Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Велосипед транспортируемых размеров | Le Valais opte pour des vélos facilement transportables

Author: Ольга Юркина, Сион , 29.09.2010.

Вале поддерживает экологический транспорт: с 2005 года город Сьерр предоставляет субсидии на покупку электрических велосипедов (lenouvelliste)

В кантоне Вале можно снять в аренду модный складной велосипед всего за 200 франков в год. Инновационный концепт, предложенный региональным транспортом RegionAlps, позволит молодежи сэкономить деньги, время и выхлопные газы.

|

Le Valais présent son concept de RegioBike: un vélo pliable qui se transporte gratuitement dans les trains ou les bus, en location pour 200 francs par année pour les titulaires d'un abonnement CFF.

Le Valais opte pour des vélos facilement transportables

По городам и деревушкам Швейцарии очень удобно перемещаться на велосипеде. Свобода в выборе маршрута, независимость от расписания общественного

транспорта, польза от занятия спортом на свежем воздухе: велосипед дает множество преимуществ, за исключением тех случаев, когда его приходится везти на себе... или в поезде.

Если Вы относитесь к тем, кто регулярно пользуется железнодорожным транспортом для поездок на учебу или на работу, а до вокзала предпочитаете доезжать на велосипеде, то Вам знакома эта проблема: двухколесного коня нужно либо привязывать на станции, либо – платить за его проезд. Вероятно поэтому, все больше жителей Швейцарии предпочитают пользоваться в городах самокатами, которые можно бесплатно провозить в общественном транспорте. В Лозанне, например, популярно с ветерком спускаться на самокате вниз до вокзала по крутым склонам города, а подниматься – на метро или автобусе, с самокатом подмышкой.

Но далеко не везде самокат оказывается практичным. В кантоне Вале, например, где некоторые деревушки расположены на порядочном расстоянии от вокзалов, тем, кто едет на работу в соседний город, самокат не поможет. Нужна либо машина, либо мотоцикл, либо велосипед. И лучше – тот, который с легкостью и без дополнительной платы можно провозить в поездах, то есть складной.

Жак Мелли, министр транспорта и окружающей среды кантона Вале, демонстрирует RegioBike (bikinvalais.ch)

Видимо, количество поклонников велосипедов в Вале сильно возросло, потому что кантональная служба общественного транспорта, совместно с региональным транспортом RigionAlp, придумали практически бесплатно предоставлять складные модели тем, кто регулярно пользуется поездами.

«RegionBike» - компактный велосипед, который можно сложить вчетверо за десять секунд и так же быстро вновь поставить на колеса. Его цепь не имеет неприятного свойства пачкать руки и одежду, потому что система привода сделана из кевлара – искусственного арамидового волокна. Впрочем, в самом велосипеде, кроме того, что он стильный, симпатичный и легкий, нет ничего особенного. Удивительное – цена, за которую кантон Вале готов отдать его в хорошие руки. Обладатели абонементов на общественный транспорт могут снять велосипед в аренду на год всего за 200

франков, техобслуживание и страховка от несчастного случая включительно. Молодые люди, получающие профессиональное образование, получают складной велосипед на еще более выгодных условиях – 100 франков в год.

Оформление контракта не должно вызвать трудностей: достаточно заполнить формуляр в Интернете и забрать велосипед на ближайшем вокзале, оставив в залог 50 франков. Тестовыми станциями для стоянки велосипедов были выбраны Сион, Сьерр и Мартиньи.

"В кантоне, где процент населения, пользующегося общественным транспортом, остается высоким, очень важно и выгодно предлагать такие решения, как RegioBike. Они предоставляют дополнительную свободу в перемещении", - считает Жак Мелли, начальник министерства транспорта и окружающей среды кантона Вале.

С одной стороны, комплект в виде годовой аренды велосипеда и абонемента на поезд – выгодная опция для молодежи и всех тех, кто не видит смысла в покупке собственного складного велосипеда. С другой – подобная акция входит в концепцию экологической политики Вале, поддерживающего общественный и альтернативный транспорт в целях снижения объема выхлопных газов. Посмотрим, будет ли пользоваться эксклюзивное предложение спросом и хватит ли складных велосипедов на всех желающих.

спорт физическая активность в Швейцарии
транспорт
Статьи по теме
Мобильность – залог успеха
Швейцария тоже сядет на велосипед
Велосипедная революция
Двухколесные велосипеды превращаются в Женеве в бесколесные
«Черная пантера» от Hublot

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/velosiped-transportiruemyh-razmerov