

1 августа Дорис Лойтхард напомнит мифы Сен-Готарда | La présidente de la Confédération Doris Leuthard au sommet du col Gothard

Author: Людмила Клот, [Сен-Готард](#) , 28.07.2010.



Приют Сен-Готард вошел в число объектов Европейского культурного наследия (© Miller & Maranta)

По случаю Национального праздника Швейцарии президент страны поднимется на вершину знаменитого перевала Сен-Готард в кантоне Тичино.

|

A l'occasion de la Fête nationale, la présidente de la Confédération Doris Leuthard inaugurerá l'Hospice rénové du Saint-Gothard.

La présidente de la Confédération Doris Leuthard au sommet du col Gothard

Удалившись от луга Грютли на озере Четырех Кантонов, где традиционно отмечают 1 августа официальные лица Швейцарии, президент страны Дорис Лойтхард совершает великолепный ход, который позволит привлечь внимание одновременно к истории и к будущему страны.

Сен-Готард – самый важный и сложный перевал Швейцарских Альп длиной более 40 км, протянувшийся по границе кантонов Вале, Ури, Граубюндена и Тичино.

Это место легендарного перехода Суворова через Альпы в 1799 году, где русских солдат встретило «царство ужаса» с отвесными обледеневшими кручами и пропастями, которые они называли «гробами смерти». Те, кто смог избежать падения в них, рисковал попасть на пристрелянные французской армией открытые участки склона.



Суриков В.И. Переход Суворова через Альпы в 1799 году. 1899. ГРМ

Русские войска с боем взяли Чертов Мост, но сам переход через Сен-Готард стоил более 2 тысяч жизней, а в конце альпийского похода армия Суворова уменьшилась на треть, с 22 тысяч до 14 тысяч солдат. Напомним, что историческое монументальное полотно Василия Сурикова жители Швейцарии могли собственными глазами видеть осенью 2009 года в Государственном музее Цюриха «Кунстхаусе»,

куда [картина](#) прибыла из Государственного Русского музея Санкт-Петербурга.

А путешествующий Гете писал о здешних краях в 1779 году: «Готард это самая высокая гора в Швейцарии; хотя в Савоие ее намного превышает Монблан. Тем не менее, Готард относится к категории королевских гор, так как самые высокие горные цепочки тянутся к нему и опираются на него. Мы находимся здесь в месте, из которого горы и реки словно растекаются во всех направлениях».

Горный массив неспроста называют также водным дворцом Европы – здесь протекают Рона, Тичино, Рейн и Рейсс. Во время Второй мировой войны в Сен-Готарде располагались многочисленные укрытия и укрепления для войск.

1 августа официальной целью президентского визита Дорис Лойтхард станет инаугурация приюта Сен-Готард, который откроется после ремонта. Историческое здание благословит епископ Лугано Пьер Джакомо Грампа. Приют был внесен 3 июля 2010 года в число объектов Европейского культурного наследия. Подобных памятников культуры и истории в Швейцарии всего три: первыми были отмечены Собор Святого Петра в Женеве и замок Ля Сарра в кантоне Во.



Приют Сен-Готард, южная сторона (© Miller & Maranta)

Впервые приют Сен-Готарда упоминается в исторических документах в 1237 году: он был выстроен монахами-капуцинами, миссия которых заключалась в том, чтобы, живя на перевале, спасать и принимать в своих гостеприимных стенах заблудившихся путников. В 18 веке приют был восстановлен после полного разрушения лавиной. Шли века, здание росло и модернизировалось в соответствии с разными эпохами. В 1905 году оно было вновь реконструировано после наводнения, став многоэтажным.

Самый последний, современный ремонт, превративший приют в 3-звездочную гостиницу из 14 комнат, рассчитанную на 30 человек, обошелся в 5,2 миллиона франков. Реализацией проекта занималось архитектурное бюро из Базеля «Миллер и Маранта».

С 1972 года за приют и другие исторические и культурные памятники региона отвечает Фонд Pro Saint-Gothard. Президент Фонда, тичинский политик, сенатор от либерально-радикальной партии Дик Марти также примет участие в инаугурации 1

августа, совместно с Дорис Лойтхард и руководством кантона Тичино.



Вид на Сен-Готард с высоты птичьего полета

Сегодня Сен-Готард - это не только историческая легенда и исключительная по своей красоте горная гряда. Но и более чем проблемный для Швейцарии транспортный участок.

В 1871-1881 годах здесь был сооружен первый тоннель высотой 6 и шириной 8 метров. Огромная по сложности работа потребовала применения самой современной бурильной техники. Пробивка велась 24 часа в сутки с обеих сторон, а стоимость бурения горы и устройства безопасного тоннеля составила 4000 франков за погонный метр, или, чтобы было понятнее, 17,4 тонны золота за весь тоннель. Бурильщики пользовались сжатым до 7 атмосфер воздухом, а источником силы служил напор воды из расположенных поблизости горных рек.

В 1980 году открылся современный Сен-Готтардский автомобильный тоннель длиной 16,9 километров. Он стал частью автомагистрали A2, протянувшейся от Базеля до Кьяссо. 2001 год был отмечен катастрофой: в тоннеле столкнулись два грузовика, в результате возник пожар и погибло 11 человек. В течение нескольких месяцев после аварии тоннель был закрыт. Сейчас в тоннеле идет движение в обоих направлениях, для каждого выделено по одной полосе. Ограничение скорости в тоннеле составляет 80 км/ч, минимальное расстояние между автомобилями - 150 м. Не удивительно, что вход в эту важнейшую транспортную артерию через Альпы начинается грандиозными автомобильными пробками...



Строительство тоннеля Сен-Готард, станция Фейдо

В настоящее время строится Готтардский базовый тоннель, который планируется завершить в 2018 году. Он станет самым длинным тоннелем в мире – 57 км проектная длина, а вместе со служебными и пешеходными ходами она составит 153,4 км. Здесь пройдут железнодорожные пути, что позволит Швейцарии подключиться к европейской системе высокоскоростных железных дорог.

В правительственном календаре запланирована еще одна важная для перевала Сен-Готард дата: 15 октября. В этот день министр транспорта Мориц Лоейнбергер участвует в Люксембурге во встрече глав министерств транспорта стран Европы. В Сен-Готарде по этому поводу будет завершена прокладка нового железнодорожного тоннеля через перевал. Этот момент Швейцария намерена показать на видеоконференции «он-лайн», продемонстрировав, что она готова делать для улучшения транспортного сообщения в Альпах. Гигантский проект стоимостью в 10 миллиардов франков Конфедерация финансирует самостоятельно, без помощи европейских соседей, которые при этом также заинтересованы в том, чтобы переезд через Сен-Готард стал как можно более легким и доступным.

[Альпы](#)

[история Швейцарии](#)

[президент Швейцарии](#)

[перевал Сен-Готард](#)

Статьи по теме

[Мистер Швейцария заменит президента](#)

Source URL:

<https://nashgazeta.ch/news/politique/1-avgusta-doris-loythard-napomnit-mify-sen-gotarda>