Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Горы Швейцарии привлекают автомобилистов | Les montagnes suisses attirent les voitures

Author: Ольга Юркина, Берн , 28.06.2010.

В Швейцарии бензин почти на 50 центов за литр дешевле, чем во Франции (Keystone)

От бума автомобильного туризма в Швейцарии подскочили доходы от продажи бензина и, одновременно, объем выбросов углекислого газа в атмосферу.

|

Le "boom" du tourisme à la pompe fait augmenter des ventes d'essences en Suisse, mais aussi des émissions de CO2.

Les montagnes suisses attirent les voitures

Швейцарские Альпы все больше привлекают туристов, спешащих глотнуть чистого горного воздуха… на машинах. Но не вредит ли это самому воздуху? Подводя итоги развития автомобильного туризма за прошедшие годы, Федеральное министерство энергетики оказалось перед парадоксом: доходы от продажи топлива возросли, благодаря автомобилистам из соседних стран, но из-за них же увеличилось и содержание углекислого газа в атмосфере.

Аналитическое исследование, заказанное Швейцарским министерством энергетики (OFEN) бернскому офису INFRAS и Центру энергетической политики и экономики (Center for energy policy and economics) Федеральной политехнической школы Цюриха, - первая полная база данных, содержащая исчерпывающую информацию на данную тему. Дело в том, что влияние роста или снижения цен на продажи бензина и, следовательно, доходы страны, - представляет собой интересное и «невспаханное» поле для исследователей. Кроме того, интересно выявить закономерности, по которым взлет автомобильного туризма отражается на увеличении объемов выбросов парниковых газов в атмосферу Швейцарии, считают специалисты.

Автомобильный туризм в последние годы стал очень популярным в Швейцарии. Так, в 2008 году туристы на машинах «сожгли» 386 миллионов литров швейцарского бензина (2,33 кг углекислого газа на литр) и 70 миллионов литров дизельного топлива (2,66 кг/л CO_2), что соответствует выбросу в атмосферу примерно миллиона тонн углекислого газа.

По статистике, один литр бензина из десяти, то есть 10% всего проданного в Швейцарии бензина, был куплен автомобилистами, проживающими заграницей. Таким образом, благодаря автомобилистам из соседних стран и приграничных районов, Швейцария заработала 340 миллионов франков, получив доход от налога на минеральные масла и таксу на углекислый газ.

Даже если Конфедерация не славится низкими ценами на бензин, как Люксембург, Польша или Чехия, ее бензин гораздо дешевле, чем у ближайших соседей. Для сравнения, если в 2001 году разница в цене на литр бензина между Швейцарией и пограничными с ней странами составляла 15-20 сантимов, то в 2008 году она увеличилась до 45-50 сантимов за литр. Поэтому жители приграничных районов предпочитают заправляться в Швейцарии. Сложнее обстоит дело с дизельным топливом. Сначала оно было дороже в Швейцарии, чем в соседних странах, и швейцарцы отправлялись заливать солярку во Францию или Германию. Но с 2003 года цены на дизельное топливо в Швейцарии постепенно снизились. Надо заметить, разница объясняется изменением не цены на топливо, а соотношения курса франка к евро.

В апреле 2009 года швейцарские цены на бензин и дизель находились практически на среднеевропейском уровне. Наиболее близкой к Швейцарии по ценам на бензин оказалась Австрия, тогда как в Германии, Франции или Италии бензин стоил дороже почти на полфранка за литр. Что касается дизельного топлива, то оно стоило гораздо дешевле в Австрии, чем в Швейцарии, зато гораздо дороже в Италии, Франции и Германии.

Но автомобильный туризм отражается не только на доходах от продажи бензина, но и на выбросах углекислого газа в атмосферу, что влечет за собой негативные

последствия загрязнения воздуха. Исследования показали, что повышение цен на бензин (20 сантимов за литр) и увеличение таксы на минеральные масла, понизит на 45% потребление швейцарского бензина, что эквивалентно экономии 174 миллиона литров бензина или 400 000 тонн углекислого газа. Доля туристов и жителей приграничных районов в покупке швейцарского бензина, таким образом, снизится с 10% до 5,5%. Увеличение таксы на дизельное топливо на 5 сантимов за литр приведет к уменьшению количества автомобильных туристов на 62%, что равносильно 43 миллионам литрам дизеля или 115 000 тоннам углекислого газа.

Напомним, что в 2008 году Швейцария на 4,6 тонны превысила норму Киотского протокола по выбросам углекислого газа и теперь пытается исправить ситуацию.

бензин
выбросы углекислого газа
горы Швейцарии
Статьи по теме
Швейцария дала газу...

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/economie/gory-shveycarii-privlekayut-avtomobilistov