

## Простое решение |

Author: Надя Мишустина, [Женева](#) , 15.07.2010.



Чемоданы Victorinox Werks Traveler™ с чудо ручкой

Отправляясь даже в короткое путешествие, турист тащит с собой толстые чемоданы, которые потом сдает в багаж. Эксперт пакует все, что нужно на неделю, в одно место ручной клади.

|

Оливье Пайо, европейский менеджер по развитию бизнеса и эксперт по багажу в швейцарской компании Victorinox, напоминает героя Джорджа Клуни в фильме «Мне бы в небо». Половину рабочей недели он проводит в перелетах и может рассказывать об аэропортах часами, если его не остановить - где правильные точки пересадок, где самые вкусные рестораны и где лучше покупать мужскую одежду и подарки для

детей. С собой у него ноутбук и чемодан на колесиках, который он, в отличие от туриста, никогда не сдает в багаж.

✘ Правила провоза и регистрации багажа, принятые в некоторых авиакомпаниях, действительно не сулят пассажирам ничего хорошего. Так, в Европе Easyjet за одно место багажа (не более 20 килограммов) требует 36 франков при бронировании билета и больше, если декларировать свои вещи в аэропорту. American Airlines, United Airlines и Delta собирают плату за весь багаж: \$25 за первую сумку и \$50 (в Delta) за вторую. А чтобы пассажиры не пронесли вторую сумку в салон как ручную кладь, на контроле безопасности будут оборудованы сканеры со специальными рамками — большие вещи в них просто не пролезут.

По правилам всех авиакомпаний можно взять с собой в салон самолета одно место ручной клади. Но в последнее время к этому ограничению подходят особо строго. Не исключено, что ваш ноутбук или даже красивый пакет из Duty Free, если он является вторым местом, могут попросить переложить в ручную кладь. Не помещается? Что ж, не повезло. В результате, все больше путешественников стараются подходить к сборам более экономно и упаковывать все, что нужно на неделю, в один чемодан, который можно взять с собой в салон.

Размер этого чемодана для ручной клади согласно рекомендациям Международной ассоциации воздушного транспорта IATA, составляет 25 x 45 x 56 см. Чемодан Victorinox Mobilizer® 20 разработан так, чтобы оптимально использовать каждый допустимый сантиметр. Оливье вешает пиджак и брюки на ✘ вешалку в suitcase, чехол для костюма. Затем, с помощью специального гаджета из гибкого пластика, молниеносно складывает четыре рубашки в аккуратную стопку. Обувь - по краям чемодана, пятка к носку. Туалетные принадлежности и лекарства - в прозрачный несессер. Нижнее белье и носки - в специальный packing cube. С внешней стороны чемодана есть секретный карман, достаточно вместительный для ноутбука или для сувениров, которые Оливье покупает в аэропорту.

К желанию доставить свои вещи в целостности и сохранности путешественник обычно добавляет массу дополнительных требований: его чемодан должен быть солидным и красивым, легким и прочным. Среди чемоданов, сдающихся в багаж, Оливье отдает предпочтение моделям коллекции Mobilizer NXT® 4.0. Его корпус сделан из баллистического нейлона, материала, из которого в прошлом шили куртки для артиллеристов, чтобы уберечь их от осколков шрапнели. Оливье признается, что в аэропортах часто видит, как пассажиры мучаются со своими чемоданами. Скрючиваются, пытаются приспособиться к недостаточно длинной ручке, морщатся от скрипа чемоданных колес или надрываются, пытаются поставить чемодан на стол досмотра. В Victorinox, как убеждает Оливье, неустанно заботятся о том, как облегчить их участь. Так, например, модель WT Trolley 18 оснащена мобильной ручкой, которую можно удобно развернуть, чтобы ладонь с ручкой была параллельно телу, а не за спиной, как требует стандартный вариант.

✘ Другое ноу-хау - колеса. Колеса на чемоданах те же, что и на скоростных роликовых коньках. Если в дороге колесо сломается, замену можно найти в любом спортивном магазине и поменять колесо самой; не нужно нести чемодан к специалисту и ждать, пока его починят. Последняя новинка — чемодан-трансформер. Модель Stonehenge Mono Retrax подойдет тем, кто в одной деловой поездке сочетает и работу, и отдых. Это и чемодан и обычный рюкзак - колеса и ручку можно легко

убрать. Подобный трансформер пригодится тем, кто путешествует поездом, где места для багажа часто нет.

В Victorinox к чемодану относятся не как к символу роскоши, а как к результату инновации. Чемодан оснащен системой Swiss Tracker – он имеет свой идентификационный номер и номер телефона, по которому можно бесплатно звонить 24 часа в сутки. Если ваш чемодан нашелся где-нибудь в Бомбее, Victorinox организуют доставку его вам в любую точку мира бесплатно – гарантирует Оливье Пайо.

*Багаж Victorinox в Женеве: Victorinox Flagship Store, Rue du Marché 2*

*[www.victorinox.com](http://www.victorinox.com)*

*В Санкт-Петербурге в магазинах Voyage [www.voyage-shop.ru](http://www.voyage-shop.ru)*

[Victorinox](#)

---

**Source URL:** <https://nashagazeta.ch/node/10176>