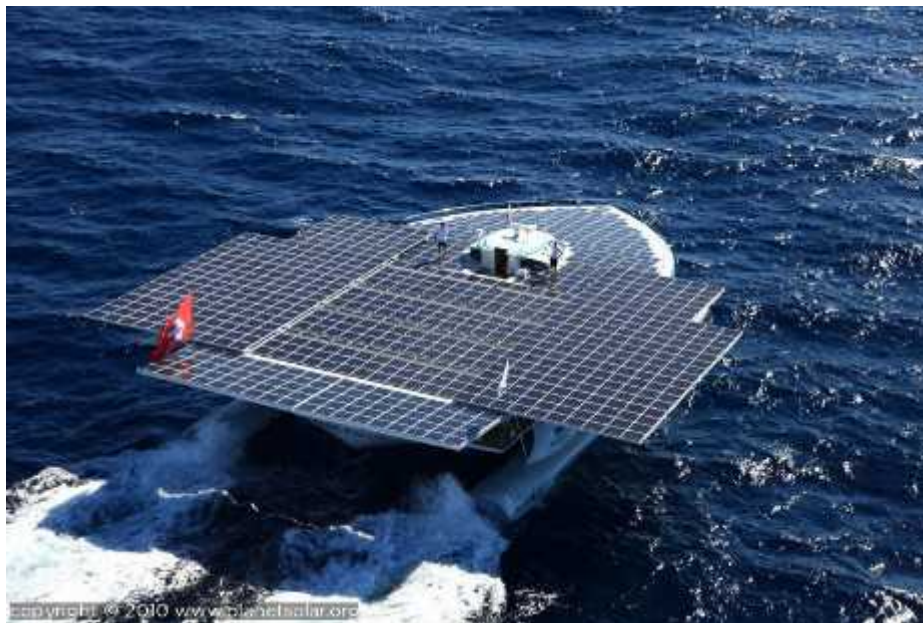


Швейцарцы приручают солнечную энергию на морях | Le bateau solaire Tûranor PlanetSolar à la conquête des océans

Author: Ольга Юркина, [Невшатель](#) , 07.10.2010.



Солнечный корабль под швейцарским флагом (© PlanetSolar)

Tûranor PlanetSolar, первый катамаран на солнечных батареях, созданный по инициативе швейцарца Рафаэля Домжана, отправился в кругосветное плавание – воплощать в жизнь фантазии Жюль Верна и мечту о чистой планете.

Le catamaran Tûranor PlanetSolar, premier bateau entièrement mû par l'énergie solaire, prend le large pour réaliser les idées fantastiques de Jules Verne et le rêve d'une planète propre.

Le bateau solaire Tûranor PlanetSolar à la conquête des océans

В то время как Solar Impulse Бертрана Пикара, первый самолет на солнечных батареях, покоряет воздушное пространство, реальную возможность использования чистой энергии на воде доказывает «Туранор» – другой швейцарский проект, запущенный по инициативе большого друга природы, путешественника и

программиста Рафаэля Домжана. Как и Solar Impulse, «Туранор» работает исключительно на солнечной энергии, потенциал которой раскроет в кругосветном путешествии, – только не в воздухе, а на воде.

«В жизни бывают занимательные совпадения», – рассказывает на сайте PlanetSolar один из «крестных отцов» проекта – не кто иной, как правнук легендарного автора «20 000 лье под водой» Жан Верн: «В тот самый день, когда Рафаэль Домжан и Ришар Меспль представили мне свой необыкновенный проект кругосветного плавания на солнечной энергии, я читал в воспоминаниях одного известного в XIX веке писателя убийственный отзыв о творчестве моего прадеда.



Поехали! (© PlanetSolar)

Его произведения – а именно, роман «С Земли на Луну», – были названы ложью и романтизированной псевдонаукой, вредной для умов молодых читателей! Тогда я подумал, что вот уже более века путешественники, исследователи, поэты и изобретатели называют себя детьми Жюль Верна, в то время как того самого талантливого писателя все уже забыли... PlanetSolar – один из «жюль-верновских» проектов», гуманная надежда лучшего будущего в мире, который сегодня пытается избежать нависшей над ним угрозы».

В конце сентября катамаран, название которого позаимствовано из «Властелина Колец» Толкиена и означает «могущество солнца», отправился из порта Монако в кругосветное плавание это самое могущество демонстрировать. На борту – международная команда во главе с капитаном Патриком Маршессо и инициатором проекта Рафаэлем Домжаном. «После шести лет работы сложно найти слова, чтобы объяснить это ощущение, возможность, наконец-то, выйти в море. Ничего не сравнится с плаванием на солнечной энергии ночью!», – поделился Рафаэль Домжан первыми впечатлениями в своем бортовом журнале.

«Туранор» – воплощение мечты, родившейся тридцать лет назад, в 80-х годах: совершить кругосветное путешествие, используя минимум энергии. Но только в 2004 году давняя идея Рафаэля Домжана принимает конкретные очертания – катамарана, мотор которого работает исключительно на солнечных батареях. Впереди было еще много забот – уговорить инженеров, найти спонсоров и единомышленников, которые верят в фантазию. Разработки начались на берегах озера Невшатель, и в начале этого года готовое судно было торжественно спущено на воду в порту Гамбурга.

«Туранор» пересечет Атлантический океан, Панамский канал, поднимется к Сан-Франциско, перед тем как отправиться в Сидней, Сингапур и Объединенные Арабские Эмираты. Всего 50 000 километров за восемь месяцев, учитывая, что маршрут может быть изменен в зависимости от погодных условий и интенсивности солнечных лучей. Средняя скорость катамарана длиной 31 метров, шириной 15 метров и весом 95 тонн, - 7,5 узлов (14 км/ч). Поверхность судна покрывают 540 метров квадратных фотovoltaических ячеек, затем энергия передается двум моторам, расположенным в правой и левой частях катамарана.



Палуба из солнечных панелей (© PlanetSolar)

Съемные солнечные панели позволяют «Туранору», в чрезвычайных обстоятельствах, плыть в течение трех дней исключительно на резерве энергии. использование любых других дополнительных источников, тем более топлива, - исключено. «Наша цель - показать, что технологии альтернативных источников энергии совершили необычайный прогресс, а солнечная энергия надежна. Мы хотим доказать, что мотор может функционировать без нефти», - объяснил Рафаэль Домжан в интервью агентству swissinfo.

Участники и организаторы проекта PlanetSolar решили к минимуму свести загрязнение окружающей среды. Кроме того, что судно перемещается на бесшумном моторе, совершенно безвредном для экологии, даже сайт, посвященный экспедиции, работает на солнечной энергии. Поддерживается он компанией Horus Networks, основанной в Невшателе Алексисом Домжаном, Патриком Жераром и Рафаэлем Домжаном в 2001 году, - первым в мире сервером, работающим на солнечной энергии.

PlanetSolar получил и государственную поддержку - от швейцарского министерства иностранных дел, обеспечившего 300 000 франков на 2009-2011 год: ведь проект вписывается в экологическую политику Швейцарии, которая является одним из пионеров в разработке и применении чистых источников энергии.

Правда, по мнению Давида Штикельбергера, директора Ассоциации профессионалов солнечной энергии Swissolar, Швейцария в этой области могла бы делать гораздо больше. Если исследования и достижения в сфере использования солнечной энергии представляют собой огромный потенциал, а многочисленные эксперименты, как Solar Impulse или PlanetSolar, подтверждают прогресс чистых технологий на практике, то реальный масштаб эксплуатации альтернативного источника в Швейцарии оставляет желать лучшего.



Туранор уходит в открытое море (© PlanetSolar)

Солнечные установки покрывают на данный момент всего 0,13% производимой в Швейцарии энергии. Швейцарцы делают в этой области меньше, чем немцы (использование фотогальванических панелей) или австрийцы (эксплуатация термических станций), - объясняет Давид Штикельбергер swissinfo. Вероятно, основная проблема в том, что традиционная энергия остается более дешевой и альтернативным источникам не хватает решительной политической поддержки. «Мы могли бы делать гораздо больше и обеспечивать треть наших потребностей в энергии с помощью чистых источников, благодаря новым технологиям. А новые фотогальванические батареи будут еще более продуктивными», - заключает Давид Штикельбергер.

Следить за кругосветным плаванием **Tûranor PlanetSolar** "в прямом эфире" можно на сайте www.planetsolar.org

[солнечная энергия швейцария](#)

Статьи по теме

[Фрибург полон солнечной энергии](#)

[Кусочек солнца можно взять в аренду в Лозанне](#)

[Место под солнцем](#)

[Solar Impulse: швейцарский самолет будущего?](#)

[Solar Impulse : голубая мечта Пикара](#)

[За границами возможного: от Solar Impulse к первым швейцарским самолетам](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/node/10595>