности, что дух захватывает.

Впрочем, есть одно новое и привлекательное, хотя и не слишком коммерческое направление – экологический туризм. Экотуризм в России только начинает развиваться, и лишь крайне небольшая часть турагентств предлагает подобные путешествия, сопровождая путешественников в отдаленные регионы, вглубь страны, где они могут открыть нетронутую человеком природу. В будущем я мечтаю поехать сам и отправлять туристов в уссурийскую тайгу, где водится амурский тигр. Или организовать вертолетный тур над Казахстаном, чтобы сверху увидеть бескрайние просторы казахских степей.

Все фотографии: из личного архива Оливье Комбре

А для любителей экстремального туризма предлагаем посмотреть видео.

туризм

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/les-gens-de-chez-nous/olive-kombre-s-borta-rossiyskogo-miga-ya-uvidel-chto-zemlya-kruglaya