Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

35-летний чемпион Лионель Регаль разбился под швейцарским дождем | Lionel Regal se tue en course

Author: Людмила Клот, Сан Урсан , 16.08.2010.

Автогонщики мира выражают соболезнования семье и команде Лионеля Регаля (© caradisiac.com)

Из-за трагической гибели французского автогонщика швейцарский этап Чемпионата Европы по горным гонкам, «Сан-Урсан – Ле Ранжье», был прерван.

|
La plus importante course automobile de la saison en Suisse a été endeuillée par l'accident mortel de sa vedette: le Français Lionel Régal a perdu la vie ce dimanche lors de la course de côte internationale St-Ursanne - Les Rangiers.
Lionel Regal se tue en course

15 августа, на второй день автогонок в Ранжье, лаконичный пресс-релиз организаторов сообщил: «В 11 ч. 43 мин. автомобиль номер 65 под управлением Лионеля Регаля сошел с трассы перед постом номер 12. Была зафиксирована смерть пилота. По этой причине дирекция гонок приняла решение остановить соревнования».

35-летний Лионель Регаль - известный французский гонщик, которого за успех в горных состязаниях называли «королем гор Франции». Пять раз подряд, начиная с 2005 года, Регаль становился чемпионом Франции по горным гонкам. В 2008 году он стал победителем Чемпионата Европы по горным гонкам, причем благодаря своему

блестящему выступлению именно на швейцарском его участке, «Сан-Урсан - Ле Ранжье», который находится в кантоне Юра. И в этом году все называли Регаля явным лидером и потенциальным победителем.

Несчастный случай во время 67-х соревнований на трассе «Сан-Урсан – Ле Ранжье» произошел в месте под названием Ле Мальран, чуть дальше сверхскоростного сектора Гриппон, где болиды развивают скорость более 250 км в час. По словам свидетелей, которые цитирует сайт газеты «20 Minutes», Лионель Регаль слишком быстро ехал, асфальт был мокрым от дождя. Француз потерял контроль над своим автомобилем Reynard Nippon F3000, который врезался в дерево. Водитель мгновенно скончался от удара. Других жертв не было.

Лионель Регаль родился 21 июля 1975 года в Лионе. На соревнованиях он начал выступать в 1993 году, в мир автогонок его привел отец, по трагическому совпадению, также разбившийся на трассе в возрасте 35 лет, в 1997 году.

По свидетельствам коллег, автогонщик был скромным и отзывчивым человеком и обладал замечательным характером. Он работал инструктором по экстремальному вождению на автодроме в Валь-Торансе, в школе знаменитого гонщика Мориса Проста.

Единственная часть трассы чемпионата Европы по горным гонкам, проходящая по Швейцарии, была создана в 1926 году и составляла вначале 7 км, от Девелье до перевала Ренжье. Затем, после того, как в 1955 году здесь проложили новую дорога, гонщикам пришлось искать другое место для старта. После многолетнего перерыва, в 1972 году в этом качестве был выбран Оллон-Виллар, причем трасса сократилась до 5,169 км. Старт начинается на высоте 430 метров, заканчивается на высоте 780 метров, разница составляет 350 метров. Средняя крутизна подъемов и спусков 7%, максимальная – 11%, на трассе масса поворотов.

Вот как выглядит этот захватывающий дух маршрут на видеосъемках победы Лионеля Регаля в 2008 году:

С 1972 года трасса «Сан-Урсан – Ле Ранжье» считается самым важным местом для профессиональных автогонок в Швейцарии, привлекая ежегодно, во время Чемпионата Европы по горным гонкам, более 15 000 зрителей и поклонников. Ее в свое время проходили такие знаменитые пилоты Формулы 1, как Джим Кларк, Джозеф Сифферт, Клей Регаццони, Рене Арну и Жак Лаффит.

Source URL: *https://nashagazeta.ch/node/10329*